



**МОСКВА
865**

**ПОЛТОРА ГОДА ЗНАЧИМЫХ ПЕРЕМЕН.
ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ В МОСКВЕ
ЗА ПОЛТОРА ДЕСЯТКА МЕСЯЦЕВ**

**ТЕРРИТОРИЯ БУДУЩЕГО. ПЕРВОЕ
ИНТЕРВЬЮ ПРЕФЕКТА НОВОЙ МОСКВЫ
АЛЕКСЕЯ ЧЕЛЫШЕВА**

**«ЗЕЛЕНЫЕ» РАЗВЛЕЧЕНИЯ. ГЛАВНЫЕ
ПАРКОВЫЕ ПЛОЩАДКИ СТОЛИЦЫ
ДЛЯ ОТДЫХА ВСЕЙ СЕМЬЕЙ**

**ВЕЧЕРНЯЯ
МОСКВА**



МГТС. В День города ждем на бульваре!

Все лето для москвичей на Гоголевском бульваре открыта выставка под открытым небом «Связь Большого города». Выставка — не только коллекция редких фотографий, но и место, где в выходные дни для москвичей реконструируются забытые московские традиции: шахматные турниры на бульварах, пение под гитару, мини-танцевальные площадки.

Выставка — это подарок городу, своеобразная повесть о связи времен. Ведь МГТС всегда, с

первого дня своего существования, была вместе с москвичами. Для выставки собрали фото из частных коллекций, архивов МГТС, Политехнического музея и Музея Москвы, музея-квартиры Станиславского, музея-квартиры Маяковского. Если бы на выставку попали все отобранные фотографии, она тянулась бы через весь Гоголевский бульвар и дальше по проезжей части. Чего только не узнаешь, рассматривая их — можно проследить всю историю Москвы и страны! Оказы-

вается, профессия телефонистки быстро стала модной и считалась лучшим занятием для бедной благородной девушки.

А телефонные будки в 30-х годах строились в форме огромных телефонов, в стиле конструктивизма. Вот Маргарет Тэтчер во время визита в Москву позирует у телефонного аппарата. В День города в рамках выставки будет организован праздник для всех москвичей. Будем в этот день вместе, а значит — будем на связи.

СВЯЗЬ 130 лет БОЛЬШОГО ГОРОДА

04 Сергей Собянин: «Накануне главного московского праздника — Дня города — мне доставляет большую радость обратиться к вам со страниц «ВМ».

05 Расширение столицы. Как менялась Москва в течение последних 100 лет: от границ районов Хамовники и Сокольники до Калужской области.

06 Полтора года перемен. Создание выделенных полос для общественного транспорта и реконструкция вылетных магистралей.

06 Москва сохраняет свой силуэт. Исторический облик центральной части города останется в неизменном виде.

07 Развитие подземки. К 2020 году метрополитен придет на самые удаленные окраины города. Схема пополнится 70 новыми станциями.

08 Новая Москва как территория будущего. Первое интервью префекта Троицкого и Новомосковского округов Алексея Чельшева.

08 Рейтинг крупнейших городов. Расширив свои границы, российская столица вошла в десятку наиболее крупных мегаполисов мира.

09 Города, которым приказано расти. Как будут увеличивать свои территории Париж и Лондон? По какому пути пошла Москва.

10 Идея Чернихова. Архитектор, чье бюро лидирует в конкурсе на разработку агломерации, — о том, как именно стоит развивать столицу.

10 Вокзал для миллионов. Современный вокзал должен стать хабом, где можно пересестись и добраться до другого вокзала или аэропорта.



**МОСКВА
865**

16 Дороги — не беда! Руководитель Департамента ЖКХ и благоустройства Владимир Ефимов — о новых требованиях к работам на дорогах.

18 Под защитой механизмов. Пребывание детей в школах сделают максимально безопасным. До конца года видеонаблюдение обеспечат треть московских школ.

19 Новый отель. До конца 2016 года в столице планируют построить 154 гостиницы, в которых смогут поселиться более 50 тысяч туристов.

21 Власть шаговой доступности. В чем именно расширены полномочия муниципальных депутатов? Как повлиять на расход средств в своем районе?

22 Как мы провели этим летом! В прошедшие три месяца москвичам точно не пришлось скучать — город подарил своим жителям массу сюрпризов.

11 «Зеленые» развлечения. Главные парковые площадки столицы для отдыха всей семьей.



ИТАР-ТАСС

17 Парковки: или штраф, или чек. Где сегодня можно и нельзя оставлять свой автомобиль в Москве и цена вопроса.

15 Что где строить? Предложения ведущих архитектурных бюро жителям города на тему будущего российской столицы.

20 Благое дело. В рамках Программы-200 модульные храмы будут построены на окраинах столицы. Там, где их остро не хватает.



ПАВЕЛ ГОЛОВКИН

ВЕЧЕРНЯЯ
МОСКВА

Издается с 6 декабря 1923 года. В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени. Выходит пять раз в неделю утром и два раза в неделю вечером. Еженедельник — по четвергам
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ ОАО «Редакция газеты «Вечерняя Москва» ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Александр Куприянов ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР Александр Чекишин

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ Алексей Белянчев (первый заместитель главного редактора — редакционный директор), Александр Шарно (заместитель главного редактора), Ольга Нузымина (заместитель главного редактора), Газиз Алимов (заместитель главного редактора), Александр Костриков (арт-директор), Михаил Харламов (редактор отдела «Московская власть»)

ДИРЕКЦИЯ Софья Хотчинская (директор по рекламе), Игорь Исаков (исполнительный директор), Ирина Шабанова (директор по распространению), Александр Брух (финансовый директор), Евгений Фроленков (IT-директор)

Дизайнеры: Дарья Большенко, Светлана Василевич, Дмитрий Захаров, Лейла Чабаева, Илья Юдин
Использованы фото: РИА Новости, Tassphoto, Zerkalo, ОД «Мосгорпарк»
Фото на обложке: Виктор Хабаров (Zerkalo)
Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя.
Приобретение авторских прав. тел. (499) 259-36-25

АДРЕС РЕДАКЦИИ 127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2
Тел. (499) 557-04-24, факс (499) 557-04-08

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА Тел. (499) 557-04-01, факс (499) 557-04-02; reklama@vmdaily.ru
Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений, сообщений информационных агентств и материалов на коммерческой основе
БЕСПЛАТНОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ Тел. (499) 557-04-00 (контроль качества)
ОТДЕЛ ПОДПИСКИ Тел. (499) 557-04-05, E-mail: podpiska@vmdaily.ru
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 32057

VMDAILY.RU

Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы

ОТПЕЧАТАНО ООО «УРДВ», 101000, Москва, Хохловский пер., 7-9, стр. 5. Заказ № 682-001. Тираж 220 000 экз.

© ОАО «Редакция газеты «Вечерняя Москва», 2012. Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре. Свидетельство ПИ № ФС77-45397 от 15 июня 2011 года. Распространяется в Москве и Московской области

Читателям газеты «Вечерняя Москва»

Мэр Москвы **Сергей Собянин**

Дорогие друзья, дорогие москвичи!
В 2012 году нашему любимому городу, нашей Москве исполняется 865 лет.

Накануне главного московского праздника — Дня города — мне доставляет большую радость обратиться к вам со страниц «Вечерней Москвы». Это одна из старейших столичных газет, которая за последний год заметно изменилась к лучшему. «Вечерка» стала более интересным, оперативным и открытым ко всему новому изданием. Такой и должна быть качественная столичная газета для всей семьи.

В специальном выпуске газеты вы прочтете о программе развития Москвы и конкретных результа-



Сергей Собянин: День города — праздник, который объединяет всех жителей. Крепкого здоровья, благополучия и успехов!..

тах ее реализации, достигнутых за последние 1,5 года.

Эта программа родилась не сама по себе. Она сложилась из тысяч предложений, поступавших от москвичей, общественных организаций и специалистов.

Вместе с вами мы определили новую идеологию развития города, в основе которой лежит простая идея: Москва должна развиваться как город, удобный для жизни и для людей.

Это значит — качественное образование для детей и молодежи, достойная работа для людей среднего возраста, забота и уход для старшего поколения, доступное здравоохранение, удобный транспорт и возможность полноценного отдыха для каждой московской семьи.

В рамках программы развития Москвы уже начато самое масштабное за последние десятилетия строительство метро, активно идет реконструкция столичных магистралей.

Последовательно осуществляется благоустройство каждого из 125 районов города, причем многие идеи, как должен выглядеть конкретный двор или парк, подсказали сами жители.

Городские детские сады, школы, поликлиники, больницы и социальные учреждения получают новое современное оборудование, чтобы оказывать более качественные услуги москвичам.

Каждый день в Москве появляется что-то новое — от удобных скамеек в парках до крупнейших транспортных развязок.

Например, ко Дню города будет открыто движение на участке Калининской линии метрополитена до нового жилого района Новокосино и окончена комплексная реставрация одного из главных символов Москвы — Триумфальной арки на Кутузовском проспекте.

Городские службы успешно завершили очередной летний цикл работ по благоустройству, в рамках которого были отремонтированы миллионы квадратных метров дорог, созданы тысячи новых общедоступных объектов для отдыха и занятий спортом.

Дорогие москвичи!

День города — праздник, который объединяет всех жителей. В этот день мы испытываем законную гордость за нашу прекрасную столицу, вновь ощущаем себя одной большой семьей.

Приглашаю вас принять самое активное участие в праздновании Дня города. В рамках его обширной программы 1–2 сентября 2012 года для каждого найдется мероприятие по душе.

Сердечно поздравляю москвичей с нашим замечательным праздником. Особые поздравления хочу высказать жителям новых территорий Москвы, которые в этом году впервые встречают День города вместе с нами.

Крепкого здоровья, благополучия и успехов вам и вашим семьям!

ЦИФРА

228

сотрудников «Вечерки» ежедневно делают для вас очередной выпуск газеты. Журналисты, редакторы, фотографы... — работа каждого из них направлена на то, чтобы наши читатели всегда были в курсе событий.

ИСТОРИЯ



8 сентября 1947 года — «ВМ» отмечает 800-летие Москвы

РЕЙТИНГ

Читательская аудитория московских еженедельных газет

1 Аргументы и факты
1 299 000
12,9%

3 Комсомольская правда
980 600
9,8%

2 Вечерняя Москва
1 181 300
11,8% — Аудитория (чел.)
— Доля москвичей 16+

4 Московский комсомолец+ТВ
954 600
9,5%

5 Мой район
833 300
8,3%

Источник:
TNS Россия (NRS)
Москва, 16+,
март–июль 2012,
AIR, человек)

Хорошего города должно быть много

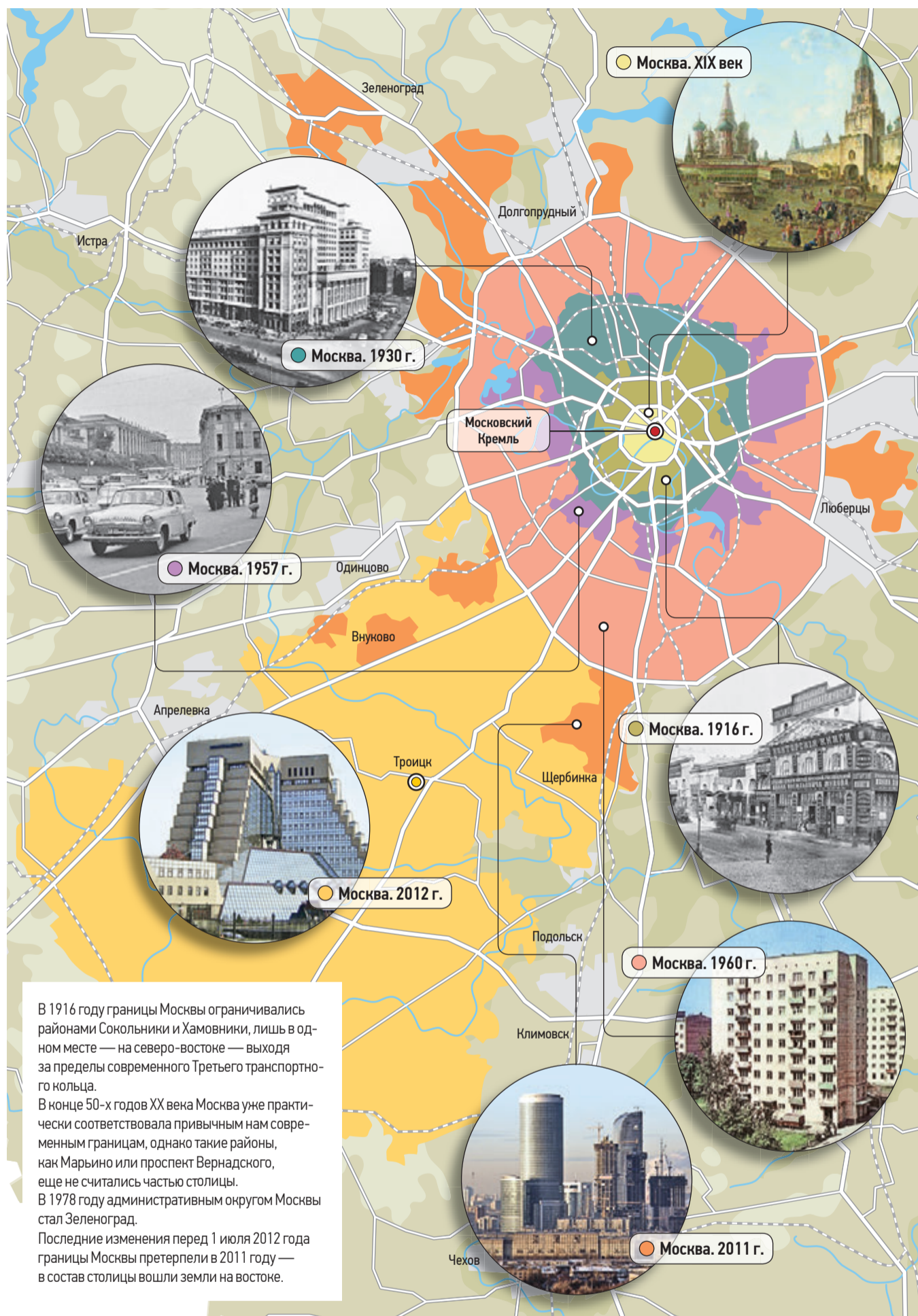
ВАРДАН ОГАНДЖАНЯН
v.ogandzharyan@vmdaily.ru

После того как стало известно о предстоящем 1 июля (сегодня уже свершившемся) присоединении к столице новых территорий, скептики заголосили. Мол, всюду тянет руки загребущие ненасытная Москва. Своих земель москвичам мало. Испортят. Все испортят. Экологию, природу. Людей, в конце концов.

А я бы предложил им взглянуть на карту столицы года эдак 1916-го. Когда границы ее обрывались в Сокольниках, на северо-востоке, и там, где сейчас район Динамо, — на севере. По душе ли вам такая, без преувеличения, крошечная столица? Интересно было бы послушать ответ жителей Новогиреева, к примеру. Уверен, они гордятся тем, что их район с 50-х годов прошлого века считается Москвой. Сегодня Калужская, к примеру, область считается чем-то очень далеким от столицы. Даже несмотря на то, что обе территории вот уже почти месяц граничат друг с другом. Сегодня у каждого второго есть автомобиль, который домот из Калуги до Москвы часа за три с ветерком. По современным меркам расстояние смешное. Но все равно — далеко. Настолько далеко, что, уверен, в Калужской области найдется немало людей, которые в Москве не были ни разу в жизни. А в глазах самих москвичей те места кажутся чем-то еще более далеким, если не сказать дремучим. Если житель Москвы бросает квартиру в мегаполисе и перебирается за его пределы, большинству он кажется эксцентриком. Как так можно — из Москвы, да за 150 километров?!

А теперь представьте ту же Калужскую область лет через 10. С современными темпами развития и планами столичных властей жить там станет, уверен, престижно. Так же, как сегодня в ближнем Подмосковье — и воздух чист, и природа глаз радует, но при этом до Москвы-то рукой подать! Это уже не экзотика, это самая настоящая респектабельность. Мы наблюдаем абсолютно нормальный, естественный процесс. Посмотрите на главные города Европы и мира. По меркам своих стран они просто огромны — Лондон, Токио, Мехико. И рост их и не думает замедляться. Темп современной жизни никому не позволяет стоять на месте. Так почему Москва должна быть исключением?

Как менялась Москва



В 1916 году границы Москвы ограничивались районами Сокольники и Хамовники, лишь в одном месте — на северо-востоке — выходя за пределы современного Третьего транспортного кольца. В конце 50-х годов XX века Москва уже практически соответствовала привычным нам современным границам, однако такие районы, как Марьино или проспект Вернадского, еще не считались частью столицы. В 1978 году административным округом Москвы стал Зеленоград. Последние изменения перед 1 июля 2012 года границы Москвы претерпели в 2011 году — в состав столицы вошли земли на востоке.

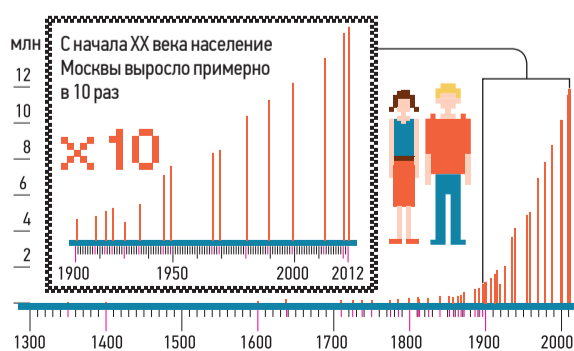
ЦИФРА

225

тысяч гектаров. Такой стала площадь Москвы после присоединения к ней новых территорий 1 июля. После расширения столицы поднялась в рейтинге самых больших по площади городов мира с 11-го на 6-е место.

СТАТИСТИКА

Как менялось число москвичей за 700 лет



ХРОНИКА

7 декабря 2011 года Мосгордума принимает Постановление «Об утверждении Соглашения об изменении границы между субъектами Российской Федерации городом Москвой и Московской областью».

19 марта 2012 года мэр Москвы Сергей Собянин внес в Мосгордуму пакет законопроектов, определяющих административно-территориальное устройство новых территорий Москвы после ее расширения.

17 апреля 2012 года установлены наименования округов, решено, что на пере-

ходный период у обоих округов будет единая префектура, функционирующая, впрочем, по сей день. Пост префекта занимает экс-глава ЮЗАО Алексей Чельшев.

22 мая 2012 года принято решение создать в составе правительства города Москвы новый Департамент развития новых территорий города Москвы, его главой назначен Владимир Жидкин.

1 июля 2012 года официальное присоединение новых территорий к Москве, в результате чего территория столицы увеличилась примерно в 2,4 раза.

Полтора года значимых перемен



Изменения происходят во всех сферах жизни: отдых, здравоохранение, забота о детях, решаются транспортные проблемы.

Москва отказалась от избыточного количества торговых палаток, изменена с учетом мнения горожан схема размещения оставшихся, многие из них заменены на единообразные, презентабельные (6). Идет активное дорожное строительство, реконструкция нескольких маги-

стралей с целью улучшения их пропускной способности (2), появились выделенные полосы для общественного транспорта (3). Благоустроено огромное количество дворов и детских площадок (4), проводится масштабная работа по переустройству парков столицы (1), идет мо-

дернизация столичной системы здравоохранения, больницы и поликлиники ремонтируются, закупается новое оборудование (5), количество отремонтированных школ выросло приблизительно в пять раз по сравнению с предыдущими годами.

ЦИФРА

2

дня составляет с недавнего времени нормативный срок уборки снега в столице. До декабря 2011 года убирать снег можно было в 6 раз дольше: при выпадении 10 см осадков на их уборку и вывоз тратилось не более 12 суток.

СИЛУЭТ

Исторический облик центральной части города останется в неизменном виде

Одна из «революций» последнего времени произошла в градостроительстве. Созданная в прошлом году Градостроительно-земельная комиссия пересмотрела и расторгла многие инвестиционные контракты, реализация которых, с одной стороны, не принесла бы практически никакой пользы городу, а с другой — привела бы к изменению силуэтов старинных улиц и кварталов. Новые градостроительные регламенты для кварталов Белого города

и для остальных территорий в пределах Садового кольца помогут сохранить облик исторического центра. Окраины столицы, богатые на достопримечательности, также не остались без внимания. Благодаря принятию Отраслевой схемы высотных ограничений застройки Москвы столица сумеет сохранить наиболее ценные особенности городского ландшафта и привычные, узнаваемые панорамные виды столицы.

СТАТИСТИКА

Как москвичи оценивают работу Сергея Собянина



Упор будет сделан на малоэтажное строительство

■ ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ
dmitry.semenov@vmdaily.ru

Расширение границ Москвы существенно повлияло на градостроительную политику города. Достаточно лишь упомянуть о том, что столицу теперь ждет новый Генеральный план. Старый, хоть и актуализированный, уже устарел.

Решение жилищной проблемы — задача, которая стояла перед городским руководством практически всегда, во всяком случае если говорить о современной истории.

И город ежегодно вводит в эксплуатацию новые миллионы квадратных метров жилья, предназначенного в том числе и для распределения в рамках городских социальных программ. Завершающийся 2012 год (равно как и будущие 2013-й и 2014-й) исключением не стал. Тем более что городу есть к чему стремиться. «По обеспечению жильем мы далеко не выдающиеся, — отмечает мэр Москвы Сергей Собянин, — у нас сегодня 19 квадратных метров на человека, тогда как в среднем по России — 21 квадратный метр».

До конца года город должен построить 2 миллиона квадратных метров жилья, из которых четверть — так называемое социальное жилье. Всего же за период до 2014 года сожжилья в городе будет построено более 2,3 миллиона квадратных метров. Город решительно отходит от бездумного переуплотнения жилых кварталов, когда вместо одного снесенного квадратного метра в пятиэтажке строилось 4–5 новых. Именно поэтому продолжают расти жилые массивы на месте бывших промзон, новые дома

В новостройки Новой Москвы смогут перебраться порядка 2–3 миллиона человек.

строятся в Люберцах, Некрасовке, Красногорске. Ну и, конечно, нельзя не вспомнить о новых землях. Казалось бы — 160 тысяч гектаров, какой простор для строительства! Однако и эти земли будут застраиваться с умом. Упор будет сделан на малоэтажное жилье: основой станут 4–5-этажные жилые комплексы в Южном Бутове. А максимальная этажность застройки новых территорий не должна превышать 12 этажей — и это тоже требование мэра.

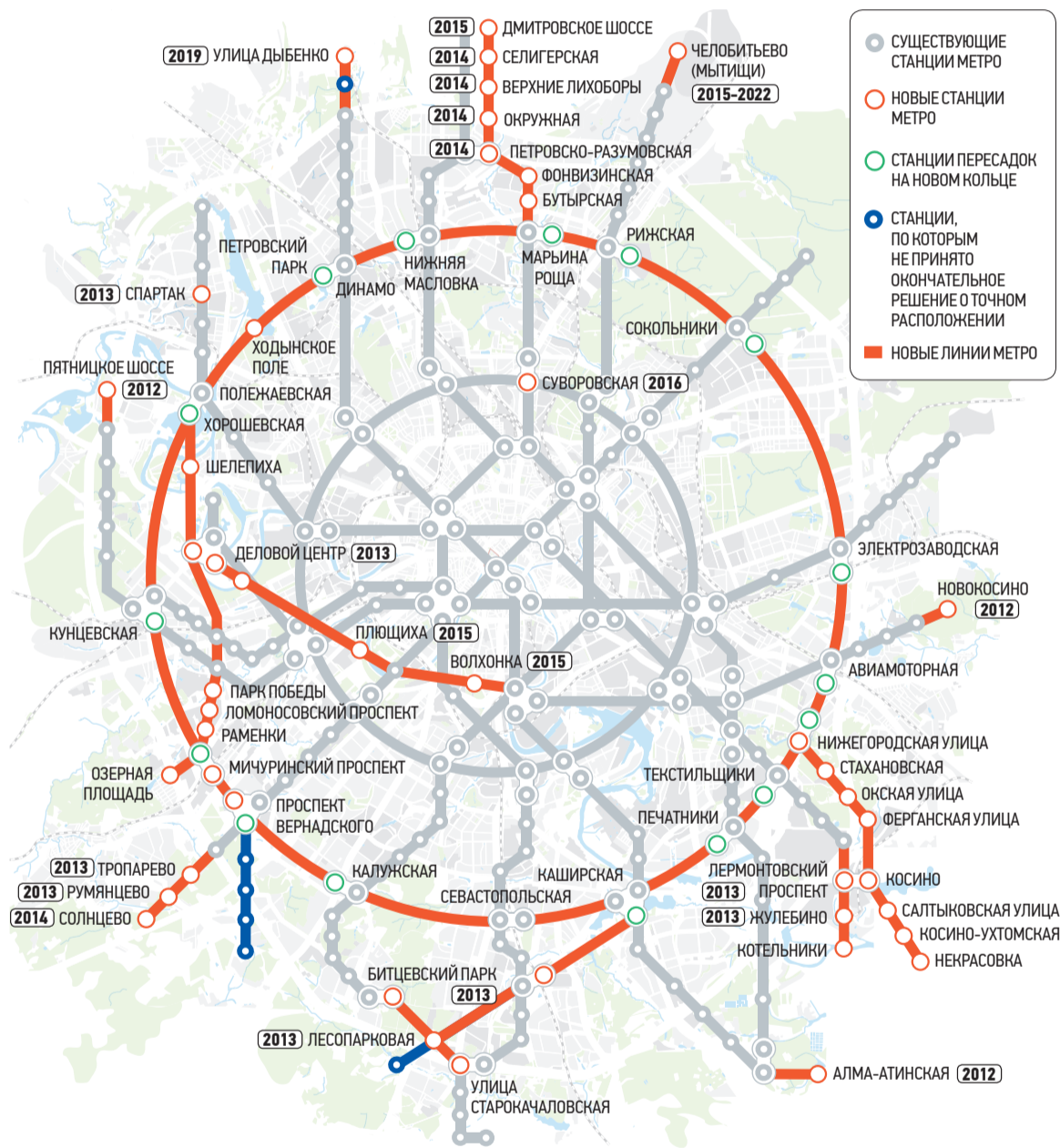
СТРОИТЕЛЬСТВО

Столичный метрополитен вскоре придет на самые удаленные окраины города

■ ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ
dmitry.semenov@vmdaily.ru

Всего за восемь лет протяженность Московского метрополитена увеличится в полтора раза — с 300 до 450 километров. А на схеме появятся 70 новых станций.

Еще никогда ранее — даже в эпоху первых советских пятилеток — протяженность московской подземки не росла столь стремительными темпами. Казалось бы: сравнительно недавно планы были скромнее: до 2015 года метростроевцы должны были проложить 75 километров линий и построить 37 станций. Однако мэр Москвы Сергей Собянин внес в программу коррективы, по сути вдвое увеличив ее объем. Сегодня строители метро работают одновременно на десятках новых площадок. Метрополитен, выбравшись пару лет назад за пределы Московской кольцевой автодороги, уверенно идет в «замкадье»: в этом году здесь откроются станции «Новокосино» и «Пятницкое шоссе», в будущем — «Румянцево», «Жулебино». А далее метро придет в Солнцево, Некрасовку и Люберцы, в Кожухово, в перспективе — в Балашиху и Коммунарку. Практически все периферийные районы столицы получают этот удобный и скоростной вид транспорта. Многие линии — как и Третий контур — строятся с нуля. Кожуховская линия, Солнцевская. Огромные «кроты» роют тоннели в десятках мест, строя транспорт будущего.



Через несколько лет в Москве практически не останется районов, не охваченных внеуличным скоростным транспортом. Станции метро появятся там, где еще совсем недавно подобное строительство не планировалось вообще или если планировалось, то в очень отдаленном будущем. Теперь будущее стало ближе: его срок определен в восемь лет.



ТАРИФЫ

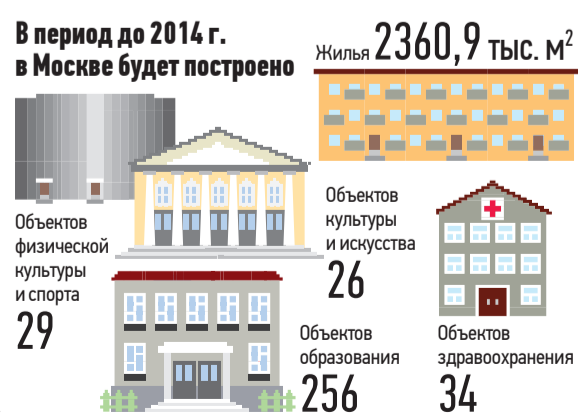
Правительство Москвы и дальше будет сдерживать рост регулируемых тарифов на услуги ЖКХ. Об этом заявил заместитель мэра по вопросам экономики Андрей Шаронов. Полностью заморозить рост тарифов невозможно, однако их прирост в Москве — минимальный за последние 20 лет. Вместе с тем Москва продолжает увеличивать зарплаты для бюджетников. Так, к концу года зарплата столичного учителя повысится до 72 тысяч рублей, а средняя зарплата медиков составит 66 тысяч рублей в месяц. По оценке Андрея

Шаронова, москвичи по-прежнему остаются самыми богатыми жителями страны. Средняя зарплата по городу — 46,5 тысячи рублей, что в пять раз выше прожиточного минимума. «Москва — самый богатый город России по душевому денежному доходу. При этом высокая зарплата москвичей становится проблемой, когда человек выходит на пенсию и его доход резко падает», — отметил Шаронов. В связи с этим будут повышаться и пенсии: соответствующие затраты уже заложены в городской бюджет на 2013–2014 годы.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Жители Москвы теперь могут в любое время повлиять на работу столичных департаментов — благодаря интернет-порталам, заработавшим в рамках программы «Электронная Москва». Так, на портале «Дороги Москвы» — doroga.mos.ru — можно пожаловаться на состояние дорог, портал «Дома Москвы» — dom.mos.ru — поможет решить бытовые проблемы. Узнать адрес ближайшей парковки можно на портале — parkovka.msk.ru, а в ближайшее время в Сети появится и электронная карта городских велодорожек.

СТРОИТЕЛЬСТВО



Необходимо обеспечить людям комфортную жизнь

МИХАИЛ ХАРЛАМОВ
kharlamov.miha@vmdaily.ru

ЖАННА ЛОКОТКОВА
zhanna.lokotkova@vmdaily.ru

Префект Троицкого и Новомосковского округов Алексей Чельшев приехал в редакцию «Вечерней Москвы», чтобы дать первое интервью после своего назначения.

За час он успел рассказать о многом: о благоустройстве, строительстве и ближайших перспективах Новой Москвы и даже немного о том, где можно порыбачить. Алексей Валентинович, вы профессиональный строитель и управленец с большим опытом. Новая Москва для вас — это новая стройплощадка. Что вы сейчас испытываете?

Я прошел различные стадии работы на стройке — я был и строителем, и работал в службе заказчика, затем в управлении строительством. Могу сказать: при старте работы на новых территориях московским правительством был сделан самый первый и важный шаг — объявлен конкурс по развитию московской агломерации. Он сейчас продолжается, и предложения будут в сентябре-октябре, что даст толчок дальнейшему развитию этой территории. А первый этап, то есть то, чем мы занимаемся сейчас, — это анализ решений, принятых Московской областью. К нам переходит сегодня 84 инвестконтракта, которые реализуются на этих территориях. Наша задача на сегодня — совместить будущую работу по развитию московской агломерации с существующими и строящимися объектами. А превратить все эти территории в чисто жилую зону и получить дополнительную нагрузку на Варшавское, Калужское и Каширское шоссе и опять сделать рабочие места в Москве — абсолютно неверно. Поэтому я думаю, что детальная планировка этих территорий пройдет осенью. Какие планы по строительству жилья?

Моих планов личных быть не может, планы есть у правительства Москвы (улыбается). На совещании, которое прошло в июле, Сергей Собянин обозначил примерные ориентиры. Жилья должно быть построено на уровне 30 миллионов квадратных метров, но основной упор при этом надо сделать на организацию рабочих мест — их должно быть не менее двух миллионов на этой террито-



Префект Новой Москвы Алексей Чельшев в телестудии «Вечерней Москвы»

Жилья должно быть построено на уровне 30 миллионов квадратных метров, но основной упор при этом надо сделать на организацию рабочих мест — их должно быть не менее двух миллионов. Развитие будет происходить в тесной связке с этими задачами.



рии. Развитие будет происходить в тесной связке с этими задачами. Далее будут уже работать архитекторы и планировщики по Генеральному плану, увязывать все с транспортными магистралями, с инженерными системами, которых явно недостаточно. Развитие должно идти в комплексе. Есть проекты, есть инвестконтракты. По нашим подсчетам, по инвестконтрактам должно быть построено около семи миллионов квадратных метров жилья. Но нам прежде всего важно, как данный объем жилья будет обеспечен объектами социальной сферы — школами и детскими садами. В ближайшее время мы получим цифры по нехватке мест в дошкольных детских учреждениях. Пока они еще не проверены, но они меня не радуют. Садики, школы будут строиться? Свой рабочий день 1 июля мэр начал с открытия детского сада в Троицке. Еще два садика приняты в июне по инвестконтрактам, еще два будут приняты до 1 сентября, еще два до 1 сентября будут сданы от Министерства обороны. Детально этой темой занимаются Департамент имущества города

Москвы или Департамент образования.

Но говорить о том, что мы приведем положение дел «к нулевой очереди», пока невозможно. Тем не менее будут приняты разные неординарные меры, например, создание мест кратковременного пребывания детей. Нам нужно стремиться к решению этой проблемы к 1 января.

Есть ли (об этом сейчас активно говорят и пишут) планы по переносу промышленных предприятий с территории Старой Москвы на территорию Новой? Пока таких проработок не было. Но давайте помнить о том, что для строителей важно одно — это предложения, которые будут сделаны по развитию территории. Важны исходные данные, которые будут учитываться в развитии планировок. Сейчас решается, где расположатся промышленные зоны, где будет жилая застройка, где общественно-деловые центры, где — зоны рекреации и отдыха людей. Вся градостроительная документация проходит слушания по территориям, которые будут отданы под развлекательные центры, под деловые центры, под центры отдыха и так далее...

Она и будет определять проект. То есть сейчас мы ждем, когда будут представлены окончательные варианты работ девяти архитектурных бюро, которые занимаются разработкой московской агломерации?

Это будет некой отправной точкой. Все лучшее должно быть взято оттуда.

Существует общая идея застройки новых территорий: зона первого пояса будет застраиваться жильем и деловыми постройками, это будет так называемая зона жизни и бизнеса, дальше расположится зона щадящей застройки с коттеджными поселками, там люди будут жить более свободно. Наконец третья зона — рекреационная. Возникает вопрос: можно ли будет на этой территории половить рыбу, организовать пикник?

Ловить рыбу можно уже сегодня. Здесь предлагаются такие услуги, и ликвидировать их никто не собирается. Но вопрос надо ставить шире. Надо заниматься приведением в порядок всех водоемов. Мосводосток уже сейчас начинает работать над открытыми водоемами, реками. Так что ни москвичи «старые», ни проживающие там люди могут не опасаться: рекреация будет развиваться.

НОВАЯ МОСКВА

ЦИФРА

21

муниципальное образование создано в Новой Москве. Это те территории, что перешли столице минувшим летом. В том числе два городских округа — Троицк и Щербинка, а также 19 городских и сельских поселений.

ЭЛЕКТРИЧКИ

Власти Москвы планируют построить на присоединенных к столице территориях два новых железнодорожных вокзала. Площадки для их размещения пока не выбраны. При развитии транспортной инфраструктуры присоединенных территорий планируется сделать акцент на развитие пригородного железнодорожного транспорта. «Мы пытаемся достичь такого результата, чтобы в час пик электрички ходили с периодичностью 5–7 минут», — говорит заместитель мэра по градостроительной политике и строительству Марат Хуснул-

лин. Для этого может понадобиться строительство дополнительных путей, однако их количество и маршруты пока не определены. Он также сообщил, что большое внимание будет уделяться благоустройству железнодорожных переездов. Власти города совместно с Министерством транспорта России и РЖД работают над вопросом улучшения пригородного сообщения. За последние годы прирост пассажиров, которые передвигаются на пригородных электричках, составил 15–20 процентов. В этом году ожидается 600 миллионов пассажиров в год.

РЕЙТИНГ

Рейтинг крупнейших по площади городов мира



Новым москвичам добираться до дома и работы помогут скоростные трамваи

■ ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ
dmitry.semenov@vmdaily.ru

Пассажиры по новым территориям будут осуществлять в том числе и скоростные трамваи. Такую концепцию в настоящее время рассматривает столичный Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры. Согласно проекту первым может появиться участок от станции метро «Красногвардейская» до аэропорта «Домодедово». Вторым участком по плану станет отрезок от «Домодедово» до «Внуково»,



Скоростной трамвай свяжет аэропорты «Внуково» и «Домодедово»

который пройдет по новым землям Москвы через Щербинку, Бутово, Коммунарку и Солнцево. Возможен и вариант, если линия пройдет ближе к МКАД, когда скоростные трамваи пойдут через Мосрентген, Румянцево, платформу Солнцево. Скоростной трамвай будет связан транспортно-пересадочными узлами с железными и автодорогами.

Присоединенные территории напоят свежей водой

■ ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ
dmitry.semenov@vmdaily.ru

Водопроводные и канализационные сети на присоединенных к Москве территориях ждет коренная реконструкция. По словам руководителя ГУП «Мосводоканал» Станислава Храменкова, в населенные пункты, расположенные в пределах 30-километровой зоны от МКАД, будут протянуты водоводы от Западной и Рублевской станций водоподготовки. А в тех населенных пунктах, которые запитываются водой от артезианских сква-

жин, планируется установить современные водоочистные установки. Обновляться будут и канализационные коллекторы. В ряде населенных пунктов Новой Москвы — Рязановском, Киевском, Марушкинском, Кокошкино и других — уже начались ремонтные работы. На замену сетей может потребоваться более 2 миллиардов рублей. — Ранее, — отмечает Станислав Храменков, — водопроводные и канализационные сети на этих землях чинились от случая к случаю, при ликвидации аварий.

БУДУЩЕЕ

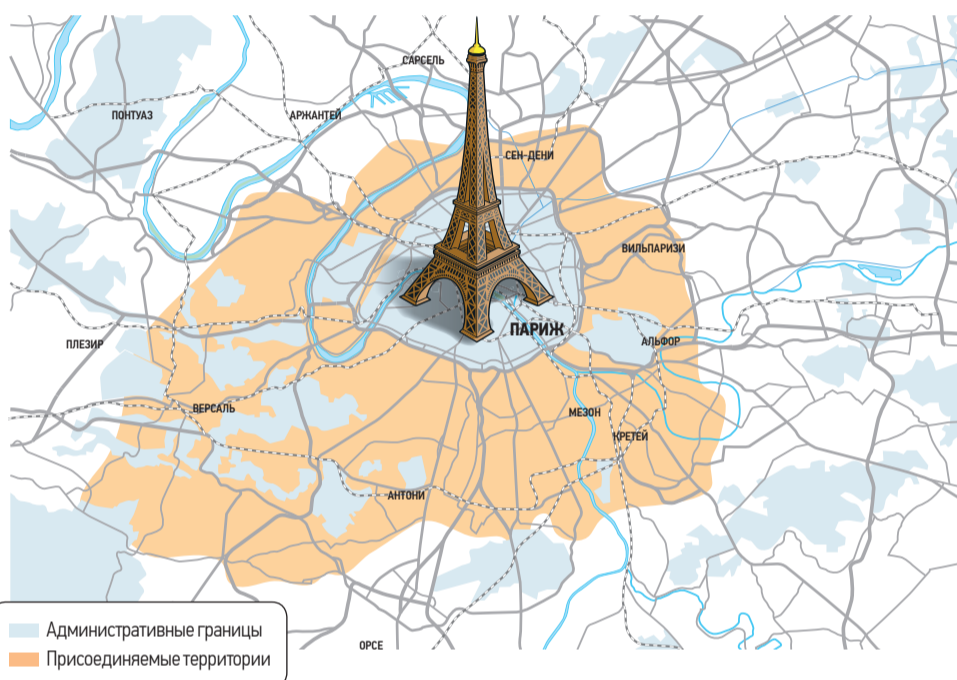
Большие города — Париж, Лондон, Москва

■ ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ
dmitry.semenov@vmdaily.ru

Увеличение площади Москвы — это закономерность, процесс, который затронул сегодня многие крупные города мира и столицы Европы.

Москва — далеко не первый город, который столь широко раздвинул свои границы: экономические реалии требуют от мегаполисов включать в свои границы города-спутники. В настоящее время сразу несколько европейских столиц обсуждают собственные планы

расширения, поглощения окружающих их регионов. Например, в столице Франции 10 архитектурских коллективов спорят о том, каким быть Большому Парижу, который намерен включить в новые границы, очерченные скоростной железной дорогой, весь Иль-де-Франс. Аналогичные проблемы решаются архитекторами, разрабатывающими планы Большого Мадрида, Большого Лондона. Ну а какой все-таки быть Большой Москве, мы узнаем в ближайшее время, когда компетентное жюри подведет итоги конкурса на лучшую концепцию Московской агломерации.



Архитекторам-проектировщикам предстоит решить множество разнопрофильных задач. Но главная из них — избежать градостроительных ошибок прошлого.



Льготы

Как заявил руководитель столичного Департамента социальной защиты населения Владимир Петросян, на новых территориях города уже практически завершена выдача социальных карт москвича: их получили около 90 процентов льготников. Таковых в Новомосковском и Троицком округах Москвы порядка 80 тысяч человек, из которых карту москвича получат 55 тысяч. Кстати, благодаря новым московским землям в столице прибыло и многодетных семей — их стало больше примерно на 2 тысячи.

Еще одна приятная для льготников новость: 26 тысяч пенсионеров, проживающих в Новой Москве, уже получили «столличные» прибавки к пенсиям — 3–4 тысячи рублей. И наконец, на новых территориях Москвы будет действовать социальное такси — площадь присоединенных земель огромна, а обычное такси льготникам далеко не всегда по карману. Узнать о том, как заказать социальное такси, можно в учреждениях соцзащиты: их в новых округах в добавление к действующим открылось уже девять.

Чистота

Присоединенные к городу территории приводятся в порядок. Из Новой Москвы уже вывезено более 200 тысяч кубометров мусора. Кроме того, твердым покрытием с применением асфальтовой крошки обеспечены десятки километров грунтовых дорог. «На территории работают тысячи людей, сотни единиц техники. На данный момент половина территории приведена в более или менее нормальное состояние», — заявил мэр Москвы. Силами четырех предприятий устраиваются пожарные водоёмы, расчищаются придорожные леса.

Территория

В состав Новой Москвы вошли деревни и поселки



Сначала мы создаем дома, а затем дома создают нас



Андрей Черников



Проект Федерального центра от Архитектурно-дизайнерской мастерской Андрея Черникова

■ АВГУСТИН СЕВЕРИН
a.severin@vmdaily.ru

На двух последних семинарах, посвященных обсуждению девяти концепций развития Московской агломерации, лидером становилась Архитектурно-дизайнерская мастерская Андрея Черникова.

Ее руководитель рассказал о своих идеях «Вечерней Москве».

Одна из проблем, стоящих сегодня перед столицей, — транспортная. Каким образом ваша команда предлагает ее решать?

Наша транспортная схема всей Московской агломерации построена на основе уже принятых правительством Москвы решений в этой сфере, а именно: организация пассажирского движения по малому кольцу Московской железной дороги и последующее присоединение ее к метрополитену, строительство третьего пересадочного контура метрополитена и строительство четырех хордовых автомагистралей (последнее из нереализованного Генплана Москвы 1971 года). Мы предлагаем создать в пределах МКАД шесть мультимодальных пересадочных узлов в

дальних пересадочных узлов в бывших промзонах, они же — центры новых деловых районов, что позволит разгрузить центр от избыточных рабочих мест. Логистике обеспечивают две скоростные линии рельсового транспорта. Какова градостроительная концепция вашей команды и что будет развиваться на новых территориях?

Это разгрузка Москвы в границах МКАД от несвойственных современному мегаполису функций и перераспределение населения города, используя новые территории так, чтобы численность его в данных пределах регулировалась на уровне 9–9,5 миллиона человек, что, кстати, совпадает с позицией НИИПИ Генплана. Превращение Москвы-реки — не на отдельных участках, как сегодня, а в пределах границ города — в его подлинно столичный фасад. Последовательное преобразование промышленных зон с использованием освобожденных территорий под современные нужды города. Вывод на новые территории части медицинских, образовательных, административных и иных структур, которым тесно в сегодняшней Москве.

Нужны разгрузка Москвы в границах МКАД от несвойственных современному мегаполису функций и перераспределение населения так, чтобы численность его в данных пределах регулировалась на уровне 9–9,5 миллиона человек.



Как конкретно это будет реализовано?

Необходимо создание на новых территориях полицентричной и полифункциональной структуры центров и кластеров: административно-делового; Аэросити (на базе аэропортов «Внуково» и «Домодедово»); Экспо; образовательного; медицинского; арт-медиа.

Нужен жесткий регламент, закрепляющий неприкосновенность природоохранных территорий — лесов, рек, водоемов, полей, видовых ландшафтов. Мы не сторонники концепции линейного города, так как, на наш взгляд, он рано или поздно становится частью «материнской» территории, а столь ярко выраженное ассиметричное развитие его в сторону юго-запада настораживает и может иметь негативные стратегические последствия в будущем. Полицентричная структура близка к ближайшему поясу малгородских образований Подмосковья, практически равномерно расположенных по периметру МКАД. Другими словами, эта модель близка к традиционной си-

стеме расселения вокруг Москвы. Мы не хотим «пришивать» к старому городу новый — хотим создать равновесную урбанистическую систему, естественно растущую в структуру ближних центров Подмосковья. Наверняка на очереди Домодедово и другие привлекательные точки. Ведь собственно реальная урбанистика никогда не подчиняется административным границам, она всегда их перешагивает. Кластеры безболезненно функционируют в автономном или полуавтономном режиме. Разделенные крупными зелеными, буферными территориями, становятся самостоятельными градостроительными образованиями. Что будут собой представлять кластеры?

Например, медицинский кластер. Это компьютерные технологии в медицине и начальная лабораторная фармацевтика, клиники, которые располагаются в экологически чистых районах, медицинское образование и реабилитационные центры.

Или спортивный. Помимо обычных тренировочных баз, стадионов и спортплощадок — это спортивная медицина и образование, круглогодичные спортивные центры, в которых можно будет заниматься самыми разными видами спорта. Практически у всех кластеров есть общие функции — это жилье, социальная инфраструктура и те или иные виды чистых, высокотехнологичных производств, которые вместе могут образовывать общие городские структуры.

Современному мегаполису нужен высококвалифицированный труд, высокие технологии, креативное население и высокий статус горожанина. Все это во многом зависит в том числе и от городской среды, ибо, как говорил мудрый Уинстон Черчилль: «Сначала мы создаем дома, а затем дома создают нас». Думается, нам нужно приступить к разработке, а затем реализовать в течение трех-пяти лет порядка 100 стратегических программ преобразования города, что невозможно без подключения федерального уровня и самих горожан.

ЦИФРА

100

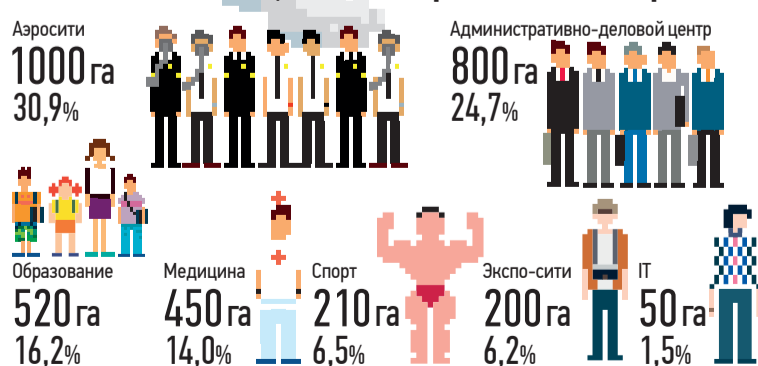
семей — оптимальное население территориальной единицы современного города, которое способно прийти к консенсусу. Такими, по мнению Черникова, следует делать районы Новой Москвы.

ВОКЗАЛЫ

■ ■ Закрыть и перенести вокзалы — гигантская проблема, считает Андрей Черников. Более реально — сделать технологический апгрейд. Дело в том, что используемый сегодня алгоритм обработки пассажиропотоков сохранился у нас чуть ли не с дореволюционных времен. Современный вокзал должен стать хабом (в данном случае — транспортно-пересадочным узлом. — «ВМ»), то есть, прибывая на него, пассажиры должны иметь возможность сразу же пересесть на другой вид транспорта и спокойно добраться либо до другого вокзала, либо до аэропорта. Попутно он может получить необходимые услуги от продуктового магазина до кинотеатра. Необходимо также сокращать участки, занятые «техническими» площадями вдоль железных дорог. Это зоны отчуждения с маневровыми путями, механическими мастерскими, грузовыми дворами, сортировочными станциями.

ИДЕЯ

Соотношение площадей, занимаемых различными кластерами





Парки столицы

Карта московских зон отдыха

Отдых в городе: 94 площадки зеленых развлечений

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АО

- Музей-заповедник имени Андрея Рублева
Андреевская пл., 10
- Парк культуры и отдыха «Красная Пресня»
Ул. Мантулинская, 5
- Александровский сад
Кремль, западная сторона
- «Таганский»
Ул. Таганская, 40/42
- Сад «Авариум»
Б. Садовая ул., 16
- Сад культуры и отдыха имени Н. Э. Баумана
Ул. Ст. Бауманная, 15
- Усадьба Трубецких в Хамовниках
Ул. Усачева, 1
- Дворец творчества детей и молодежи на Миуссах
Ул. Александра Невского, 4
- Сад «Эрмитаж»
Ул. Наретный Ряд, 3
- Парк усадьбы Усачевых-Найденовых
Ул. Земляной Вал, 53
- ЦПКиО им. М. Горького
Ул. Крымский Вал, 9
- Нескучный сад
Ленинский пр-т, 12
- Парк искусств «Музеон»
Ул. Крымский Вал, 10
- Екатерининский парк
Ул. Б. Екатерининская, 27
- Парк Пресненский
Ул. Дружининская, 9, стр. 2
- Парк «Фестивальный»
Ул. Суцеский Вал, 56, к. 1
- Центр эстетического воспитания детей
Покровский б-р, 10
- Детский парк «Тверской-1»
Ул. Новослободская, 58/12
- Детский парк «Тверской-2»
2-й Щемеловский пер., 4
- Сквер Девичьего поля
Ул. Б. Пироговская
- Московский зоопарк
Ул. Б. Грузинская, 1

ВОСТОЧНЫЙ АО

- Национальный парк «Лосиный Остров»
- Измайловский парк
Народный пр-т, 17
- Парк усадьбы Гиреево
Свободный пр-т, 4
- ПКиО «Сокольники»
Ул. Сокольнический Вал, 1
- Гольяновский парк
Ул. Курганская
- ПКиО «Перовский»
Ул. Лаза, 7
- Сиреневый парк
Между Сиреневым б-ром, Щелковским ш. и Никитинской ул.
- Парк «Радуга»
Вдоль аллеи Жемчужовой

ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ АО

- Парк культуры и отдыха имени 1 Мая
Самонатная ул., 2
- «Парк 850-летия Москвы»
Луговая пр-д, 9, к. 2
- Парк в микрорайоне 42
Ул. Верхние Поля
- Парк Шкулева
Ул. Шкулева
- ПКиО «Лефортовский»
Головинская наб.
- Парк культуры и отдыха «Кузьминки»
Заречье-Кузьминки, 1
- Парк культуры и отдыха «Лобрино»
Ул. Тихая, 23
- Музей-усадьба «Нусково»
Ул. Юности, 2
- Парк Братиславский
Мячковский б-р
- Парк имени Артема Боровина
Ул. Братиславская
- Парковая зона в микрорайоне 39Б
Возле «Лобрино»
- Парк Дюссельдорфский
Ул. Белореченская

СЕВЕРНЫЙ АО

- Савеловский парк
Петровско-Разумовский пр., 29
- Парк «Гравевка» («Гравеский»)
Ул. Клинская, 2
- Парк «Дубни»
Между ул. Немчинова и ул. Ивановская
- Парк имени Воровского
Возле «Войновская»
- Химкинский лесопарк
Между ул. Левобережная, ул. Дыбенко и МКАД
- Парк «Вагоноремонт»
Ул. Лобненская
- Парк «Березовая Роща»
Ул. Куусинена
- «Космодемьянское-Зотово»
Ул. Правобережная, 6-6а
- Ленинградский парк
Песчаный пер.
- Парк усадьбы Михалково
Ул. Михалковская, 38
- Чапаевский парк (парк Авиаторов)
Чапаевский пер.
- Парк Дружбы
Возле «Речной Вокзал»
- Петровско-Разумовское
Ул. Тимирязевская
- Ходынский парк
Ходынский б-р
- Парк усадьбы Виноградово
Дмитровское ш., 170

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ АО

- Парк «Ясенево»
Новоясеневский пр-т, 42, к. 1
- Парк усадьбы Воронцово
Ул. Воронцовские Пруды
- Парк «Северное Бутово»
Ул. Ратная, 10а
- Парк «Южное Бутово»
Ул. Адмирала Руднева
- Природно-исторический парк «Битцевский лес»
- Парк усадьбы Знаменское-Садики
Ул. Куликовская
- Парк «Сосенки»
Нахимовский пр-т, 10
- Парк усадьбы Черемухи
Ул. Б. Черемухинская, 25

ЮЖНЫЙ АО

- Парк «Братеево»
Ул. Борисовские Пруды
- Музей-заповедник «Царицыно»
Ул. Дольская, 1
- «Парк 30-летия Победы»
Ул. Чертановская, 27, к. 2
- Парк усадьбы Коломенское
Пр-т Андропова, 39
- Нагатинская пойма
Пр-т Андропова, 25

СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ АО

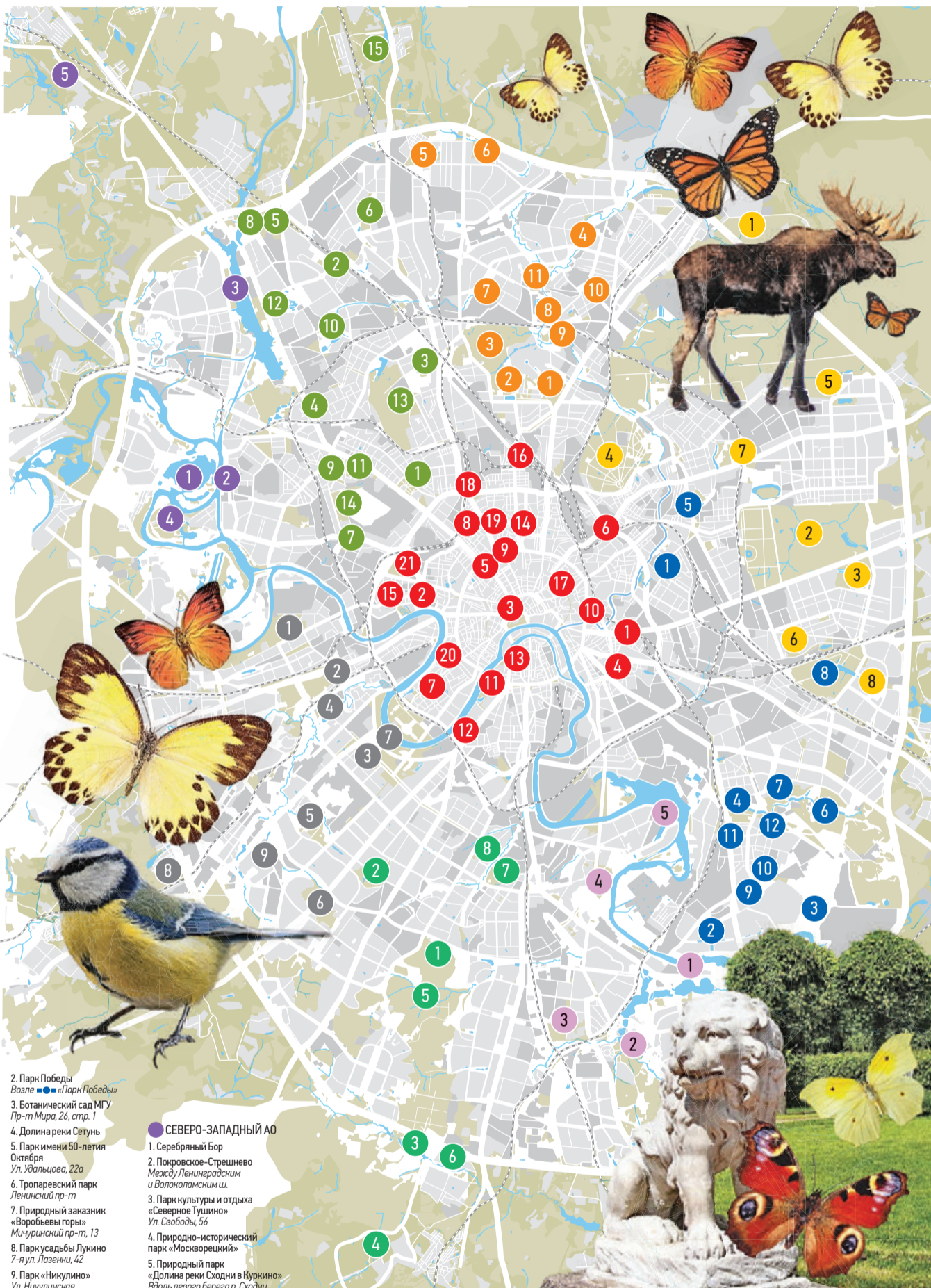
- ВВЦ
Пр-т Мира, домостр. 119
- Парковый комплекс «Останкино»
Ул. 1-я Останкинская, вл. 7а
- Главный Ботанический сад
Ул. Ботаническая, 31
- Парк культуры и отдыха «Бабушкинский»
Ул. Менжинского, 6
- Лианозовский парк культуры и отдыха
Ул. Уелчинская, 13
- Парк Победы
Возле «Парк Победы»
- Ботанический сад МГУ
Пр-т Мира, 26, стр. 1
- Долина реки Сетунь
- Парк имени 50-летия Октября
Ул. Удальцова, 22а
- Тропаревский парк
Ленинский пр-т
- Природный заказник «Воробьевы горы»
Мичуринский пр-т, 13
- Парк усадьбы Лукино
7-я ул. Лазенки, 42
- Парк «Никулино»
Ул. Никулинская

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ АО

- Серебряный Бор
- Покровское-Стрешнево
Между Ленинградским и Волоколамским ш.
- Парк культуры и отдыха «Северное Тушино»
Ул. Свободы, 56
- Природно-исторический парк «Мосворецкий»
- Природный парк «Долина реки Сходни в Куркино»
Вдоль левого берега р. Сходни

ЗАПАДНЫЙ АО

- Парк культуры и отдыха «Фили»
Ул. Б. Филевская, 32, корп. 3



ГОРОДСКОЙ ОАЗИС

Столичные парки доведут до мирового уровня

ВАРДАН ОГАНДЖАНИЯ
v.ogandzhanyan@vmdaily.ru

Практически все московские парки будут модернизированы в ближайшие годы. Во всяком случае, это относится к тем четырнадцати, что находятся в ведении Объединенной дирекции «Мосгорпарка».

По словам директора учреждения Алексея Мисютин, каждый парк после реконструкции сохранит свою индивидуальность, однако без базового набора сервиса — освещения, туалетов, удобных тропинок — конечно же, не обойдется. — Наши специалисты, приступая к реконструкции, внимательно из-

учили мировой опыт, — рассказал Алексей Мисютин «Вечерке». — Посмотрели парки Скандинавии, США, Канады. Почему именно эти страны? Дело в схожем климате — важно ведь, чтобы наши парки не простаивали зимой. Мисютин рассказал, что на очереди реконструкция огромного (свыше 500 гектар) парка «Со-

кольники». Однако особо подчеркнул, что, несмотря на запланированные эксперименты, уникальный ландшафт парка сохранится. — Немаловажно, что развитие парков — инициатива Сергея Собянина, — напомнил Мисютин. — Именно его поручение по их модернизации сегодня претворяется в жизнь.

После реконструкции парки сохранят свою индивидуальность.



ПЕТР БОЛХОВИТИНОВ



ПЕТР БОЛХОВИТИНОВ



НАТАЛЬЯ ФЕВКТИСТОВА

ЦПКиО имени Горького



Меньше «американских горок», больше культуры и отдыха



ПЕТР БОЛХОВИТИНОВ



НАТАЛЬЯ ФЕВКТИСТОВА



НАТАЛЬЯ ФЕВКТИСТОВА

В Центральном парке культуры и отдыха имени Горького акцент сделан на спорт, здоровый образ жизни и многочисленные культурно-массовые мероприятия. Сегодня каждый может найти здесь занятие себе по вкусу.

АНДРЕЙ КОЦ
andrey.kots@vmdaily.ru

Смог от многочисленных шашлычных, дребезжащие карусели, скамейки со сломанными спинками — таким главный столичный Парк отдыха был каких-то 2–3 года назад. Сегодня же ЦПКиО имени Горького — современная зона отдыха европейского уровня. Реконструировать парк начали еще летом 2011 года, первым делом демонтировав практически все аттракционы. Вместо посредственного «диснейленда» было решено обустроить рекреационную зону с уклоном в спорт и

культурно-массовые мероприятия. Вместо посиделок с пивом молодежь теперь катается здесь на роликах и велосипедах, играет в пинг-понг, пляшет на концертах и посещает многочисленные выставки. Без аттракционов в парке стало даже как будто просторнее. Осталась лишь одна карусель для самых маленьких. — Я здесь не была пять лет, но не могла даже представить, что место так изменилось, — делится своими впечатлениями посетительница парка Татьяна Алексеева, гуляющая с сыном. — Ребенок расстроился, что на «американских горках» теперь не покататься. Но карусели здесь всегда вызы-

вали у меня страх — настолько старо они выглядели. В парке стало заметно больше зелени, всевозможных клумб, скульптур, любопытных инсталляций. Вместо привычных знаков «Не мусорить!» на газонах появились симпатичные таблички: «Спасибо Вам за то, что не бросаете мусор мимо урны». Смысл тот же, а воздействие на подсознание гораздо глубже. Вокруг и впрямь меньше стали мусорить. — Это лишь одна из наших задумок, — объясняет замдиректора ЦПКиО имени Горького Екатерина Кибовская. — В 2012 году мы сделали акцент на спорт. В парке появилась песчаная площадка для

Без аттракционов в парке стало даже как будто просторнее. Теперь только одна карусель — для самых маленьких.



пляжных видов спорта, шахматный клуб, столы для пинг-понга. На территории открылся беговой клуб. Упор сделан на здоровый образ жизни — в парке нет мест, где можно купить сигареты. Кроме того, здесь стали регулярно проводиться концерты. Появился и филиал арт-клуба «Гараж». Есть и обустроенные места для любителей поработать на природе. В Нескучном саду функционирует бизнес-центр под открытым небом. Там организованы рабочие места, проведен Интернет, созданы все удобства. Как считает руководство парка, подобное сочетание труда и отдыха уникально для парков такого рода.

Парк «Сокольники»



Парк, где не страшно купаться и покупать пирожки



ЕКАТЕРИНА СУМИНА
e.sumina@vmdaily.ru

С тарейший московский парк «Сокольники» встречает посетителей светофором, который включает зеленый свет всего лишь на 14 секунд. Пока горит красный, к бордюрам по обе стороны дороги прибиваются толпы людей. Когда наконец разрешается идти, на асфальт обрушивается людское море. Обычно такие толпы у светофоров образуются рядом с крупными университетами. Перед входом в «Сокольники» висят афиши, выполненные в яркой и запоминающейся стилистике. Афиши приглашают на вечеринку «Ночь в парке» и в знаменитый

The Бассейн «Сокольников». Парк не просто изменился за последние несколько лет — он преобразовался качественно и местами до неузнаваемости. «Из самого знаменательного, что у нас произошло летом, первое — это открытие бассейна. Второе — открытие комплекса с рабочим названием «Соколята», — перечисляет директор парка «Сокольники» Андрей Лапшин. — Там и мини-футбольное поле, и бадминтонные площадки, и теннисные корты, и детские площадки. Целый комплекс. Третье — открытие площадки «Изумрудный город» площадью более 2,5 тысячи квадратных метров для детей с закрытыми игровыми комплексами. Она предназначена и для детей с ограниченными возможностями. Это самая большая в городе



В парке теперь есть чем заняться, помимо простой прогулки. Мосгорпарк наполняет зеленые зоны города спортивными площадками, устраивает там вечеринки.



Открылся прокат велосипедов, велосемобилей и даже колясок. «По парку стало приятнее гулять», — отмечают постоянные посетители.



площадка такого типа. Четвертое — открытие футбольного поля с искусственным покрытием. Кроме того, мы открыли «Иннопарк» (здесь, например, можно познакомиться с роботами. — Прим. «ВМ»). И это все — вновь созданные объекты». На аллеях парка расчерчены дорожки для велосипедистов и роллеров, по которым бессовестно прогуливаются пешеходы. Здесь пока нет такого порядка, как, например, в Берлине, где велосипедисты не терпят на своих дорожках тех, кто идет пешком. Велосипед между тем можно взять напрокат. Также в парке работает прокат колясок и велосемобилей. «Этого раньше и в помине не было!» — с радостью подчеркивает Андрей Лапшин.

«Мы здесь недалеко живем и постоянно ходим гулять в парк, — рассказывает посетительница «Сокольников» Катя Павлова, — они воплотили отличную идею — запустили бесплатный Wi-Fi». «Парк стал ухоженнее в последнее время, — добавляет Эля Юсупова, Катина спутница. — Гулять стало намного приятнее». В «Сокольниках» поставили новые современные палатки с едой. Теперь даже пирожки покупать стало не так страшно. «Сокольники» во многом детский парк, в отличие, скажем, от Парка имени Горького, который, как кажется, ориентирован больше на молодежь. В «Сокольниках» тут и там слышны радостные крики детей, которые бегают или катаются на аттракционах.



Филевский парк

Зеленый уголок рая у кромки Москвы-реки



В парке есть все для отдыха. На детских площадках — турники, качели, горки... А просто погулять по парку, в тени разлапистых сосен, вдыхая свежий и чистый воздух, можно как пешком, так и на взятом напрокат электромобиле.

■ ЕЛЕНА ПУГАЧЕВА
elena.pugacheva@vmdaily.ru

Огромный парк раскинулся с истинно столичными широтой и размахом у самого берега Москвы-реки. Лесной уголок покоя и тишины среди шумного города: где над деревьями раздаются голоса зарянки и рябинника, нет-нет, да и проедет мимо группа велосипедистов, а на березке уютно расположились рыбаки. Взяв напрокат ролики, я выбрала себе маршрут поспокойнее, вдали от детских и спортивных площадок — как дилетант в роликовом виде спорта, решила побережь окружающих. Несмотря на ранний час, народу было много: кто на великах, кто

Удобные велосипедные дорожки, спортивные площадки и, конечно, полюбившийся взрослым и детям «Панда-парк»!



на роликах, кто трусцой. На зеленой лужайке шли занятия йогой — человек двадцать в приветственной позе тянулись к солнцу вслед за тренером. Сделала зарубку в памяти и поехала дальше. Путь лежал к набережной. У кромки воды сидели трое крепких старичков с удочками и наживкой в банке. Подхожу к ним: «Клюет?» Они сердито на меня шикнули. Смотрю, у одного леска натянулась. «Вот вам и плотвичка!» — горделиво возрился на меня один из рыбаков. Гляжу в ведро, а там еще несколько карасей плещутся. Оказывается, приходят рыболовы-любители поудить сюда регулярно. И ехать за тридевять земель не надо. Все в Филях. Как мне впоследствии

рассказала Лариса Серегина, заместитель начальника парка, Филя — место здесь уникальное: «Дело по душе найдется всем — любителям тишины, активного и даже интеллектуального отдыха — в парке открыт шахматный клуб». Лариса Серегина замечает, что уже сегодня в парке действует 17 спортплощадок с тренажерами, скалодром, недавно открылся веревочный городок «Панда-парк». «Кроме того, — говорит она. — Мы проводим постоянные мастер-классы по танцам, аэробике, фестивалям, встречи». Пока я наслаждалась теплым ветром, кружа по парку, на детских площадках малыши возились кто с куличами, кто с мини-велосипедами. А в глубине парка,

от мангалов на пикниковых точках, тянуло дымком и чем-то ароматным. Подъезжаю к группке студентов: «Здесь тихо, чисто, — рассказывает мне староста Алена Виченко. — Когда видишь вокруг добро, то и самому хочется стать лучше. Хотя бы не мусорить». Лишь когда на западе показался багровый солнечный диск и стало прохладнее, я поняла: дело идет к вечеру. В прокате, куда поехала сдавать ролики, толпились народ. Я с неохотой рассталась с теперь уже своими вторыми «ногами». «Приходите завтра, — приглашает меня улыбающаяся контролер, — завтра на танцплощадке у нас танго». Права была староста Алена. Добрая атмосфера у парка. Сюда хочется возвращаться.

Московская агломерация: городу нужны кластеры

■ АВГУСТИН СЕВЕРИН
a.severin@vmdaily.ru

Все 9 коллективов — участников конкурса на разработку концепции Московской агломерации по-разному отвечают на вопрос о том, какой быть Большой Москве. «Вечерка» попыталась вкратце рассказать об идеях каждой команды.

ОМА — Office for Metropolitan Architecture, Роттердам
Нидерландские архитекторы и урбанисты предложили построить вокруг города четыре аэрополиса — населенных пункта, центром которых является аэропорт, соединив их скоростной магистралью, железной дорогой и обычной трассой с развитым общественным транспортом и многочисленными остановками.

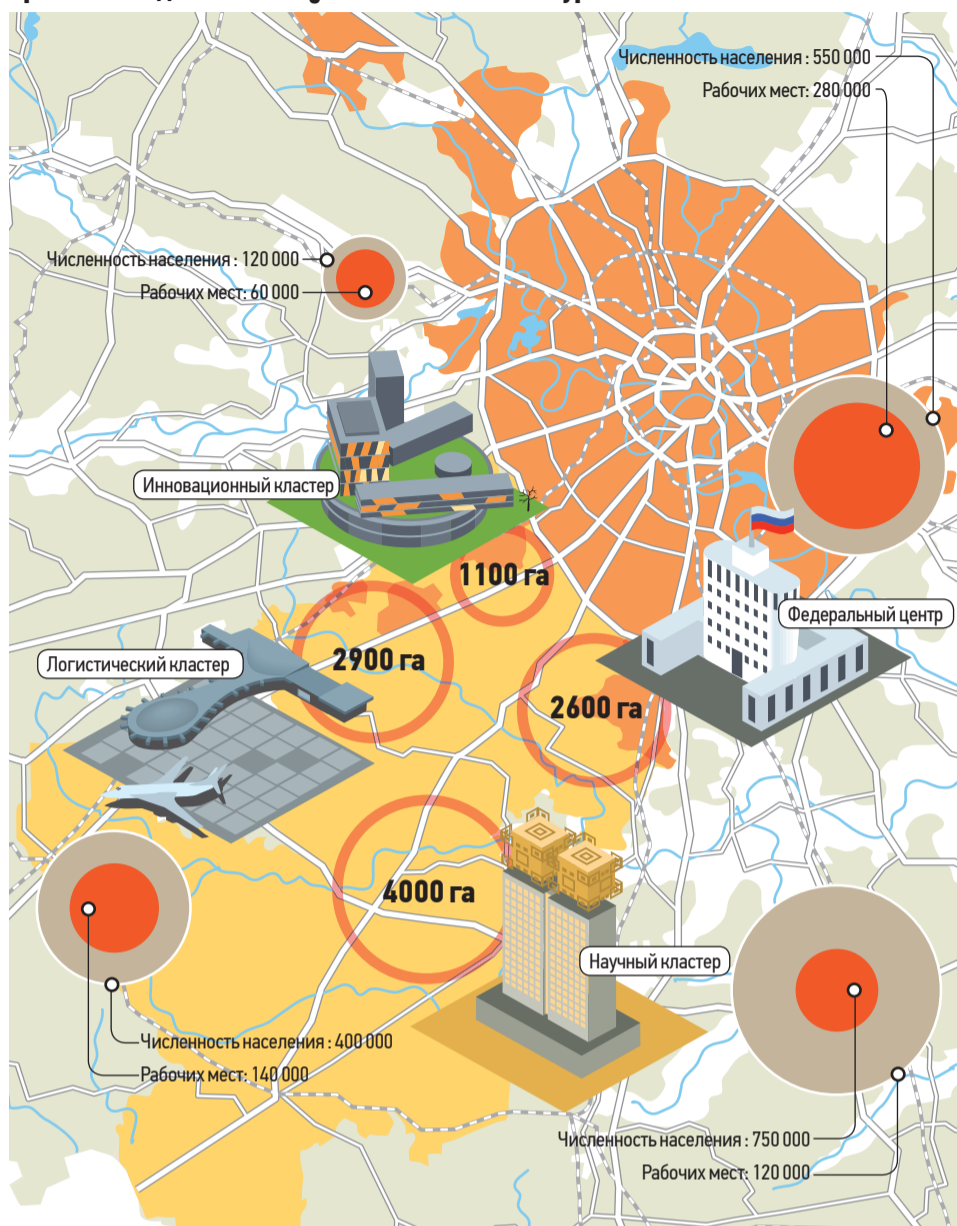
ФГБУ «ЦНИИП градостроительства» РААСН, Москва
Российско-японская команда предлагает формировать в Коммунарке Федеральный центр, причем вести эту работу одновременно с развитием научно-исследовательского кластера и многофункциональных зон. Планировочная модель агломерации этой команды предполагает создание в юго-западном секторе core city («главного города»).

ANTOINE GRUMBACH ET ASSOCIES, Париж
Франко-российская команда предлагает создание «линейного города» — системы градостроительных комплексов вдоль линии скоростного пассажирского транспорта. Первый кластер должен равняться по численности населения Турину, второй и четвертый — Калуге и Страсбургу, третий в районе Троицка больше Ярославля.

STUDIO ASS SECCHI — VIGANO, Милан
По мнению итальянцев, центральной частью агломерации должна стать Теплостанская возвышенность с ее природными территориями и новыми парками. Четыре ключевые площадки для нового федерального центра — это районы Перedelкино, Московский, Коммунарка и Аннино.

URBAN DESIGN ASSOCIATES, Питтсбург
Американо-канадско-английская команда достаточно последовательно развивает сетевую иерархическую схему развития присоединенной территории, состоящей из четырех новых городов и главным городом-ядром. Это Фе-

Проект команды Urban Design Associates из Питтсбурга



деральный, Инновационный, Научный и Логистический города. Центром данной групповой системы расселения признается Федеральный город.

«Архитектурное Бюро «Остоженка», Москва
Новая программа «Остоженки» — «Присоединенные территории — бальнеологический курорт». Федеральный центр предполагается разместить в Большом Сити, а в районе бывшей гостиницы «Россия» и в комплексе Военной академии на Москворецкой набережной предлагается создать новый Парламентский центр.

L'AUS, Париж
Французская команда предлагает создать «Московскую параллель» — город в виде дуги, который развивается параллельно основному пространству Москвы. Выносимые на «параллель» федеральные и другие важные объекты должны обеспечить градостроительное развитие в направлении международных аэропортов — «Внуково» и «Домодедово».

RICARDO BOFILL, Барселона
Испанская команда предлагает создать за пределами Старой Москвы новый город, включающий в себя федеральный, многофункциональный и инновационный центры. Разместить городскую, областную и федеральную думы, а также Совет Федерации предлагается под одной гигантской крышей с центрообразующим небоскребом.



Разместить городскую, областную и федеральную думы, а также Совфед предлагается под одной крышей

ПЕРЕЕЗД

■ Вопрос о том, стоит чиновникам переезжать из Старой Москвы или лучше остаться на прежнем месте, все коллективы решали по-разному. Так, архитектурное бюро «Остоженка» предлагает создать парламентский центр на месте бывшей гостиницы «Россия» и в зданиях, занимаемых академией РВСН. Финансовый центр специалисты «Остоженки» разместили бы на месте «Экспоцентра» на Красной Пресне. Команда Грумбаха также склоняется к тому, что Федеральный центр должен появиться в Зарядье. По мнению коман-

ды Чернихова, переезд чиновников ничего не даст Москве, а значит, власть имущих можно оставить в Старой Москве, например на территории Большого Сити и АМО «ЗИЛ». Остальные шесть команд считают приемлемым размещение Федерального центра в районе Коммунарки, но предлагают и другие варианты. Команда Сеччи-Вигано пока остановилась на двух площадках — в районах Московский и Коммунарка. Команда АУК склоняется к тому, что Федеральный центр целесообразнее было бы разместить в районе Кнутово-Пушкино.

ЦИФРА

2

миллиона жителей — таким, по мнению специалистов, должно быть население ядра Новой Москвы. В этом случае удастся создать мощный центр агломерации, способный конкурировать со старым городом.

ИДЕЯ

Американо-канадско-английская команда предлагает создать на новых территориях четыре новых города

Реализация проекта
10–20 лет



Качество ремонта дорог взято под тройной контроль

■ ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ
dmitry.semenov@vmdaily.ru

Капитальный ремонт городских магистралей — масштабная и трудоемкая задача, которую город решает ежегодно.

О способах решения этой задачи «ВМ» рассказал руководитель Комплекса городского хозяйства, заместитель мэра Петр БИРЮКОВ. Петр Павлович, что нового произошло в сфере капитального ремонта городских магистралей? Самое главное, пожалуй, в решении проводить капитальный ремонт дорог не раз в семь-восемь лет, как это практиковалось до 2011 года, а раз в два-три года. Семь, а то и восемь лет без капитального ремонта — такой нагрузки не выдерживают дороги даже в Европе, где климатические ус-



ловия более мягкие, чем в России. И вот представьте себе: проходит с момента ремонта лет пять. Вот здесь на дороге асфальт еще годен, а вот тут его надо менять. Так и получалось — через сто-двести метров асфальт ме-

няли, и наши дороги походили на лоскутные одеяла. Сегодня же мы меняем асфальтовое покрытие по всей протяженности магистралей — получается качественно и долговечно. Кроме того, если ранее в год ремонти-

С подрядными организациями, которые не выполняют взятые на себя обязательства по качественному ремонту городских магистралей, город будет расставаться без всякого сожаления.

ровалось 8–10 млн кв. метров дорожного покрытия, то в 2011-м этот показатель составил 24 млн, а в 2012 году — 23 млн. Таким образом, каждый год мы будем менять треть асфальтового покрытия. Соответственно, число мест локального ремонта существенно сократится. В последнее время дорожно-ремонтные бригады начали применять новые типы асфальтобетонных смесей с повышенным сроком службы. А что можно сказать о качестве самих работ? За качеством работ сегодня осуществляется тройной контроль. Если проверочные комиссии выявят брак, подрядчик будет обязан все переделать — вплоть до того, что снять асфальтовое покрытие полностью и заново его уложить. В этом году штрафные санкции были наложены на 67 подрядных организаций.

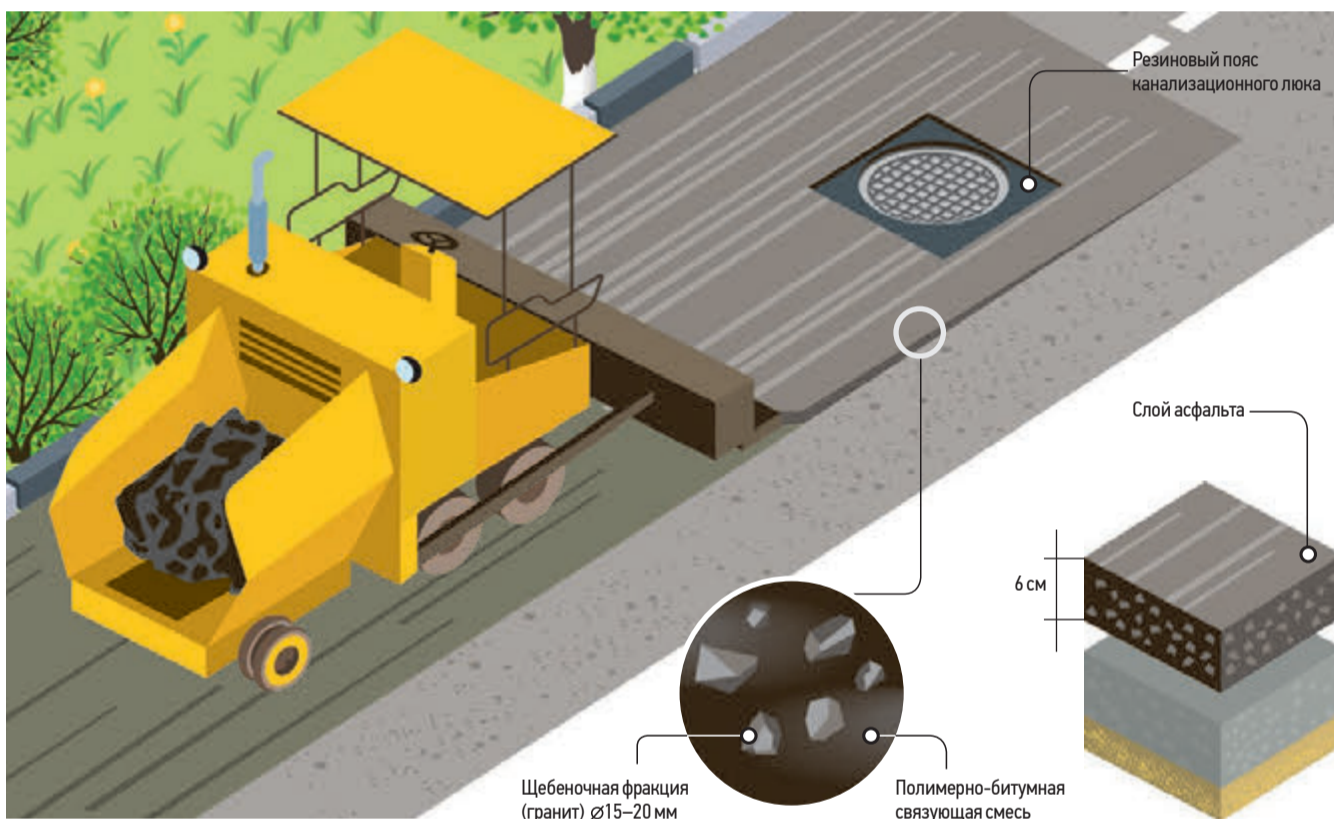
КАПРЕМОНТ

Борьба с колейностью

■ ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ
dmitry.semenov@vmdaily.ru

Ежегодно в Москве будет капитально отремонтирована треть всей площади дорожной сети столицы — от 23 до 24 миллионов квадратных метров. Капитальный ремонт подразумевает полное удаление асфальта по всей ширине проезжей части с заменой его на новый. И этот новый должен гарантированно прослужить три года — без ям и колейности.

Сегодня к асфальту предъявляются два требования: устойчивость к температуре и долговечность. О том, как эти требования удается соблюдать, корреспонденту «Вечерки» рассказал заместитель руководителя Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Владимир Ефимов. — Раньше асфальт укладывали слоем 7 сантиметров, потом — в два слоя, 6 и 5 сантиметров, — говорит он. — Сегодня, когда дорожное покрытие меняется в огромных объемах, асфальт кладется слоем 6 сантиметров. И этого вполне хватает для его гарантийной службы три года. Другое дело — состав асфальта. Владимир Ефимов рассказал, что еще несколько лет назад одной из основных составляющих асфальта стала щебеночная фракция (куски прочного гранита размером от 15 до 20 миллиметров): связанная битумной составляющей, она со-



Качество асфальта — важная составляющая транспортной инфраструктуры.

противляется весу грузового транспорта — сейчас такой асфальт укладывают на МКАД и на вылетных магистралах города как грузонапряженных трассах. Щебенку — мелко нарубленный гранит с прочностными характеристиками не ниже 1200–1400 единиц — в Москву везут из карельских лесов. А вот со связующей составляющей пришлось повозиться.

Когда-то в асфальт добавляли просто битум с песком. Со временем песок размывался — асфальт разрушался. Сегодня же в качестве присадки к битуму используют, например, резину (смесь БИ-ТРЭК). Нефтяные компоненты с резиной варятся вместе — получается, по сути, мощный клей, который почти не разрушается со временем. Еще одна такая присадка — «Альфабит», по немецкой

технологии: сейчас асфальт с этой связующей проходит испытания на Кутузовском и Рублевском шоссе. Есть еще один полимер — «Полигум». Это тоже полимерно-битумная смесь, но она способна сохранять прочностные свойства асфальта в температурном режиме от минус 50 до плюс 95 градусов. — Так что с колейностью мы поборемся, посмотрим, чья возьмет, — говорит Ефимов.

МОДЕЛЬ

■ Финляндия, наш северный сосед, тоже страна с непростыми погодными условиями. И, соответственно, к качеству дорожно-строительных или дорожных работ здесь подходят с особым тщанием, уделяя внимание трем составляющим успеха: проекту, стоимости, качеству используемых материалов. И так, сначала готовится проект, под который определяется управляющая компания — она же и заказчик работ. Компания ставит перед собой задачи, определяется с бюджетом, ищет поставщиков материалов и координирует все этапы

работ. Однако за качеством работ и расходом средств и материалов следит сторонний наблюдатель. Бюджет строительства согласовывается на определенный объем работ (например, на конкретный участок трассы), исходя из минимальных затрат. Но отношения с поставщиками строятся таким образом, что с ними можно быстро распрощаться, если свои услуги предложит другой поставщик, у которого при таком же качестве более низкие цены. Естественно, что независимый контролер возьмет нового поставщика на заметку.

ЦИФРА

23

миллиона квадратных метров асфальтового покрытия было капитально отремонтировано в Москве в этом году. Такой объем работ позволит раз в три года полностью заменять дорожное покрытие в городе.

СТАТИСТИКА

Протяженность дорог Новой Москвы

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ
1503 км

Районного значения
13 км

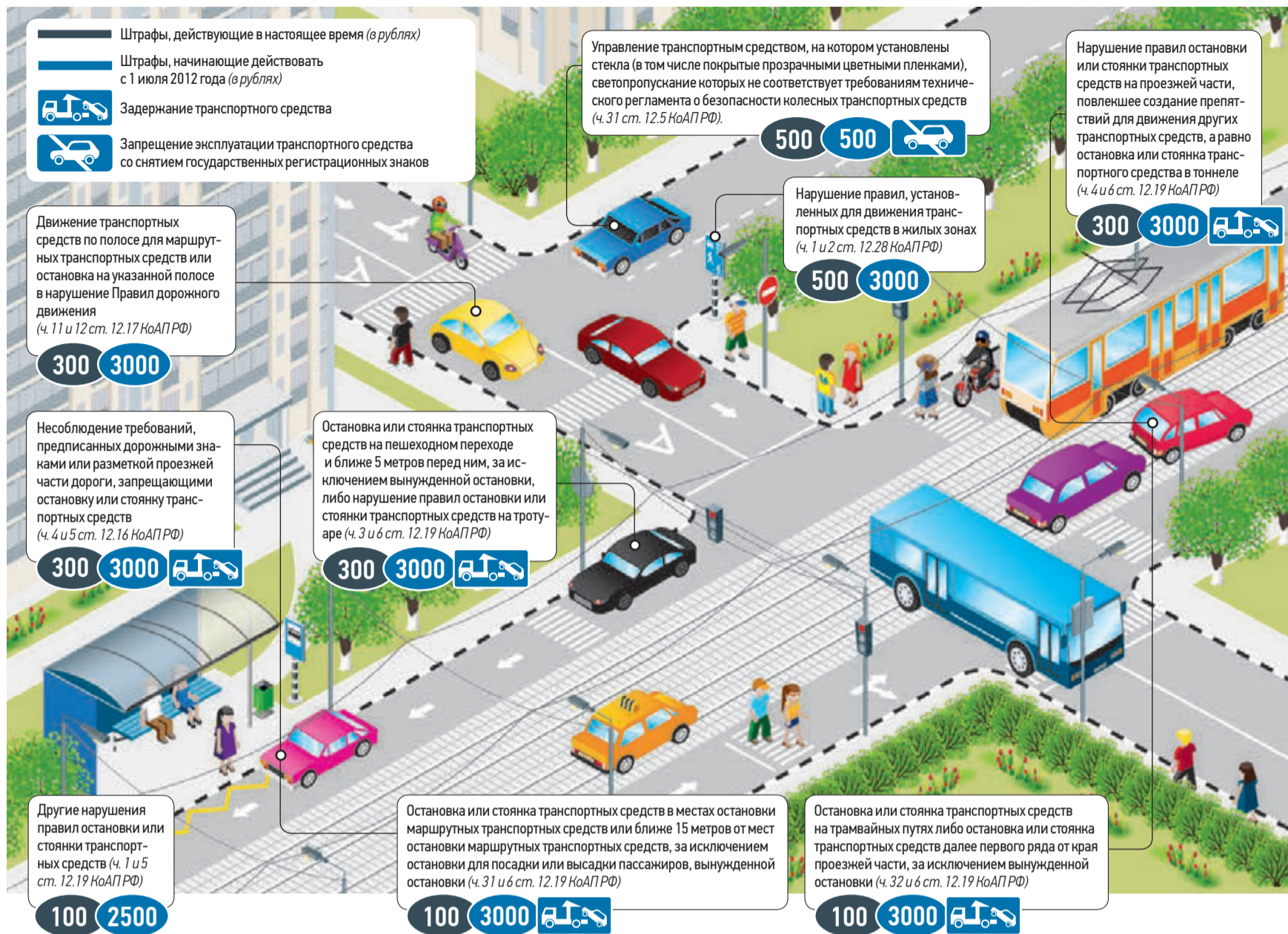
Местного пользования
895 км

Областного значения
457 км

Федерального значения
138 км

Парковки: или штраф, или чек

Изменения в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях с 1 июля 2012 года



■ ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ
dmitry.semenov@vmdaily.ru

С 1 июля Москва перешла на иные отношения с автомобилистами: за роскошь оставить свое авто там, где хочется, придется платить. Или 3000 — как штраф за нарушение правил, или — 50 рублей в час там, где стоянка разрешена официально.

Начало второй половины года действительно ознаменовалось серьезными изменениями в административном законодательстве: «автомобильные» статьи Кодекса об административных правонарушениях пополнились новыми штрафными санкциями. Особенно заметно выросли штрафы за неправильную парковку. Если до 1 июля — формально — де-

нежное наказание за отстой под запрещающим знаком составлял 300 рублей, то с 1 июля оно выросло ровно в 10 раз.

РАВНЕНИЕ НА СТАРЫЙ СВЕТ

Жесткость введенных мер объясняет председатель Комиссии Мосгордумы по законодательству Александр Семенников:

— Ни один город России не испытывает таких проблем с трафиком, как Москва. Московское правительство выделяет полтора триллиона рублей на решение городских транспортных проблем. Одно из многих решений — всемерное развитие общественного транспорта. Однако пока на остановках, на крайних правых полосах стоят припаркованные машины, что-то делать бессмысленно. Необходимо сделать так, чтобы любой пассажир смог беспрепят-

ственно попасть из точки А в точку Б. Как это происходит во многих городах Европы, где уже давно существуют выделенные полосы. И, как в Европе, просто необходимо применять меры административного воздействия, чтобы на эти полосы никто не заезжал. Причем запрет должен быть ощутимым.

НЕ СТОЙ ПОД ЗНАКОМ!

Между тем Мосгордума приняла поправки в Закон «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение и возврата транспортных средств в Москве», согласно которому автовладелец должны будут не только оплачивать штраф, но и за саму эвакуацию, и за хранение авто. Эта норма за-

Парковочное пространство Москвы давно нуждалось в серьезной ревизии: обочины городских магистралей необходимо освободить.



кона должна была вступить в силу одновременно с повышением штрафов, однако Москва к 1 июля не определилась со стоимостью услуг. Ранее, напомним, за перемещение авто на спецстоянку платил бюджет города — 6600 рублей за единицу техники. И первые сутки отстоя тоже были бесплатными. За вторые автовладелец платил по 40 рублей в час, за последующие — 80 рублей в час. Как рассказала корреспонденту «ВМ» руководитель пресс-службы ГУП «Городская служба перемещения транспортных средств» Кермен Китинова, пока эти нормы сохранены. Но вскоре ситуация изменится, и парковка под запрещающим знаком станет поистине золотой. Узнать, на какую стоянку помещен автомобиль, можно по телефону ГБУ «ГСПТС» (495) 531-25-55 (круглосуточно)

ШТРАФЫ

В одном из крупнейших мегаполисов мира — Нью-Йорке — штраф за оставление машины в неполюженном месте — 16 долларов, поэтому американцы стараются оставлять свои авто на перехватывающих парковках и дальше ехать на метро. В Париже достаточно круглосуточных паркингов и мест, где в выходные или праздники можно оставить машину бесплатно. В обычные дни стоимость парковки на улице — 3 евро, максимальный срок проплаты — 2 часа, потом надо снова платить. Непродление парковки — 11 евро.

Штраф за парковку в неполюженном месте плюс эвакуация — 200 евро. В Мадриде суровые штрафы за нарушение правил парковки — придется выложить 90 евро на оплату штрафа плюс от 45 евро обойдется эвакуатор. В Берлине штрафы скорее напоминают водителям о том, что лучше не нарушать. И в зависимости от района города могут варьироваться от 15 до 35 евро. В Токио штраф за неправильную парковку может достигать 220 долларов (18 тысяч иен), однако только сумасшедший японец осмелится на такой шаг.

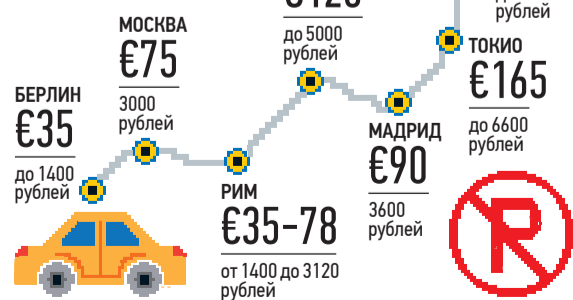
ЦИФРА

1,16

миллиона штрафных квитанций выписано ГИБДД Москвы за шесть месяцев 2012 года по данным фотовидеофиксации нарушений, совершенных автомобилистами на магистралях столицы.

ЦЕНА ВОПРОСА

По размеру штрафов Москва догнала мировые столицы



Бутерброд за пять баллов

■ ЕКАТЕРИНА СУМИНА
e.sumina@vmdaily.ru

Жизнь столичных школьников грозит стать полностью подконтрольной родителям. В городе открыли пилотный проект: выдают детям электронные карты, с помощью которых можно попасть в школу через турникет. Когда ребенок прикладывает карту к валидатору, родителям отправляется sms-оповещение, что школьник пришел на уроки.

Помимо этой функции, у карты сейчас есть и еще одна. Система позволяет ученику оплачивать покупки в школьной столовой безналичным способом, с помощью баллов, которые на карту зачисляются родителями. Это тоже элемент контроля: ребенок не может снять наличные с карты, а значит, деньги, выделенные на обед, будут потрачены только на еду и ни на что другое. Кроме того, родители смогут посмо-

треть, чем именно питается ученик.

По словам пресс-секретаря Департамента информационных технологий столицы Елены Новиковой, такая карта введена уже в двух сотнях школ, и в будущем к ним прибавятся еще несколько сотен. В основном все эти учебные заведения расположены на юго-востоке города.

«Это некий инструмент для прохода в школу и заказа питания в школе. Должно пройти какое-то время, чтобы было понятно, насколько эта система эффективна и удобна. Мы сейчас проект пилюруем активно, посмотрим, как обкатаем», — объяснил пресс-секретарь Департамента информационных технологий Константин Горохов.

В будущем по карте, вероятно, можно будет получать книжки в школьной библиотеке. «С библиотеками будет некий этап. Когда он появится, говорить пока сложно. Карта — это только доступ к услуге. И нужно, чтобы эта услуга



АННА ИВАНИЦОВА

появилась или была модернизирована. Чтобы она была доступна в электронном виде. Сейчас обсуждается возможность электронного заказа книг, возможность создания единого электронного каталога. Но это следу-

Карта является главным «ключом» для прохода в школу.

ющий этап, возможно, мы введем эту услугу в следующем году. Электронную карту ученика можно рассматривать как прототип универсальной электронной карты, которую хотят ввести в будущем, но только если очень грубо», — отметил Константин Горохов.

Татьяна Май, директор столичной школы № 1477, отмечает, что с помощью карты за учениками стало удобнее присматривать: «Картой у нас пользуются все, с 1-го по 11-й класс. Ее плюс в прозрачности, которую она добавляет в отношении детей, родителей и школы. А минус в том, что школьники могут ее потерять или забыть, причем чаще это происходит в старших классах, когда подростки начинают себя чувствовать взрослыми и становятся менее внимательными. Но и эта проблема легко решается — в школе работает частное охранное предприятие. Поэтому если ребенок забыл дома карту, ему выдают временную, на один день».

БЕЗОПАСНОСТЬ

Под защитой взрослых и механизмов

■ ЕКАТЕРИНА СУМИНА
e.sumina@vmdaily.ru

Столица хочет сделать пребывание детей в школах максимально безопасным. Для этого нанимаются охранники, устанавливаются турникеты, монтируются видеонаблюдения.

Уже до конца 2012 года власти обеспечат камерами треть московских школ. Это будет стоить бюджету почти 900 миллионов рублей. Департамент информационных технологий проводит конкурс среди компаний на установку камер и присмотр за их качественной работой.

«Это будет новый проект, который позволит обеспечить безопасность детей в школах. Камеры будут во дворе, внутри школы. Думаю, что до конца года треть школ мы камерами обеспечим», — рассказал «Вечерке» пресс-секретарь Департамента информационных технологий Константин Горохов. По его словам, раньше город установкой камер не занимался. Департамент заключит с компанией — победителем конкурса контракт, согласно которому предприниматели оснастят видеонаблюдением более чем 1600 школ. Судя по всему, это будет техника довольно



ИТАР-ТАСС



РИА-НОВОСТИ

На записях камер, которые покупают для школ, можно будет разглядеть лица людей, также в технику монтируют датчик движения. Это поможет ловить школьных воришек.

высокого качества. Изображение должно записываться так, чтобы при его увеличении можно было разглядеть лицо человека.

Известно, что во многих столичных школах видеонаблюдения стоят давно. Их установка — частная инициатива. При этом зачастую видеосъемка защищает школьников не от посторонних людей с улицы, а от других детей. Как ни неприятно это признавать, но мелкие кражи в школах до сих пор не редкость.

Михаил Шнейдер, директор гимназии № 45, рассказал «Вечерке»: «Мы сами поставили камеры, они у нас с 2009 года. Многие негативные явления прекратились: мелкое воровство, появление на территории посторонних».

ШКОЛЫ

Московские издательства постепенно начинают заниматься электронными учебниками, но до недавнего времени никому свои проекты не показывали. Департамент образования столицы, желая оценить идеи издательств, объявил конкурс на разработку электронных учебников. Об этом «Вечерке» рассказал Александр Осин, ответственный секретарь по проведению грантового конкурса. «Лучшим выделят по 5 миллионов рублей», — добавил он. Кроме того, Осин осторожно предположил, что первые такие учебники могут быть из-

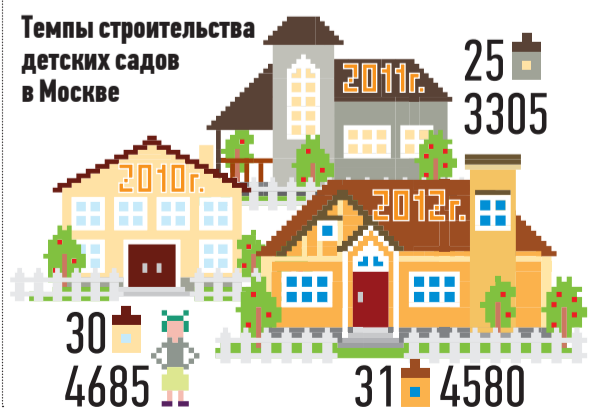
даны в конце наступающего учебного года, то есть в 2013 календарном году. «Это зависит от издательств. Потом процесс будет нарастать лавинообразно», — подчеркнул он. Добавим, что электронный учебник — это не тот же бумажный, представленный в цифровом формате. В электронном должны быть обязательные элементы мультимедийности и интерактивности. Предполагается, что школьники смогут выполнять на базе учебника тестовые задания, оставлять пометки и так далее.

ЗАПИСЬ

Очереди в школу стали электронными в декабре прошлого года. До февраля всем родителям нужно было зарегистрировать заявление на портале госуслуг. При этом автоматически предлагалась та школа, что находится ближе всего к дому. Кроме этого, можно было выбрать еще два желаемых учебных заведения. По словам пресс-секретаря Департамента информтехнологий Константина Горохова, в этом году через Интернет в первый класс записали детей 83,5 тысячи москвичей. Еще 3 тысячи записались по старинке.

СТАТИСТИКА

Темпы строительства детских садов в Москве



Столица избавляется от дефицита гостиниц

■ АВГУСТИН СЕВЕРИН
a.severin@vmdaily.ru

Москве очевидно не хватает гостиниц. К сожалению, это аксиома. От недостатка отелей страдают и туристы, и сам город. Столичные власти всерьез взялись за эту проблему и надеются решить ее до 2025 года. Первые плоды принятая руководством города гостиничная программа должна принести уже через четыре года.

До конца 2016 года в столице планируют построить 154 гостиницы, в которых смогут поселиться более 50 тысяч туристов. Это большое достижение, если учесть, что за без малого полтора года, прошедшие с января 2011-го, в городе появилось всего три отеля общей емкостью приблизительно 1000 мест. Проблема гостиниц стоит в Москве очень остро, это отмечают и туристы, и туроператоры, и чиновники, отвечающие за турбизнес в столичном правительстве. В особенности это замечание относится к гостиницам уровня две-три звезды и малобюджетным вариантам типа хостелов. Мировая практика показывает, что обычно такие отели принимают до 70 процентов от общего количества прибывающих туристов.

По заключению авторов последнего Генплана, потребность города в новых гостиницах до 2025 года составляет 308 тысяч мест, это приблизительно 710 гостиниц.

По словам представителя столичного Комитета по туризму и гостиничному хозяйству Алексея Морозова, увеличение количества гостиниц в городе приведет к снижению «несколько завышенных цен за номера», положительно повлияет на гостиничный сервис и, как следствие, приведет к увеличению количества туристов.

Также Морозов сообщил, что новые отели планируется возводить исключительно за счет внебюджетных источников.

По словам директора по продажам и маркетингу компании IFK Hotel Management Полины Фроловой, Москва сильно уступает европейским столицам, лидирующим в туристическом бизнесе. Инвесторы пока не проявляют особенной активности, и их, считает Фролова, можно понять. Только выход на стройплощадку, подразумевающий подготовку всех согласований и проектной документации, обходится настолько дорого, что инвесторы не решаются вкладываться в недорогие отели.



Один из открывшихся в этом году отелей — Mercure, находится на Смоленской площади, дом 6

ДОМА НА ВОДЕ

Позиция городских властей в отношении дебаркадеров изменилась на 180 градусов, и теперь им прочат большое будущее. В том числе и в гостиничном бизнесе. Еще в прошлом году столичная программа «Жилище», рассчитанная на 2012–2016 годы, предусматривала строительство 200 плавучих гостиниц. А недавно Москомстройинвест презентовал проект программы «Размещение объектов гостиничного назначения на базе плавательных средств». Проработав вопрос, чиновники пришли к выводу, что строить речные гостиницы очень выгодно по многим причинам. Во-первых, их можно устанавливать в районах

с плотной застройкой, и это очень хорошо: весь центр города, наиболее привлекательный для туристов, относится именно к этой категории. А раз уж гостиницы находятся в центре, то и до главных городских достопримечательностей рукой подать. Немаловажно и то, что строительство отеля на воде не требует больших вложений: даже строительство скромной гостиницы в спальном районе города обойдется куда дороже. И строить ее придется дольше. Кроме того, гостиницы на воде могут использоваться и для городских нужд. В частности, они могли бы служить дополнительными причалами, по крайней мере для маломерных судов.

Проработав вопрос, чиновники поняли, что речные отели выгодны городу. Например, потому, что их можно устанавливать неподалеку от достопримечательностей.

Наконец, гостиница на воде — это неординарно. И, пожалуй, романтично. А значит, со временем они могли бы стать любимым местом отдыха оригиналов и романтиков. По крайней мере, тех из них, кто не страдает морской болезнью.

Предполагается, что руководить городскими плавучими гостиницами будет специальная дирекция. Внешний вид таких отелей должен будет соответствовать окружению. То есть в отличие от расставленных как попало разнокалиберных дебаркадеров конца XX — начала XXI века новые речные дома будут гармонировать с городской средой. Борьба с дебаркадерами, которую власти вели в прошлые годы, сыграла и положительную роль: река — как чистый лист, и обустроить ее можно так, как нужно городу.

ХОСТЕЛЫ КАК АЛЬТЕРНАТИВА?

По словам зампреда столичного Комитета по туризму и гостиничному хозяйству Георгия Мохова, хостелы в Москве стали активно открываться с прошлого года. Они, конечно, были и раньше, но не в таком количестве и не такого качества.

Как раз к 2011 году туристический мир оправился от последствий мирового кризиса, и на Москву (в традиционном представлении — дорогой город) снова обратили внимание не самые богатые европейские путешественники, в частности, студенты, самостоятельные и любознательные туристы. Они создали спрос на спальные места по доступным ценам, которые отвечали бы строгим западным требованиям санитарии и в то же время находились бы поблизости от традиционных мест притяжения туристов. Очевидно, дал результат и курс нового московского правительства на привлечение туристов, в том числе из регионов России.

Хостелы пока не входят в систему классификации средств размещения, им не присваивается категория. Контролируется только их соответствие техническим, санитарным и пожарным нормам. До конца года мы планируем изучить нормативно-правовую базу и выявить все нормативы, регулирующие данную сферу деятельности, с тем чтобы московские хостелы получили соответствующие правовые характеристики. При необходимости мы будем ходатайствовать о внесении поправок в действующую сегодня систему классификации гостиниц.

ЦИФРА

200

дебаркадеров появится к 2025 году в акватории реки Москвы. Многие из них планируется сделать гостиницами экономкласса. «Плавучие отели» могли бы появиться неподалеку от городских достопримечательностей.

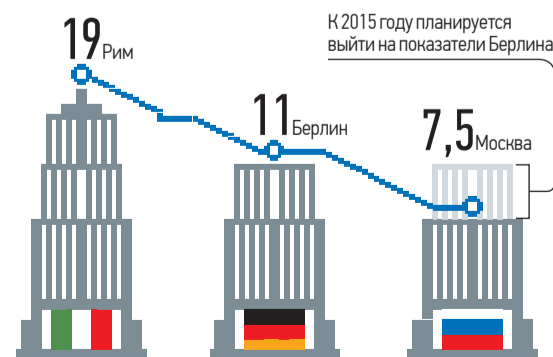
ГОСТИНИЦЫ

Париж, как и Москва, испытывает некоторые затруднения с тем, чтобы предоставить туристам гостиничные номера. Поток гостей в город растет год от года, а гостиницы закрываются быстрее, чем открываются новые. Так, за прошлый год туристы (и внешние, и внутренние) провели в гостиницах Парижа 36,9 миллиона ночей, что на 3,1 процента больше, чем в 2010 году. Директор офиса по туризму и конгрессам Парижа Поль Роль заявлял, что за 2010 год Париж посетили 350 тысяч туристов из России. За прошлый год эта

цифра увеличилась уже до 400 тысяч человек в год. При этом средняя загрузка отелей в столице Франции составляет 80 процентов — более чем значительный показатель. Несколько дней в году эта цифра поднимается до 100 процентов. Из-за дефицита мест цена на услуги отелей повышается — рост составляет до 6 процентов в год. Более того, по некоторым данным, питание в парижских гостиницах одно из самых дорогих в мире — например, цена сэндвича в среднем составляет 974 рубля.

КОМПЛЕКС

Обеспеченность мест в гостиницах на 1000 человек



Программа-200 охватит новые территории столицы

■ ВАРДАН ОГАНДЖАНИАН
v.ogandzhanyan@vmdaily.ru

Впервые о Программе-200 заговорили два года назад, летом 2010 года. Концепция программы проста — построить на окраинах столицы, там, где их остро не хватает, модульные храмы, которые могли бы удовлетворить духовные потребности православных горожан.

За реализацию задуманного взялась московская мэрия при активном участии РПЦ. Специально для программы в июле того же года был разработан столичный законопроект «О строительстве православных храмов модульного типа на территории города Москвы». Также был создан Фонд поддержки строительства храмов Москвы, попечительский совет которого сегодня возглавляют патриарх Кирилл и мэр столицы Сергей Собянин.

— Москва страдает от дефицита храмов, — заявил в те дни пресс-секретарь Патриарха Московского и всея Руси Кирилла протоиерей Владимир Вигилянский. — У нас большое скопление храмов в центре города, некоторые люди тратят по два часа для того, чтобы добраться до храмов в центре города, и столько же на обратную дорогу. Это никак невозможно. А в так называемых спальных районах, новых районах раньше не было предусмотрено выделение земли для храмов. Вигилянский отметил, что эту идею в Русской православной церкви обсуждали уже давно, и ее одобрил патриарх Кирилл, который еще полтора года назад предложил «подключить архитекторов, которые могут создать проекты для строительства из бетонных модульных конструкций, которые будут потом обкладываться кирпичами». По его словам, «это делается с тем, чтобы удешевить строительство храмов».

ЦИФРА 200 — РЕЗУЛЬТАТ РАСЧЕТА

К 18 августа 2010 года были определены места для первых 35 храмов. На специальном совещании бывший тогда главным архитектором Москвы Александр Кузьмин предложил вниманию со-

бравшихся проекты возведения храмов на 300–500 человек и менее вместительные. Это пятикупольные и однокупольные церкви.

Почему именно 200? Председатель Комиссии Мосгордумы по перспективному развитию и градостроительству Михаил Москвин-Тарханов утверждает, что это цифра, которую вычислили в результате специальных исследований. По его словам, центр Москвы является чуть ли не единственным местом в России, где есть достаточное количество церквей.

— От 70 до 80 процентов москвичей заявляют, что они православные. Из них 23 процента достаточно регулярно посещают храмы. И если взять 23 процента да еще нерегулярно посещающих храм приезжих, то получается около трех миллионов человек. Это серьезная цифра, сравнимая с посещением театров, даже немного больше, — заявил Москвин-Тарханов.

МОСКВИЧАМ НУЖНО БОЛЬШЕ ЦЕРКВЕЙ

Доктор исторических наук, историк Церкви Николай Лисовой объясняет саму идею Программы-200 желанием государства «вложиться в духовное здоровье нации». При этом довольно просто объяснить и тот факт, что московская мэрия не планирует такого же массового строительства храмов других конфессий, что вызывало вопросы у части горожан и экспертов. Дело в том, что таких сооружений в городе пока хватает.

«У нас где-то процентов 9 москвичей считают себя мусульманами, — поясняет Михаил Москвин-Тарханов. — У нас есть несколько синагог, довольно крупных, их, в общем, пока хватает. Католиков совсем немного, и двух храмов крупных пока хватает, но в основном Москва, конечно, город православный».

Последнее утверждение Москвина-Тарханова подтверждает и тот факт, что по ходу реализации Программы-200 в Фонд поддержки строительства храмов поступают новые просьбы от жителей города. И власти прислушиваются к просьбам и предложениям мо-



«Модульный» — это относится к методу проектирования. У каждого из проектов множество архитектурных вариаций. Однотипных храмов не будет.



сквичей — так, в программу будет введен дополнительный участок — на пересечении Волжского бульвара и Волгоградского проспекта, где возведут храм в честь Андрея Боголюбского.

НОВАЯ МОСКВА НЕ ОСТАНЕТСЯ БЕЗ ХРАМОВ

С внешним видом церквей вроде бы ясно — все они типовые. Что же касается внутреннего убранства, то в июле 2011 года РПЦ объявила о намерении провести всероссийский конкурс на внутреннее художественное оформление храмов Программы-200.

— Понятие «модульный» на самом деле больше имеет отношение к методу проектирования. Двух одинаковых храмов не будет точно. Тем более что облик храма всегда больше определяет внешнее и внутреннее убранство, — заявил тогда секретарь Патриаршего совета по культуре архимандрит Тихон, курирующий про-

грамму от лица РПЦ. С аналогичным заявлением выступил и член Патриаршего совета по культуре, настоятель храма священномученика Климента в Замоскворечье протоиерей Леонид Калинин, который будет руководить благоустройством храмов.

Столичные же власти по части реализации строительства представляет советник мэра столицы Владимир Ресин, ставший и советником патриарха Кирилла по строительству в январе текущего года.

■ **Кстати.** Модульные храмы могут появиться в Новой Москве, такое предложение было поддержано Мосгордумой в июле 2012 года. На сегодняшний день на новых территориях действуют 54 храма. «На каждый храм будет приходиться по 35 тысяч человек. Это один из самых низких показателей по стране», — отметил в специальном обращении к Мосгордуме епископ Воскресенский Савва.

ЦИФРА

1000

прихожан сможет вместить самый большой храм, возводимый в рамках Программы-200. Это церковь в честь Иверской иконы Божьей Матери, которая строится при Академии ФСБ России на Мичуринском проспекте.

ПОРУЧЕНИЕ

■ Депутат Госдумы, советник мэра Москвы Сергей Собянина Владимир Ресин рассказал «Вечерней Москве», что для него лично значит реализация Программы-200 и как программа согласовывается с жителями Москвы.

Владимир Иосифович, Программа-200 для вас — это просто поручение или дело по душе и для души?

Это поручение, близкое моей душе.

А как согласовывается строительство с горожанами?

Все проекты храмов проходят через процедуру публичных слушаний. Лишь в не-

сти случаях из почти 140 жители были против возведения церкви на предложенных участках, и городские власти беспрекословно заменили их на другие.

Решат ли, по-вашему, 200 храмов проблеме нехватки церквей в столице?

К сожалению, не решат, так как для достижения хотя бы среднероссийского показателя нам нужен при 316 действующих еще 591 новый храм. Причем важно построить не просто храм, но и здание воскресной школы, дом причта, место, где можно было бы заниматься хоровым пением.

ХРАМЫ-200



Архимандрит Тихон (Шевкунов)
секретарь Патриаршего совета по культуре

— Эти двести храмов должны стать не просто украшением города, а действительно явлением в гражданском и церковном искусстве нашего XXI века, они должны стать своего рода жемчужинами

древней традиции, соединяющими историческую Москву с новыми районами и застройками. Важно, чтобы храм с самого начала, с момента зарождения самой идеи стал общим делом для всех людей, которые в него потом будут ходить. На строительных площадках, которые мы посетили, мы увидели сложившиеся дружные общины, люди молятся о своих храмах, ждут их.

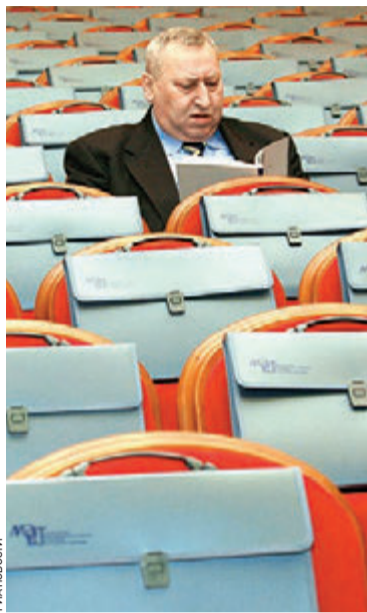
Как стать избранником

ЖАННА ЛОКОТКОВА
zhanna.lokotkova@vmdaily.ru

Выдвижение кандидатов в депутаты представительного органа местного самоуправления начинается за 60 дней до дня голосования.

Кандидат заполняет письменное заявление о согласии баллотироваться (там указываются подробные биографические данные). Это заявление вместе с уведомлением о начале сбора подписей направляется в муниципальную избирательную комиссию.

Также кандидату необходимо собрать нужное число голосов в своем районе — как правило, около 50. После чего, собственно, можно начинать предвыборную кампанию.



РИА НОВОСТИ

Депутат молодого калибра

ЖАННА ЛОКОТКОВА
zhanna.lokotkova@vmdaily.ru

Александр Закусин — один из самых молодых муниципальных депутатов Москвы. Впервые он баллотировался на пост депутата в 22 года.

Закусин поделился с «Вечерней Москвой», как ему работается у себя, в Мещанском районе:

— Еще будучи студентом Налоговой академии, в 2003 году я начал оказывать жителям своего района бесплатные юридические консультационные услуги. Год спустя я баллотировался в депутаты. Проиграл. Но немного — порядка 50 голосов. Я не остановился и продолжил заниматься бесплатной юридической помощью. В 2008-м я был избран муниципальным депутатом.

В чем особенность работы? Нужно много ходить, встречаться с жителями. У нас в районе есть старые кварталы — Сретенка, Трубная... У их жителей совсем иные проблемы, нежели у жителей высоток на проспекте Мира. Люди старшего поколения воспринимают меня, молодого депутата, нормально — они же знают меня еще по юридической помощи. Я бы хотел, чтобы в моем районе стало больше спортивных площадок для детей и взрослых, наподобие тех, которые сейчас появляются в парках и скверах города. Сейчас я занимаюсь этим вопросом. На работу в районе уходят вечера, обеды и половина отпуска. Но это самая большая радость — узнавать, что смог помочь людям.

На работу в районе уходят вечера, обеды и отпуски. Но это самая большая радость — узнавать, что смог помочь людям.



ДЕЙСТВУЮЩЕЕ ЛИЦО

У москвичей появилась власть шаговой доступности

ЖАННА ЛОКОТКОВА
zhanna.lokotkova@vmdaily.ru

Председатель президиума Совета муниципальных образований города Москвы, руководитель ВМО Мещанское в городе Москве Ирина Белых оценивает итоги предложенной реформы местного самоуправления.

В интервью «Вечерке» она рассказала, как должны работать депутаты и чего от них можно и нужно ждать москвичам.

Много говорилось о недостаточности полномочий муниципальных депутатов, их называли королями без королевств. Теперь депутаты получили множество контрольных функций на местах, возможность влиять на распределение бюджетных средств и согласовывать строительство новых объектов в своих районах. Удовлетворены ли вы составом этих полномочий?

Предложения, высказанные Сергеем Собяниным на VI съезде Совета муниципальных образований, преследуют главную цель — повышение уровня комфортности проживания людей в Москве. Речь мэра на съезде была выстроена таким образом, что стали ясны приоритеты работы депутатов.

На первом месте оказалась сфера управления ресурсами в развитии района. Второе — сфера строительства объектов шаговой доступности и обслуживания населения. Третье — сфера кадровой

политики и контроля исполнительной власти. Именно так, а не наоборот!

Так что же главное?

Контроль за кадрами исполнительной власти — это не главное, главное — это разделение ответственности за принятие конкретных управленческих решений. До этого момента сфера ответственности местных депутатов Москвы касалась спорта, досуга по месту жительства и опеки и КДН (по делам несовершеннолетних). А вопросы жилищно-коммунального хозяйства, благоустройства, безопасности и строительства оставались вне их компетенции. В ходе реформы местного самоуправления эта ситуация кардинально изменится.

Да, у депутатов прибавится работы. Хватит ли у них сил? Вероятно, им придется измениться вместе с законом?

У москвичей появится «власть шаговой доступности», лично ответственная перед ними. Кроме того, со временем муниципальные депутаты могут стать кадровым резервом города, людьми, которые уже получили управленческий опыт в сфере местного самоуправления. Депутата должно касаться все, он очень важен для москвичей. Их никто не назначает сверху, их выбирает народ. Местные депутаты — это те, кто лучше представляет интересы жителей района, это, по сути, первый этаж городской власти. Это каждодневный труд, очень адресный.



Со временем муниципальные депутаты могут стать кадровым резервом города, людьми, которые уже получили управленческий опыт. Депутата должно касаться все, он очень важен для москвичей. Их никто не назначает сверху, их выбирает народ. Местные депутаты — это те, кто лучше всех представляет интересы жителей района, это, по сути, первый этаж власти.

ЦИФРА

10

процентов от численного состава депутатского корпуса могут работать на своих местах за деньги. Обычно это председатель собрания, его приблизительная зарплата составляет 60–80 тысяч рублей.

ПОЛНОМОЧИЯ

Расширение возможностей депутатов в рамках реформы муниципального управления коснулось трех главных блоков работы муниципальных депутатов.

1. Полномочия муниципальных собраний и депутатов по управлению ресурсами развития районов. Теперь депутаты могут согласовывать и контролировать работы во дворах, домах для выборочного капремонта, а также в парках и скверах.
2. Полномочия по управлению финансовыми ресурсами развития районов. С 2013 года будет выделяться целевой

лимит в пять миллиардов рублей на благоустройство района.

3. Полномочия в сфере строительства. Депутаты могут согласовывать строительство новых объектов — гаражей, аптек, рынков и развлекательных центров. Возведение объектов, против которых выступило две трети депутатского корпуса, становится невозможным.

4. Полномочия в сфере кадровой политики. Муниципальные депутаты теперь регулярно принимают отчеты от главы ГУИС, руководителя МФЦ и главврачей поликлиник.

ФИНАНСЫ

Полномочия депутатов по управлению ресурсами



6 млрд 780 млн руб. Сумма, выделенная местному бюджету в 2012 году: работа с детьми, развитие массового спорта и т. д.

26 млрд руб. На ремонт многоквартирных домов, благоустройство дворов, парков, бульваров и скверов в 2012 году.

5 млрд руб. Целевой лимит на благоустройство районов (с 2013 года)

* Муниципальные депутаты контролируют

Как мы провели этим летом!

■ ЕВГЕНИЙ КРИНИЦЫН
evgeny.krinitzin@vmdaily.ru

Обычно друзьям, которые не смогли летом вырваться из столицы, принято сочувствовать. Но не в этот раз. Эти три месяца москвичам точно не пришлось скучать.

■ Каждую неделю в городе проходило что-то интересное: разнообразные фестивали, мастер-классы, концерты. Открывались площадки для детей, бассейны в парках и приличные пляжи. Явная тенденция лета — джазовые концерты на свежем воздухе и спортивные состязания, а также выставки цветов, беговые клубы и занятия йогой. Организаторы не ошиблись. Горожанам понравилось проводить время в парках, слушать классику и заниматься физкультурой под открытым небом.

«БУРАНОВСКИЕ БАБУШКИ» ВЫСТУПИЛИ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

В День России на главной площади страны прошел грандиозный концерт с участием самых известных поп- и рок-музыкантов. Зрителей порадовали «Бурановские бабушки» со своим хитом Party for Everybody, который занял второе место на Евровидении. В белоснежном пиджаке со своими самыми лиричными песнями выступил Филипп Киркоров. «Би-2» спели дуэтом с Тамарой Гвердцители, зазгли «Звери»... Концерт закончился фейерверком.

ЦАРИЦЫНО НАПОЛНИЛОСЬ ДЖАЗОМ И КЛАССИКОЙ

В усадьбе Царицыно 11 и 12 июня впервые прошел фестиваль «Классика и джаз». Сочетание прекрасной музыки и роскошных парковых ландшафтов сразу же настроило зрителей на торжественный



НАТАЛЬЯ ФЕКТИСТОВА

лад. Посетители Царицына располагались на пледах вокруг сцены под открытым небом, аплодируя исполнителям. Целых два дня для москвичей играли и пели звезды мирового джаза.

РАЙ ДЛЯ САДОВОДОВ И ЛЮБИТЕЛЕЙ ЦВЕТОВ

С 3 по 8 июля 2012 года в Парке Горького у Голицынского пруда прошел Московский фестиваль садов и цветов. Можно было увидеть авторские сады, уникальные коллекции растений.

ТЕАТР РОДИЛСЯ НА ПЛОЩАДИ, А ЭТИМ ЛЕТОМ ВЫШЕЛ В ПАРКИ

С 10 по 12 августа Сад имени Баумана, парк «Кузьминки» и Парк Горького превратились в роскошные площадки под открытым небом. Итальянские, бельгийские и российские театры впервые на таких необычных сценах представили в парках свои лучшие спектакли. И все бесплатно.



ИТАР-ТАСС

1 Концерт в честь Дня России на Красной площади закончился роскошным фейерверком
2 На фестивале садов в Парке Горького дизайнеры удивляли оригинальными работами
3 Джазовый концерт собрал в Царицыне несколько тысяч меломанов
4 Театральные представления в парках — и все бесплатно!



РИА НОВОСТИ



НАТАЛЬЯ ФЕКТИСТОВА

СПОРТСМЕНЫ И ЛЮБИТЕЛИ

■ Одно из ярких спортивных событий лета — Московские игры (Moscow City Games), которые стартовали 28 июля в «Лужниках».

На 50 площадках собрались лучшие танцоры, поклонники фитнеса и профессиональные спортсмены со всего мира. Цель игр — встреча любителей экстрима, а также развитие семейных спортивных развлечений, которые сейчас становятся все популярнее.

Кроме того, были продемонстрированы самые модные молодежные игры и направления.



МИХАИЛ ГРЕБЕНЩИКОВ

ЦИФРА

750

тысяч москвичей приняли участие в акции «Ночь в музее». Организаторы не ожидали такой популярности. Более 188 галерей, театров и музеев продолжили работу до глубокой ночи.

СТАТИСТИКА

Какой праздник больше всего любят отмечать россияне?





ОАО
«МОСКОВСКИЙ КОМБИНАТ
ШАМПАНСКИХ ВИН»



Фото: Роман Калария
На правах рекламы

РОССИЙСКОЕ ШАМПАНСКОЕ
— БЕЛОЕ —
**ЗОЛОТОЙ
СТАНДАРТ**
Видеожидание
БРИЮТ

*Шампанское,
созданное
для особых
моментов!*

**КУ
ПОН**

Подарок — скидка по Карте любимого клиента. Вы можете обменять данный купон на пластиковую VIP карту нашего **Фирменного магазина**, расположенного по адресу: Москва, ул. Рябиновая, д. 44.



ПРЕЗЕРВНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ЗДОРОВЬЮ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МУЗЫКАЛЬНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ СПАССКАЯ БАШНЯ

с 1 по 8 СЕНТЯБРЯ

www.kremlin-military-tattoo.ru



при поддержке
Ростехнологии

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР
РОСОБОРОНЭКСПОРТ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
Транснефть

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР
ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

CONCERT.RU БИЛЕТЫ БЕЗ НАЦЕНКИ +7(495) 644 2222
93 777 37 KASSIR.RU 730-730-0 Parter.ru 2580000

ФЕСТИВАЛЬ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ