

КРАСНАЯ МОСКВА

15 СРЕДА
НОВЯБРЯ 1933 г.
№ 261 (2991)
Цена 10 коп.

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

ГЕББЕЛЬС ПРИКАЗАЛ „ПЕРЕРАБОТАТЬ“ „ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ“ И „ОСНОВНЫЕ“ РЕЗУЛЬТАТЫ „ВЫБОРОВ“

БУХАРЕСТ, 14. «Димшоеда» сообщает из Берлина, что подлинными результатами голосования на удовлетворили национал-социалистское правительство. Министр пропаганды Геббельс в два часа ночи предложил «переработать эти данные».

ПАРИЖ, 14. Печать, комментируя результаты германских «выборов» и «лебобюджета», единодушно заявляет, что «при существующем в Германии режиме нигого исхода нельзя было ожидать». «По существу не было ни ллбисидита, ни выборов, а была полицейская операция», — пишет французская «Несте нахристен». Газеты указывают, однако, что результаты «лебобюджета» «служат определенное влияние на международную ситуацию в смысле дальнейшей внешне-политической активизации германского фашизма».

На ралу с этим следует отметить, что «Волонте», «Эпр», «Энформасон» и в особенности «Матен» высказываются за непосредственные франко-германские переговоры.

ПРИ ЗАКРЫТЫХ ДВЕРЯХ

НЬЮ-ИОРК, 14. Сегодня иммиграционный комитет американского конгресса начал рассмотрение деятельности германских национал-социалистов в США. Объявлено, что работа комитета будет проходить при закрытых дверях. Вера Рузвельт приняла председателя иммиграционного комитета Дикштейна, но содержание их беседы неизвестно.

„ВОЕНЩИНА НЕ ОДОБРЯЕТ ПРАВИТЕЛЬСТВО“

ТОКИО, 14. Намеченное на 14 ноября совещание министров по вопросам внутренней политики не состоялось, и неизвестно когда оно состоится. По словам «Асах», в руководящих кругах военного ведомства решение правительства толкуют как «индифферентное отношение к вопросам сельского хозяйства», а так же как доказательство «ослабления кабинета» что-либо предпринять по этому вопросу. Военное министерство считает, что разрешение проблемы сельского хозяйства тонейшим образом связано с вопросами обороны, и поэтому не одобряет поведение правительства.

ТОКИО, 14. Японская печать подчеркивает, что в связи с предстоящим обсуждением бюджета на 1934 — 35 год наблюдается большая активность среди депутатов японских политических партий. Несмотря на то, что Мацуока опроверг в интервью «Коросендо» мнение «Ниси Ичи» свое намерение покинуть партию севкой и союдите новую партию, Мацуока, уходя на длительный отпуск, заявил в беседе с лидером партии Адаки Намано, полагают, что Мацуока и Намано готовят почву для создания новой партии.

ОТОВСЮДУ

★ ТОКИЙСКАЯ ПОЛИЦИЯ арестовала профессора Кавайю по обвинению в коммунистической деятельности. В 1933 г. Кавайю уже был подвергнут аресту, но освобожден ввиду отсутствия улик.

★ АМЕРИКАНСКИЙ НАБЛЮДАТЕЛЬ В ЖЕНЕВЕ Норман Дэвис, недавно прибывший из Европы, выехал в Вашингтон, где он обсудит с Рузвельтом вопросы, касающиеся конференции по разоружению.

★ ЯПОНСКИЙ военный самолет авиолюда «Акаси» вследствие порчи мотора упал в море близ Нисюсука. 3 летчика тяжело ранены.

★ КИНОКОМПЕРЗ «ФА», принадлежавший Губеревиеру, в результате мирового боя ботки германских фирм понес огромные убытки. Год закончен, но общеплановые планы «ФА» не выполнены, так как в прошлом году фирма принесла несколько миллионов марок прибыли.

★ В БОГОТЕ (штат Колумбия) забили 3000 бездомных рабочих. Ввиду отсутствия работы последние перешли на поиски пищи в окрестностях рабочего места.

★ «БОДЖИЕТ СРЕДНЕГО (ПОЛЬСКОГО) БИЛЛЕТИНГА», мелкого лагочника, ремесленника, рабочего, не дает ни возможности удовлетворить свои «мелкие потребности», ни заработать денег, ни прокормить свою семью. Он живет в бедности и на грани голода.

ИНДЕЙЦЫ ОБЛОЖИЛИ ГОРОДА

БУЭНОС-АЙРЕС, 14. В провинция Чачо (Аргентина) индейцы, Буржуазия нечестно признает, что восстановление вызвано голодом среди индейцев-христиан и индейцев «оппортунистов». Буржуазия нечестно признает, что голодающие индейцы имеют право на жизнь и должны быть обеспечены хлебом и одеждой. Голод и болезнь индейцев приводят к гибели. Это положение может продолжаться до бесконечности, если не начнется социальное возмездие. Индейцы все надежды, доведенные голодом до отчаяния индейцы пойдут на борьбу. Это неизбежно случится, если не изменится условия жизни, если не изменится социальный строй.

АВТОПОРТРЕТ СОЦИАЛ-ДЕМОКРАТА

„КОНКОРДАТ“ АБОТРО-МАРКИСТОВ С РИМСКИМ ПАПОИ

ВЕНА, 12. На днях здесь вышел памфлет одного из «вождей» австрийской социал-демократии Оскар Требица «Враги наде искать в Москве». Книга свидетельствует о том, что в лагере австро-маркизма уже оформилось нефашистское крыло, открыто выступающее за смятку с международными фашистами под знаменем похода против большевизма. Требица открыто признает то, что австро-маркисты до сих пор пытались опаривать; австрийская социал-демократия, как и весь II Интернационал, считает своей главной задачей борьбу против большевизма. В качестве союзника социал-демократии Оскар Требица выдвигает католицизм, который, по его словам, связан с социал-демократией общностью взглядов, «поскольку оба одновременно переживают кризис». Социал-демократия и католицизм, по словам Требица, являются «сильнейшими столпами европейского мышления, культуры и нравственности».

Руководство австрийской с. д. партии, представленное редакцияй теоретического органа партии «Камф», в основном одобряет взгляды Требица. Возражая против некоторых формулировок Требица, «Камф» считает, что «книга Требица содержит много верного».

РАССТРЕЛЫ В НОРВЕГИИ

ОСЛО, 17. В Норвегии бастующие рабочие ряда местных предприятий организовали многотысячную демонстрацию протеста против применения принудительного истребительского труда. В столкновении между рабочими и полицейскими ранено 200 рабочих и много полицейских. Арестовано 20 рабочих.

ПОЧТИ СТЕНОГРАММА

ИДЕТ ЗАСЕДАНИЕ национального совета французских социал-фашистов. Обсуждается вопрос о партийном органе «Попюлер».

— Что это за орган? Конечно, социал-демократия, а на деле просто журнал сорженте, — возмущается Дарро, один из членов национального совета.

— Это же, собственно говоря, журнал — «Попюлер» — журнал Дарро, бывшего директора «Попюлер».

— Не возмущаетесь, месье Дарро, пока до нас не дойдет письмо от вас, в котором вы укажете товарищу Комерлю Морель заисовывать на кассы «Попюлер».

— Комерлю Морель — ветеран социализма. Вы не знаете права, — кричит с места Дарро.

— Брал ли он брал, а о 185 тысячах. Вышейте его, брат!

— Но он же отдал, — кричит Пьер Фюр, генеральный секретарь партии. — Немного подкасал и себя отдал.

— Отдал, потому что не удалось стащить — ридается с места.

— Что это за деньги? — продолжает неугомонный Марро, — и кто вам их дал? Не тот ли это секретный фонд, который вы получили от неистовых капиталистов?

— Молчаливо. Молчит Поль Фюр, Молчит Дарро, Молчит Леба.

— В таком случае и требую, чтобы мы отпустили призывы из «Попюлер» субсидий от коммунистов! — Выступает Дарро.

— Другой мой, не нужно ничего предпринимать. Ну да нам оказывали какую-то помощь; был в нашей истории такой случай. Никто (и не буду называть по имени), некто заработал по времени войны, некоторые деньги. Вы кричите с места: миллионы... Ну, хорошо, свяжем миллионы. Ну да, он заработал их, продавая во время войны авариальный. Но как только война закончилась, он рывался, дружок мой, и решил заставить свои грехи, вконец оторвав сумку из карманов социал-демократической партии.

— А на каких условиях вам дал деньги банкир Патенот? — кричит с места.

— Ну, какие мне условия, — старался быть небрежным, отвечает Дарро. — Просто он пригласил нас и сказал: «Ваша газета мне очень нравится. Моя жена также ее читает. Разрешите мне помочь вашей кассе».

— Скажите, месье Дарро, не является ли банкир Патенот депутатом департамента Сены и Уазы?

— Идетесь.

— Почему же в таком случае разоблачения его депутатства действительно возмущают, и риде газет, но только не в «Попюлер».

И снова тишина.

Названиями — отсюда не фальшиво. Это почти стенограмма заседания национального совета французских социал-демократической партии от 5 ноября.

Тинг

ПОСЛЕДНЯЯ НЬЮ-ИОРКСКАЯ ПОЧТА

АМЕРИКАНСКИЕ газеты приходят к тому же мнению, что и только сейчас можно рассчитывать на новую торговлю с Америкой, кагда прекратится обмен посланиями между президентом Рузвельтом и коммунистическим руководством Калдвина. Последний велел за ним.

Телеграммы и статьи об СССР воюду на почетном месте. Ни выборы в Бюро ЦК РКП, ни вхождение в Шпрингтон Морганом, так же, что вернулись на Англию, не удаются вытеснить их на задворки рекламной индустрии и рекламной индустрии миза «Камф». Они — на первых страницах. Газеты наперебой опешат разностран читателя, что такое советский, «святая», как заимается в Советском Союзе и как она функционирует. М. И. Калдвина, «спредата СССР», в один день австралийского и американского необычайную популярность.

Не отстает от газет и журналиры. Не только радикальные, но и «Наше» и «Нью-Йорк Таймс», и консервативные вроде «Литерери Даллест», на двух страницах подробно и обстоятельно излагают историю взаимоотношений СССР и США под витриальным заголовком: «Что Америка выигрывает от признания?» По мнению журналиры, она выигрывает очень много. Автор подробно перечисляет оумы, которые, по его мнению, зарабатывает американская промышленность — советских заказов. Он гласит и дальше, «устраивая в промышленности «фактор ми-

ТРолЛЕЙБУС РАБОТАЕТ

ПЕРВЫЙ ПАССАЖИР — ТОВ МОЛОКАНОВ

Сегодня в 11 часов утра ворота троллейбусного гаража открылись. Кондуктор Моноканов в полевой форме и с новой сумкой занял свое место. В кабину вошел водитель троллейбуса шофер Нуццов.

Кондуктор дал сигнал, водитель включил мотор, и троллейбус выехал в свой первый рейс.

Воксалителю. У троллейбусов остальных уже выстроилась очередь. Пассажиры стали занимать места. 37 кресел заняты. В проходе встало еще 5 пассажиров. Кондуктор объявляет: «Мест больше нет».

Первый билет № 35001 первого пассажирского рейса троллейбуса получил рабочий завода «Изолатор» тов. Молоканов. Он только что кончал работу и направляется на троллейбусе домой. Вместе с ним едет еще несколько рабочих завода «Изолатор» и других предприятий.

Кондуктор объявляет: «Аэропорт. Никто не выходит. Троллейбус трогается дальше».

На автобусных остановках очередь. При виде подвешенного «Л. К.» № 2 пассажиры бегут к троллейбусу.

С завтрашнего дня троллейбусы начнут работать нормально — с 7 часов 30 минут утра и до 12 часов ночи.

В 1934 году предполагается постролить еще 20 троллейбусов. Кто будет строить троллейбусы первой серии? В ближайшее время в Моссове состоится по этому вопросу широкие совещание с представителями заводов, строящих первые троллейбусы.

Мострамвайтрест приступил сейчас к работам по изучению трасс будущих троллейбусных линий в городе.

Вероятнее всего, — говорят управлений Мострамвайтрестом тов. Денисов — это будет открыто троллейбусное движение и по Арабу. Вторая линия поедет от Арбатской площади через Арбат, Смоленский бульвар, Дорогомиловое до Сетуня.

Для обслуживания троллейбусного движения организована бригада из восьми водителей, восьми кондукторов и двух контролеров.

Вед бригада сегодня получила новую форму: черные шинели с красными петлицами, шапки-финики, отплатиненые котомки, с кокардами и полевые сумки.

Бригада прошла специальные курсы.



Сегодня в 11 часов утра началось нормальное пассажирское движение на первом в Москве и в СССР троллейбусной линии. Она идет от Белорусско-Балтийского вокзала до Окружной л. д. Пока на линии ходит один троллейбус — № 2. Троллейбус № 1 сейчас проходит технические испытания. С декабря на линии будут работать обе машины. На снимке: троллейбус № 2, открывший работу пассажирам.



Фото С. Вейнберга.

ПОЧЕМУ ЖЕ ОПОЗДАЛ ТРАМВАЙ?

Старый трамвайщик Панов был в пути работы. Вот он: Децентрализация, ликвидация технической отсталости дело, систематический контроль за путевым хозяйством. Это — главное. Остальное приложимо. Придется людям, которые дали вчера обещание работать лучше прежнего.

Каковы перспективы улучшения и развития трамвайного хозяйства? По этому поводу авт. предродателя Моссовета тов. Генде-Роте сообщил нам следующее:

— Вчерашний пленум Моссовета в восторгал всех вопросов, стоящих перед трамвайным хозяйством столицы. Это и не входило в его задачи. Пленум обдумал лишь текущие дела трамвая, что же касается коренной реконструкции хозяйства, которое необходимо провести в самое ближайшее время, то этот вопрос будет обсуждаться на следующем пленуме Моссовета в ближайшее время.

Отдельный пункт займется проблемой технической перевооружения московского трамвая и разрешит вопросы организационной перестройки трамвайного трста.

Нашу растущую столицу не может удовлетворить сегодняшнее трамвайное хозяйство. Полная замена трамвая устарел и не соответствует современным требованиям удобства. Все существующие трамвайные вагоны постепенно должны быть заменены новыми. Вместо нынешних восьми типов вагонов будет введен один новый, совершенный тип трамвайного поезда, о котором уже сообщала «Вечерняя Москва».

Разрешение этих задач стоит перед ближайшим пленумом Моссовета и его осуществление в срочнейшие сроки работы. С технической стороны для замены всего подвижного состава столицы требуется два с половиной года. Мытищинский завод, который будет строить трамвайные поезда нового типа, дал уже ряд обязательств. Если проент нового трамвайного поезда будет передан заводу не позже апреля 1934 года, то к концу года он даст 300 новых вагонов, а в следующем году — 1.300.

Таковы планы создания образованного, новоданного нише в мире трамвая пролетарской столицы.

В Шенгальевском трампарке идут последние приготовления к выводу на линию снегоочистителя. Сварщик-монтажник г. Тенинова проверяет готовность механизма.

шоний пленума. Все это поправимо хотя бы потому, что на ряду с беспысленными недостатками (нам был своим вчерашним выступлением г. Генде-Роте) в трамвайном хозяйстве есть много достоинств. И главное из них — это то, чем не могут похвалить такие крупные города, как Париж, Берлин, Вена — высокий процент выкупа вагонов на линию. Пусть это не звучит парадоксом! Мы недолюбили тем, что только 90 проц нашего подвижного состава систематически выхолдит на московские улицы, но в крупнейших городах мира этот процент равен 70 и только в Берлине он достигает 75.

Московский трамвай имеет все основания для того, чтобы стать объектом зависти.

Коллектива снегоочистителей в этом году увеличатся вдвое, но хороши ли они? Вот тов. Титов из Арзамасского парка рассказывает о впечатлениях из первых снегоочистителей. Он только-что прибыл в депо, и с нем обнаружено 27 дефектов!

До сих пор нехватает утенок в 750

Наступила тишина. Слышно было лишь тиканье больших каминных часов. После этого президент, вконец усталый, взял со стола два письма и заявил:

— Вот эти документы представляют собой первый случай непосредственного сношения между Вашингтоном и Москвою за последние 16 лет.

И перед замесшими от взвумления журналистами он прочел свое письмо к М. И. Калдвина, а затем и его ответ. Присутствовавшие корреспонденты немедленно поместили дружественными тою обих писем.

— С кем будет разговаривать Литвинцев? — послышался голос из рядов журналистов.

— Со мной, — ответил Рузвельт.

Кто-то спросил, обозначает ли это признание Союз штатами Советского союза, на что президент ответил, что это еще не признание, но содержание обих писем говорит само за себя.

— Можно ли назвать это предвещением к признанию? — задал вопрос другой журналист.

— Все засмеялись. Засмеялся и Рузвельт.

— Вызовы направиваются сами собой, — сказал он.

— Напокет-то, — заливается кортежом, — было раз наперед устроено то выдвиганое приглашение, которое носило название «большинства» и котрым путями американских детей.

В последних газетах все чаще и чаще рядом с именами Рузвельта и Литвинцева встречается имя Вильяма Буллета, специального представителя (министра) иностранных дел США. По словам американских газет, Буллет был первым чиновником министерства, который настаивал на признании Советского союза. Газеты невольно напоминают, что именно Буллету как «самому тогда молодому и способному из дипломатов» было предложено президентом Вильямом отправиться в 1919 году в Советскую Россию для вынесения

ДЕЛО В ДИРИЖЕРЕ

ВЧЕРА В КОЛОННОМ ЗАЛЕ

Старый трамвайщик Панов был в пути работы. Вот он: Децентрализация, ликвидация технической отсталости дело, систематический контроль за путевым хозяйством. Это — главное. Остальное приложимо. Придется людям, которые дали вчера обещание работать лучше прежнего.

Каковы перспективы улучшения и развития трамвайного хозяйства? По этому поводу авт. предродателя Моссовета тов. Генде-Роте сообщил нам следующее:

— Вчерашний пленум Моссовета в восторгал всех вопросов, стоящих перед трамвайным хозяйством столицы. Это и не входило в его задачи. Пленум обдумал лишь текущие дела трамвая, что же касается коренной реконструкции хозяйства, которое необходимо провести в самое ближайшее время, то этот вопрос будет обсуждаться на следующем пленуме Моссовета в ближайшее время.

Отдельный пункт займется проблемой технической перевооружения московского трамвая и разрешит вопросы организационной перестройки трамвайного трста.

Нашу растущую столицу не может удовлетворить сегодняшнее трамвайное хозяйство. Полная замена трамвая устарел и не соответствует современным требованиям удобства. Все существующие трамвайные вагоны постепенно должны быть заменены новыми. Вместо нынешних восьми типов вагонов будет введен один новый, совершенный тип трамвайного поезда, о котором уже сообщала «Вечерняя Москва».

Разрешение этих задач стоит перед ближайшим пленумом Моссовета и его осуществление в срочнейшие сроки работы. С технической стороны для замены всего подвижного состава столицы требуется два с половиной года. Мытищинский завод, который будет строить трамвайные поезда нового типа, дал уже ряд обязательств. Если проент нового трамвайного поезда будет передан заводу не позже апреля 1934 года, то к концу года он даст 300 новых вагонов, а в следующем году — 1.300.

Таковы планы создания образованного, новоданного нише в мире трамвая пролетарской столицы.

В Шенгальевском трампарке идут последние приготовления к выводу на линию снегоочистителя. Сварщик-монтажник г. Тенинова проверяет готовность механизма.

шоний пленума. Все это поправимо хотя бы потому, что на ряду с беспысленными недостатками (нам был своим вчерашним выступлением г. Генде-Роте) в трамвайном хозяйстве есть много достоинств. И главное из них — это то, чем не могут похвалить такие крупные города, как Париж, Берлин, Вена — высокий процент выкупа вагонов на линию. Пусть это не звучит парадоксом! Мы недолюбили тем, что только 90 проц нашего подвижного состава систематически выхолдит на московские улицы, но в крупнейших городах мира этот процент равен 70 и только в Берлине он достигает 75.

Московский трамвай имеет все основания для того, чтобы стать объектом зависти.

Коллектива снегоочистителей в этом году увеличатся вдвое, но хороши ли они? Вот тов. Титов из Арзамасского парка рассказывает о впечатлениях из первых снегоочистителей. Он только-что прибыл в депо, и с нем обнаружено 27 дефектов!

До сих пор нехватает утенок в 750

Наступила тишина. Слышно было лишь тиканье больших каминных часов. После этого президент, вконец усталый, взял со стола два письма и заявил:

— Вот эти документы представляют собой первый случай непосредственного сношения между Вашингтоном и Москвою за последние 16 лет.

И перед замесшими от взвумления журналистами он прочел свое письмо к М. И. Калдвина, а затем и его ответ. Присутствовавшие корреспонденты немедленно поместили дружественными тою обих писем.

— С кем будет разговаривать Литвинцев? — послышался голос из рядов журналистов.

— Со мной, — ответил Рузвельт.

Кто-то спросил, обозначает ли это признание Союз штатами Советского союза, на что президент ответил, что это еще не признание, но содержание обих писем говорит само за себя.

— Можно ли назвать это предвещением к признанию? — задал вопрос другой журналист.

— Все засмеялись. Засмеялся и Рузвельт.

— Вызовы направиваются сами собой, — сказал он.

— Напокет-то, — заливается кортежом, — было раз наперед устроено то выдвиганое приглашение, которое носило название «большинства» и котрым путями американских детей.

В последних газетах все чаще и чаще рядом с именами Рузвельта и Литвинцева встречается имя Вильяма Буллета, специального представителя (министра) иностранных дел США. По словам американских газет, Буллет был первым чиновником министерства, который настаивал на признании Советского союза. Газеты невольно напоминают, что именно Буллету как «самому тогда молодому и способному из дипломатов» было предложено президентом Вильямом отправиться в 1919 году в Советскую Россию для вынесения

ПОЧЕМУ ЖЕ ОПОЗДАЛ ТРАМВАЙ?

Старый трамвайщик Панов был в пути работы. Вот он: Децентрализация, ликвидация технической отсталости дело, систематический контроль за путевым хозяйством. Это — главное. Остальное приложимо. Придется людям, которые дали вчера обещание работать лучше прежнего.

Каковы перспективы улучшения и развития трамвайного хозяйства? По этому поводу авт. предродателя Моссовета тов. Генде-Роте сообщил нам следующее:

— Вчерашний пленум Моссовета в восторгал всех вопросов, стоящих перед трамвайным хозяйством столицы. Это и не входило в его задачи. Пленум обдумал лишь текущие дела трамвая, что же касается коренной реконструкции хозяйства, которое необходимо провести в самое ближайшее время, то этот вопрос будет обсуждаться на следующем пленуме Моссовета в ближайшее время.

Отдельный пункт займется проблемой технической перевооружения московского трамвая и разрешит вопросы организационной перестройки трамвайного трста.

Нашу растущую столицу не может удовлетворить сегодняшнее трамвайное хозяйство. Полная замена трамвая устарел и не соответствует современным требованиям удобства. Все существующие трамвайные вагоны постепенно должны быть заменены новыми. Вместо нынешних восьми типов вагонов будет введен один новый, совершенный тип трамвайного поезда, о котором уже сообщала «Вечерняя Москва».

Разрешение этих задач стоит перед ближайшим пленумом Моссовета и его осуществление в срочнейшие сроки работы. С технической стороны для замены всего подвижного состава столицы требуется два с половиной года. Мытищинский завод, который будет строить трамвайные поезда нового типа, дал уже ряд обязательств. Если проент нового трамвайного поезда будет передан заводу не позже апреля 1934 года, то к концу года он даст 300 новых вагонов, а в следующем году — 1.300.

Таковы планы создания образованного, новоданного нише в мире трамвая пролетарской столицы.

В Шенгальевском трампарке идут последние приготовления к выводу на линию снегоочистителя. Сварщик-монтажник г. Тенинова проверяет готовность механизма.

шоний пленума. Все это поправимо хотя бы потому, что на ряду с беспысленными недостатками (нам был своим вчерашним выступлением г. Генде-Роте) в трамвайном хозяйстве есть много достоинств. И главное из них — это то, чем не могут похвалить такие крупные города, как Париж, Берлин, Вена — высокий процент выкупа вагонов на линию. Пусть это не звучит парадоксом! Мы недолюбили тем, что только 90 проц нашего подвижного состава систематически выхолдит на московские улицы, но в крупнейших городах мира этот процент равен 70 и только в Берлине он достигает 75.

Московский трамвай имеет все основания для того, чтобы стать объектом зависти.

Коллектива снегоочистителей в этом году увеличатся вдвое, но хороши ли они? Вот тов. Титов из Арзамасского парка рассказывает о впечатлениях из первых снегоочистителей. Он только-что прибыл в депо, и с нем обнаружено 27 дефектов!

До сих пор нехватает утенок в 750

Наступила тишина. Слышно было лишь тиканье больших каминных часов. После этого президент, вконец усталый, взял со стола два письма и заявил:

— Вот эти документы представляют собой первый случай непосредственного сношения между Вашингтоном и Москвою за последние 16 лет.

И перед замесшими от взвумления журналистами он прочел свое письмо к М. И. Калдвина, а затем и его ответ. Присутствовавшие корреспонденты немедленно поместили дружественными тою обих писем.

— С кем будет разговаривать Литвинцев? — послышался голос из рядов журналистов.

— Со мной, — ответил Рузвельт.

Кто-то спросил, обозначает ли это признание Союз штатами Советского союза, на что президент ответил, что это еще не признание, но содержание обих писем говорит само за себя.

— Можно ли назвать это предвещением к признанию? — задал вопрос другой журналист.

— Все засмеялись. Засмеялся и Рузвельт.

— Вызовы направиваются сами собой, — сказал он.

— Напокет-то, — заливается кортежом, — было раз наперед устроено то выдвиганое приглашение, которое носило название «большинства» и котрым путями американских детей.

В последних газетах все чаще и чаще рядом с именами Рузвельта и Литвинцева встречается имя Вильяма Буллета, специального представителя (министра) иностранных дел США. По словам американских газет, Буллет был первым чиновником министерства, который настаивал на признании Советского союза. Газеты невольно напоминают, что именно Буллету как «самому тогда молодому и способному из дипломатов» было предложено президентом Вильямом отправиться в 1919 году в Советскую Россию для вынесения

До сих пор нехватает утенок в 750

Наступила тишина. Слышно было лишь тиканье больших каминных часов. После этого президент, вконец усталый, взял со стола два письма и заявил:

МОСКВА ОТ 11 ДО 3

★ ПРАХ А. П. ЧЕХОВА автра в час дня будет перевезен с кладбища Новодевичьего монастыря на Ново кладбище.

Новая моналыя писателя будет пометена неподалеку от могилы Н. В. Гоголя

★ В 12 ЧАСОВ ДНЯ в Нарком-путу открылся 13-й пассажирский след. След составят новое расписание на 1934 год. Кроме того будет обсужден план железнодорожного обслуживания курортов

★ ПОЛОЖЕНИЕ «ЧЕЛОСКИНА» за последние дни изменилось к худшему. Вморозившие в льды «Челоскина» попал в тисеня, которое отнесло его к северу залу от Берингова пролива. Возникла реальная угроза, что «Челоскин» будет отнесен еще дальше на север. Поэтчера «Челоскин» находился на расстоянии, примерно, 150 миль от Берингова пролива.

★ В последние дни положение «ЧЕЛОСКИНА» резко улучшилось. Сегодня днем в Наркомпуте получена радиграмма, сообщавшая о том, что «Челоскин» дрейфует сейчас по направлению к Берингову проливу. «Челоскин» отделился от Берингова пролива расстояние всего в 30 миль.

В Наркомпуте указывается, что теперь, надо полагать, путешествие «Челоскина» закончилось благополучно.

★ ЗИМА. Сегодня снег уже зашел трамвайные пути. На линиях были выпущены снегоочистители.

С 8 часов утра в Москве работали 8 снегоочистителей. Им помогал очищать пути от снега 500 метельщиков.

★ СЕГОДНЯ на Днепрове выезжает группа садоводов, научных работников трста садового строительства и специалистов, всего 23 человека. Цель поездки — изучение исключительно удачного опыта посадки крупных деревьев.

★ ВЮ ПОЧЬ в парке им. Горького проведена выкачка ватков для наживания, для фигурного и катка на Лешинской площади. Вечером будет пригнано в здание Ленинский алей и Масового поля.