

МОСКВА ВЕЧЕРНЯЯ

Совместный проект Московского метрополитена и газеты «Вечерняя Москва»



**КАКОЙ ЦВЕТ МАНИКЮРА
ПРИДАСТ УВЕРЕННОСТИ** с. 15

15 мая 2025 года
№ 53 (1753)

ЧЕТВЕРГ

С любовью к метро!

Сегодня один из лучших видов транспорта во всем мире — московское метро — отмечает 90-летие. «МВ» выяснила, что в подземке скрыто от глаз пассажиров

с. 6



14 мая. Реконструктор Наталья Гоголевская в ретрокостюме 1930-х годов на площади у станции метро «Сокольники» рядом с отреставрированным вагоном «Г», который выпускался почти с самого открытия подземки: с 1939 по 1955 год. Фото: Дмитрий Дубинский

”



Мэр Москвы
**СЕРГЕЙ
СОБЯНИН**

15 мая 1935 года Москва вступила в новую эпоху: открылась первая очередь метрополитена на участках от станции «Сокольники» до станции «Парк культуры». Сегодня столичный метрополитен — это 16 линий, 302 станции протяженностью более 550 километров. С 2011 года построено и реконструировано 123 станции, расширена география метро и улучшены условия для пассажиров.

Погода

+20

+12

Завтра в столицу вернется теплая майская погода. Однако ожидаются дожди.

Карьера

Всегда на высоте

Ровно 95 лет назад первая в истории стюардесса, американка Эллен Черч, выполнила свой дебютный рейс. До этого роль бортпроводников выполняли вторые пилоты. «МВ» узнала тонкости этой профессии, а также разобрала тайные знаки стюардесс с. 14

Споры о Юре

Зачем мать основателя группы «Ласковый май» добивается отмены завещания Шатунова с. 11



Внучаев Прокопьев/ТАСС

Политика

ПЕРЕГОВОРЫ НАЧАЛИСЬ

Сегодня в Стамбуле стартовали первые прямые переговоры между российской и украинской делегациями за последние три года. Нашу сторону возглавил помощник президента РФ Владимир Мединский (на фото внизу). «МВ» узнала, что ждать от этой встречи с. 12



Илья Питалев/РИА Новости

Строительство московской подземки началось 10 декабря 1931 года. Разумеется, «Вечерка» поместила об этом репортаж.

«Вечерка» с метро уже больше века

Газета учила пользоваться новым видом транспорта

О проекте строительства метро газета «Вечерняя Москва» стала писать уже на второй год своего существования. «ВМ» выходит с 6 декабря 1923 года, а первые публикации о будущей «подземной железной дороге» стали появляться с октября 1924 года. Решение о строительстве метро было принято 15 июня 1931 года на Пленуме ЦК ВКП(б). 10 декабря того же года семь рабочих пришли во двор дома № 13а по Русаковской улице — копать первую шахту. Почему-то «Вечерка» долго об этом не сообщала: возможно, не хотели обходиться маленькой заметкой. Ждали, пока накопится материал и появится место для полноценного репортажа. И вот наконец, 23 декабря 1931 года на первой полосе вышел трехколонник «Метро строится!». Подписан

РИА Новости



ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ВЛАДИМИР ГОРАЙЧУК
Историк метро

Строительство опытного тоннеля началось там, где сейчас деловой центр «Бородино». Оно было надолго приостановлено из-за аварии (грунт просел, разорвало водопровод) и дискуссии о том, каким методом надо вести работы. Завершен тоннель был только в 1934–1935 годах. Сейчас это часть перегона «Сокольники» — «Красносельская»: от Митяковского путепровода 224 метра в сторону «Красносельской».

Члены комсомольской бригады Николая Краевского — одной из первых проходческих бригад. 1936 год



Первая статья о подземке вышла за одиннадцать лет до ее запуска

он был именем инженера Ильи Катценца (1896–1952), занимавшего в разное время высокие должности в Метрострое. Но, скорее всего, настоящим автором был кто-то из журналистов. Из текста статьи мы узнаем, что к тому времени работа уже продвинулась: «Буровые вышки уже перекинулись на Орликов пер. <еулок>, они направляются на Мясниц-

кую улицу и пройдут дальше по Театральному проезду, по Моховой улице и Волхонке до площади, где сооружается Дворец советов (на месте храма Христа Спасителя, взорванного 5 декабря того года. — «МВ»)). Автор загадывал, что в марте-апреле следующего года десять отрядов строителей «займут позиции по линии от Гавриковой улицы до Дворца



Статья «Вечерки» за 23 декабря 1931 года

советов». В течение ночи «каждый отряд в своем месте должен будет вскрыть определенный участок мостовой, а затем перекрыть его деревянными настилами», по которым утром, как ни в чем не бывало, станут двигаться люди и трамваи. К ноябрю все участки тоннеля сомкнутся и над ними восстановят мостовую, оставив открытыми только места будущих станций. Зимой 1932–1933 годов посвятят монтажу оборудования. Запуск первого поезда статья обещала «в начале вто-

рой пятилетки» (она была назначена на 1933–1937 годы). Сразу после этого должны были приступить к стройке второй линии, а всего их было запланировано пять. Читателей заранее учили пользоваться новым видом транспорта. Не надо пытаться вскочить в вагон в последний момент: «Дверей вагона вам все равно не открыть: они автоматически захлопнутся, как только поезд тронулся. Не торопитесь. Точно через полторы минуты подходит следующий поезд». Статья предсказывала, что метрополитен будет стимулировать «расселение и уплотнение центральной части города, ибо он сотрет границы между центром и окраинами».

МОСКВА ВЕЧЕРНЯЯ

Учредители ГУП г. Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В. И. Ленина». 129110, Москва, пр-т Мира, 41, корп. 2
АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва». 127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2
Издатель АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва». 127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2
Главный редактор А. И. Куприянов Генеральный директор Георгий Рудницкий
Шеф-редактор Анна Баллок Редакционный совет Александр Шарнауд (1-й заместитель главного редактора), Сергей Серков (заместитель главного редактора, шеф-редактор еженедельного выпуска), Алексей Зернаков (заместитель главного редактора, шеф-редактор утреннего выпуска), Юлия Тарапата (заместитель главного редактора, редактор отдела «Московская власть»), Александр Костриков (арт-директор), Ольга Кузьмина (обозреватель)

Выпускающий редактор номера Светлана Карамнова
© АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва», 2025.
Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя.
Приобретение авторских прав: тел. (499) 557-04-24. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений, сообщений информационных агентств и материалов на коммерческой основе. Бесплатно. Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы.

Адрес редакции 127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2
Тел. (499) 557-04-24, факс (499) 557-04-08. E-mail: vecher@vm.ru
Рекламная служба E-mail: reklama@vm.ru

Тираж 500 000 экз. Отпечатано: АО «Прайм Принт Москва», 141700, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихачевский пр-д, 5в.

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-58565 от 4 июля 2014 года. Срок сдачи номера в печать 15.05.2025, 12:30. Дата выхода в свет 15.05.2025, № 53 (1753).

Средняя аудитория одного номера — 573 500 читателей в возрасте 16 лет и старше (по данным Mediascope, NRS-Москва, 16+, сентябрь 2024 — февраль 2025)

ГОРОД ЖДАЛ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ ОЧЕНЬ ДОЛГО

Работы на всех участках метрополитена начались в январе 1932 года, но шли крайне медленно. Не хватало не только инженеров, но и строителей: в августе 1932 года вместо запланированных 12 с лишним тысяч рабочих набрали 4,6 тысячи — чуть больше трети (!). Увеличить штат было трудно прежде всего из-за нехватки барака и общежитий. К маю 1932 года проект строительства серьезно пересмотрели в пользу прокладки тоннелей на большой глубине — от 20 до 35 метров (так в свое время делали в Париже). Перемены привели к остановке работ на 9–10 месяцев. Геологи не разведывали грунт на глубине больше 15 метров, по-

этому строители сталкивались с сюрпризами вроде пливунов. К началу 1933 года прорыли только 0,6% (!) от общей длины первой линии («Сокольники» — «Парк культуры»). Весной 1933 года решено было копать «парижским способом» только в центре, где очень тесно, а на окраинах использовать открытый способ мелкого заложения («берлинский»). С глубокими тоннелями хорошо помогли консультации горняков Донбасса. Нехватку строителей с декабря 1933 года частично компенсировали принудительной отправкой рабочих с заводов и фабрик на субботники: за каждым предприятием закрепили свой участок линии.

15 октября 1934 года пустили пробный поезд из двух вагонов. Надеялись открыть движение к 7 ноября — главному празднику, годовщине Октябрьской революции. Но не были готовы эскалаторы: их делали только две заграничные фирмы. За 200 тысяч золотых рублей приобрели один экземпляр, чтобы его разобрать и скопировать, увеличив длину лестниц. К январю 1935 года был готов первый советский эскалатор. 4 февраля прошел первый полноценный тестовый поезд, а 15 мая 1935 года линия торжественно открылась.

Подготовила МАРИЯ РАЕВСКАЯ
vecher@vm.ru



Открытая проходка шахты № 26 на Верхней Красносельской улице при строительстве метрополитена в Москве. Фото 1933 года

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

СТЕПАН ОРЛОВ
Депутат Мосгордумы

Темпы развития транспортного комплекса Москвы в последние годы поражают воображение! Но городские власти уверенно принимают все вызовы XXI века — и продолжают ставить перед собой новые большие, по-хорошему амбициозные планы. Столица укрепляет транспортный каркас, не снижая темпов и задавая самые высокие стандарты!

Сегодня Московский метрополитен отмечает 90-летие с момента своего запуска. Как создавались первые станции и как строят их сегодня, рассказывает «Вечерка».

Вехи истории

Вопрос «А с чего начинать?» стоял и перед руководством страны, столкнувшимся с дорожными проблемами, и перед инженерами, которым предстояло придумать, как проложить под землей, под домами, гастрономами, предприятиями новые транспортные артерии. 10 декабря 1931 года в двор дома 13 по улице Русаковской пришли семь рабочих и вонзили лопаты в мерзлую землю. Через месяц работа кипела уже на всех участках первой линии от «Сокольников» до «Дворца Советов» (сегодня — «Кропоткинская»). Сначала метро не собирались прятать глубоко под землю, но для этого пришлось бы перекопать весь город. Молодой инженер Вениамин Маковский предложил прогрессивное решение: строить на глубине. Неожиданная идея вызвала море протестов, но пришла по душе градоначальнику Лазарю Кагановичу. Точку

Строители сутками трудились в шахтах

Комсомольцы работали эффективнее машин



Строительство тоннеля Арбатско-Покровской линии Московского метро в период Великой Отечественной войны

потом: «Некоторые аппараты проработали пару дней, пока не выяснилось, что ручной труд комсомольцев более производителен, чем

Наши дни

За 90 лет система метро разрослась до 271 станции без учета Московского центрального кольца. Более 8,2 миллиона пассажиров ежедневно пользуются столичной подземкой. Но и сейчас строительство метро — это подвиг, работа в шахтах и глубоко под землей, на поверхности — при переносе коммуникаций и благоустройстве территорий. Сегодня метро продолжает свое расширение. По данным Градостроительного комплекса столицы, в горо-

де развернута 91 площадка по строительству метро. 71,4 километра линий, 31 станция и пять электродепо возведут до 2030 года. Сегодня у метростроевцев нет таких сложностей, как в 1930-е. Известна геология, есть техника и проходческие щиты, слаженные коллективы строителей и инженеров. — Столичная подземка обязательно продолжит свое развитие, — уверен машинист Александр Добык. — Вместе с построенными станциями и электродепо приходят новые поезда, становятся лучше сервисы для пассажиров.

— В этом году откроем участок Троицкой линии от станции «ЗИЛ» до станции «Новаторская» с четырьмя станциями: «ЗИЛ» и «Крымская» с пересадками на МЦК, «Академическая» с пересадкой на Калужско-Рижскую линию и «Вавиловская». А к 2030 году 16-я линия московской подземки прирастет еще шестью станциями: «Сосенки», «Летово», «Десна», «Кедровая», «Ватулино» и «Троицк», — заявил мэр Москвы Сергей Собянин.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
vecher@vm.ru

ГРАФИК

Движение самое пунктуальное

■ Московское метро считается одним из самых точных в мире. График движения здесь выдерживается до долей секунд.

Московский метрополитен — один из крупнейших и наиболее загруженных в мире. Именно поэтому здесь важен четкий график движения всех составов, отлаженные действия всех сотрудников, а не только машинистов, которые ведут поезда по протяженным тоннелям.

■ **Двери открываются.** Все станции подземки открываются в 5 часов 30 минут ежедневно. На ряд станций — «Комсомольскую», «Сокол», «Свиблово», «Владыкино», «Лухмановскую», «Лихоборы», «Нижегородскую» — пассажиров начинают пускать чуть раньше, в 5:20. В столичном метро последний поезд отъезжает от перрона не позднее часа ночи, затем станцию закрывают для входа, и она работает только на выход. В центральных районах станции обычно закрывают в 1:30, и последний поезд уходит не позднее этого времени. В праздничные дни Московский метрополитен может работать до 2:00–3:00 или же круглосуточно принимать пассажиров, как, например, в новогоднюю ночь.

Информация о работе метро, его истории и перспективном развитии размещена на официальном сайте Московского метрополитена. Здесь и в мобильном приложении «Метро Мо-

сквы» вы сможете узнать, во сколько открываются и закрываются станции метро, найти точное время отправления первых и последних поездов.

■ **Ночное обслуживание.** Метрополитен — сложная структура, в которой есть много рисков, поэтому безопасность пассажиров зависит от того, насколько слаженно работают все шестеренки этого механизма. Ночью возможно устроить в метро техническое окно. На это время приходится больше всего подготовительной работы: можно отключить контактный рельс и проверить состояние тоннелей. В это время сотрудники наводят порядок на станциях, проводят небольшие ремонтные работы и обновляют поезда.

■ **Высокая точность.** «Каждый день московское метро помогает миллионам пассажиров вовремя добраться до нужных точек города. Мы делаем все, чтобы система метрополитена работала максимально слаженно и четко», — отметил заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов. По его словам, интервал движения поездов на основных линиях в час пик составляет 90 секунд. Это лучший показатель среди неавтоматизированных метрополитенов мира. А благодаря выполнению графика на 99,9 процента поездки всегда остаются надежными и предсказуемыми.

АЛИСА ЗАХАРОВА
vecher@vm.ru

В первые годы тоннели рыли с помощью кирки и лопаты

в споре поставил Иосиф Сталин, который утвердил проект глубокого заложения. Строительство шло трудно и медленно: не хватало ни опыта, ни людей, ни специальной техники. Инженеры Метростроя вспоминали

импортные машины. Мы брали количеством людей, силой и энтузиазмом. В те времена многие строители и проходчики проявляли настоящий трудовой героизм, сутками не выходя из шахт.



Студентка ГИТР София Шаповалова едет в поезде «Москва-2024». Фото: Анатолий Цымбалюк

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ЮЛИАНА КНЯЖЕВСКАЯ
Председатель
Москомархитектуры

Появление новых линий метро — важный шаг для создания более удобной городской среды. Каждый проект — это создание комфортных условий для передвижения горожан. При разработке город учитывает потребности различных категорий граждан, включая мало-мобильные группы населения.

В следующем году метро вновь вырастет. Новые станции на северо-западе столицы выйдут за пределы МКАД. Какой станет Рублево-Архангельская линия, рассказывает «Вечерка».

Новый радиус свяжет два деловых квартала — «Москва-Сити» и кластер «СберСити» в Рублево-Архангельском. Это развивающийся микрорайон площадью больше 460 гектаров. На ветке появятся пересадки на Московское центральное кольцо, Солнцевскую, Филевскую, Арбатско-Покровскую и Большую кольцевую линии. — В 2026 году планируется запуск первых станций 17-й линии метрополитена — Рублево-Архангельской. Уже к 2027 году ее планируется полностью открыть, — заявил заместитель мэра по вопросам град-политики и строительства Владимир Ефимов.



Максим Мишин/пресс-служба мэрии правительства Москвы / Агентство «Москва»

Через год ждем на графитовой

Как будут выглядеть станции Рублево-Архангельской линии

Рублево-Архангельское

Станцию построят (на фото сверху) на территории микрорайона Рублево-Архангельское под проектируемым проездом № 7107 между проектируемым проездом № 7120 и проектируемым проездом № 7101.

Бульвар Генерала Карбышева

Будущая станция метро размещена на улице Маршала Тухачевского. «Бульвар Генерала Карбышева» — станция мелкого заложения, на ней запланированы два подземных вестибюля. Оформление посвящено инженерным войскам (на фото внизу). В дизайне будут преобладать светло-серые и белые тона, а название выделят крупными буквами на контрастном фоне. На колоннах платформы расположатся барельефы. Ключевую роль здесь сыграет свет — светодиодные конструкции выделяют детали интерьера и обеспечат комфортное освещение.



STOL.MOS.RU

Строгино

Серебряный Бор

Бульвар Генерала Карбышева

Народное Ополчение

Звенигородская

У этой станции будет два подземных вестибюля с выходами к улице Шеногина, Шелепихинскому шоссе, 1-му Силикатному проезду и проектируемому проезду № 630. «Звенигородскую» выполнят в монохромных цветах (на фото внизу): основная часть платформы будет светлой, а путевые стены — темными.



STOL.MOS.RU

Народное Ополчение

Станция будет неглубокого заложения с двумя вестибюлями и выходами на улицу Демьяна Бедного, а также к проспекту Маршала Жукова. Южный вестибюль соединят пересадкой с одноименной станцией БКЛ. По деталям и колористическим решениям она будет напоминать оформление первых станций метро. Вдоль платформы расположат два ряда колонн со встроенной подсветкой (на фото справа), образующих своды. Похожий прием можно увидеть на «Кропоткинской», построенной еще в 1935 году.



STOL.MOS.RU

Звенигородская

Шелепиха

Деловой центр

- Арбатско-Покровская линия
- Филевская линия
- Большая кольцевая линия
- Солнцевская линия
- МЦК
- МЦД-1
- Пересадка на другую линию

Материалы к рубрике «Проекты» подготовил ГРИГОРИЙ САХАДЖИ
vecher@vm.ru

Это уже семнадцатая по счету ветка метрополитена

Юбилей столичной подземки решено встретить с особым размахом. «МВ» рассказывает о программе празднования 90-летия Московского метрополитена.

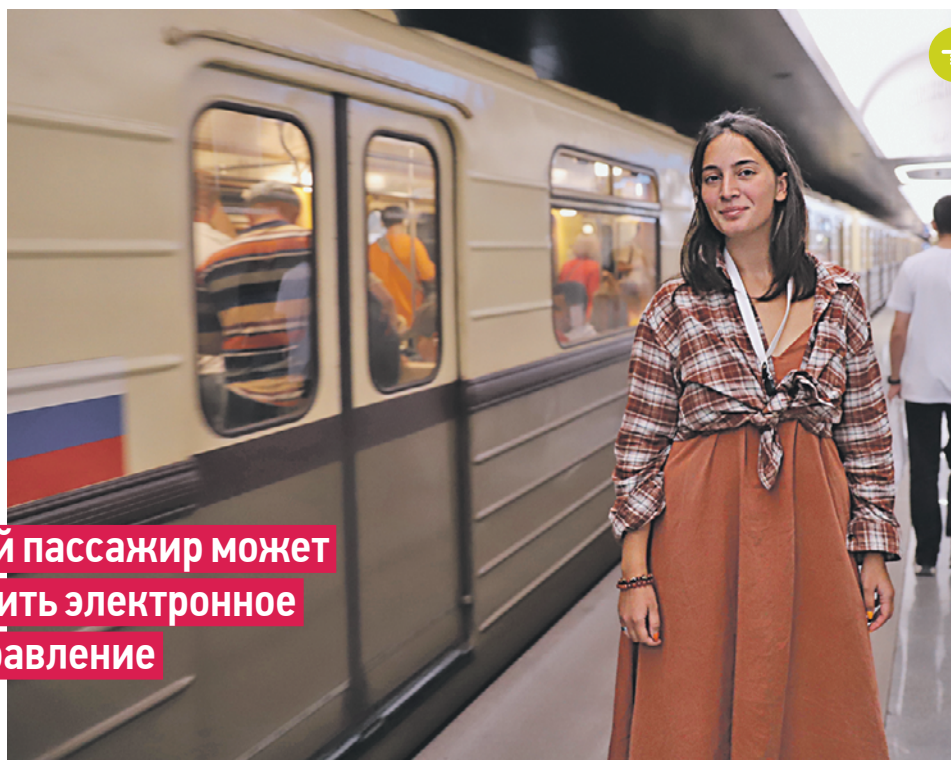
В честь юбилея метро для горожан подготовили насыщенную программу, рассказал заместитель мэра столицы по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов.

— Московский метрополитен — это 90 лет непрерывного развития. Сегодня главным видом транспорта столицы ежедневно пользуются свыше восьми миллионов пассажиров, — подчеркнул заммэра. — Мы продолжим работу по открытию новых станций и линий, чтобы сделать рельсовый транспорт еще доступнее и комфортнее.

Проникнуться духом первых строек можно сегодня до 19 часов. На станции «Сокольники» радиальной линии метро и в расположенном рядом сквере с утра проходит реконструкция открытия первых станций. Пассажирам предложат проехать на историческом ретропоезде до «Парка культуры».

О людях труда можно узнать из тематической выставки «Тоннель времени». У входа на станцию «Сокольники» установили исторический вагон типа «Г» 1950-х годов. Кстати, такие вагоны были первыми, которые имели ставшую впоследствии традиционной для подвижного состава Московского метрополитена сине-голубую окраску. Концерт, памятные сувениры, угощения — еще одна

Любой пассажир может оставить электронное поздравление



Вагон типа «Г», выпускавшийся с 1939 по 1955 год, установили у станции метро «Сокольники»

Парад по рельсам идет!

К юбилею метро подготовлена праздничная программа

составляющая праздника в честь 90-летия Московского метрополитена.

А уже 17 и 18 мая можно отправиться на Кольцевую линию. В течение двух дней здесь пройдет парад поездов метро. С 9 до 20 часов каждые 30 минут по линии

будут курсировать восемь разных составов: от ретропоезда «Сокольники» до самой современной «Москвы 2024».

7 сентября 2024 года. Медицинский специалист Катерина Галушова на фоне поезда «Сокольники». Фото: Анатолий Цымбалюк

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ЕЛЕНА НИКОЛАЕВА
Член Общественной палаты города Москвы

Московское метро — уникальный, самый сложный технологический мегапроект. Это самый длинный метрополитен в Европе. 15 линий и 271 станция, причем интервалы движения поездов — самые короткие в мире, доходят до 80 секунд! Московское метро — не только самый доступный, быстрый, комфортный, безопасный и красивый транспорт. Оно стало для нас своеобразной летописью всей страны, ее самых важных вех.



Агентство городских новостей «Москва»

— В каждом из них можно совершить поездку и наглядно проследить эволюцию подвижного состава, — отметили в столичном Дептрансе.

В эти выходные пройдет выставка спецтехники метро на третьем пути станции «Полежаевская». Посмотреть ее можно с 8 до 20 часов. Среди образцов — диагностический поезд «Синергия-2», мотовоз-лаборатория СМДК, самый новый мотовоз, который еще не видели пассажиры — СТС-270. Кроме того, пассажиры полюбуются на уникальный кран КМП-65М и зумпфовый (от нем. *sumpf* (шахта)) агрегат. С 15 по 18 мая на «Партизанской» заработает выставка ретровагонов. Оценить не только фасад, но и внутреннее убранство вагонов УМ5, типов «Д» и «Е» можно в субботу и воскресенье.

Кроме того, столичный Дептранс запустил специальный проект: любой желающий может поздравить метро в чат-боте Александра.

— Самые теплые и креативные поздравления появятся на экранах в вагонах метро и других медиафасадах столицы, — рассказал Максим Ликсутов.

Всего таких экранов 34 тысячи, и среди них — экран на фасаде Смоленского метрополитена. Поздравить метро с юбилеем можно в Telegram, «ВКонтакте», приложениях «Метро Москвы», «Московский транспорт» и на сайте метро до 15 июня.

Для того чтобы оставить поздравление, после приветствия в чат-боте Александра необходимо нажать кнопку «Поздравить метро» и написать короткий текст (до 250 символов). В отдельном сообщении следует оставить имя, возраст и при желании профессию. Это необходимо, чтобы указать автора текста.

МАКСИМ КИРЮШИН
vecher@vm.ru

ОПРОС

ЧТО ВАМ НРАВИТСЯ В МОСКОВСКОЙ ПОДЗЕМКЕ?



АННА ЗАЙНУЛЛОВА
35 лет, воспитательница в детском саду

Я люблю наше метро за его красоту и историю. Практически каждая станция — музей, который доступен каждому. Здесь много мозаик, невероятных архитектурных решений и лепнины. Разные элементы не только украшают платформу, но и отсылают нас к историческим событиям. А чего только стоит станция «Площадь Революции», где москвичи и гости



АРТЕМ ГАВРИЛОВ
52 года, автомеханик

Мне нравится, что столичное метро постоянно улучшают. Вот не так давно появилась БКЛ — стало удобнее добираться до станций, удаленных от центра. Теперь не нужно делать долгие пересадки, благодаря чему путь сократился почти наполовину! Очень удобно.



ДМИТРИЙ ПАХОМОВ
64 года, репетитор по математике

В московском метро удобно сделана навигация. Я переехал в столицу пару-тройку лет назад: освоиться в мегаполисе было непросто. Здесь гораздо больше автобусов, трамваев, электричек, станций метро, чем в моем родном городе, — в моем родном городе шла кругом! Но если заранее построить маршрут и понять, на какой станции надо пересаживаться

с одной ветки на другую, — дальше можно ехать без карты. Нужно просто внимательно смотреть по сторонам: все указатели точные и понятные. Если не утыкаться в телефон, заблудиться в московском метро очень сложно.



ОЛЬГА АНАНОВА
46 лет, логист

Метро — удобный вид транспорта для мегаполиса, где живет так много людей. Станций больше

сотни, благодаря чему все крупные объекты города находятся в пяти минутах ходьбы от подземки: это удобно. К тому же столичное метро — самое быстрое в России, как мне кажется. Я была в других городах: там интервал между поездами значительно больше. Ну а если сравнивать с мировой практикой, наш метрополитен один из самых чистых. Когда-то я ездила в другие страны и видела там в подземке много мусора и крыс. У нас такого никогда не бывает.



МАРИЯ МУРАНКИНА
47 лет, продавщица

Метро всегда идет в ногу с технологиями. Новые вагоны супертихие по сравнению со старыми. Здесь есть быстрый Wi-Fi, порты для зарядки, интерактивные карты подземки и индикатор станций, которые проехали поезд. Словом, все удобства для молодых жителей столицы!

Москвичей опрашивала
ДИАНА ПРОХОРЕНКО
vecher@vm.ru

Секретный поезд, куда путь держишь?

Зачем в московском метро ходит состав без пассажиров



13

тысяч километров проезжает поезд за 12 месяцев ежедневной работы, обследуя каждую станцию метро.

Московское метро — технически сложный объект. Чтобы поезд ходил без перебоев, их обслуживанием занимаются сотрудники диагностического поезда «Синергия-2».

Специальный технический поезд работает в столичном метро с 2015 года. В отличие от своего предшественника — «Синергии-1» — этот состав оснащен более современным оборудованием. Узнать этот поезд среди обычных легко.

Он выделяется яркой красно-желтой расцветкой и соответствующей надписью. По сути, «Синергия-2» — передвижная лаборатория. Она состоит из пяти вагонов: в двух установлены компьютеры, а еще три необходимы для тяги. Кроме того, на головном вагоне закреплены датчики пространственного сканирования, камера обзорного видеонаблюдения и тепловизионная камера. Поезд



Специалисты за работой в передвижной лаборатории

также оснащен устройством ультразвукового контроля. В московском метро пояснили, что тепловизор при помощи инфракрасного излучения контролирует температуру объектов

Узнать его можно по яркой красно-желтой расцветке

в тоннеле, а оборудование ультразвукового контроля позволяет находить дефекты на рельсах. — Самое важное в работе диагностического поезда — слаженный и дружный кол-

лектив. Каждый отвечает за конкретный прибор, без координации и взаимопонимания никак нельзя, — отметил инженер первой категории диагностического состава «Синергия-2» Александр Артюхов.

Если заглянуть внутрь первых двух вагонов, можно подумать, что это не поезд, а офис. В вагонах обустро-

— Состав движется в среднем со скоростью 50 километров в час. Чуть медленнее пассажирских, но именно такая скорость оптимальна для проведения диагностики. Комплекс позволяет выявить дефекты и организовать их своевременное устранение. Это необходимо в первую очередь для безопасности пассажиров, — уточнил начальник диагностического комплекса «Синергия-2» Анатолий Бурмистров.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



АЛЕКСЕЙ ПАВЛОВ
Заместитель начальника Центра диагностики и мониторинга Дирекции инфраструктуры по мобильным и съемным средствам диагностики

«Синергия-2» — действительно уникальный комплекс. До этого в российских метрополитенах не было составов, которые смогли бы объединить в себе все системы измерения. А теперь это стало возможным. Запуск такого поезда позволяет уйти от ручного труда и сделать процесс диагностики более легким и быстрым.



ФАКТ

Каждую линию метро состав «Синергия-2» проверяет трижды в месяц, а за одну смену может обследовать сразу несколько линий.

СОЦИАЛЬНЫЕ УСЛУГИ

На правах рекламы

НОВЫЕ ЗУБЫ без обточки за 10 дней!

Многие пациенты боятся лечить зубы, а уж тем более их обтачивать. Но современные технологии позволяют не прибегать к обточке зубов. Что в таких случаях предлагают в «Верастоме»? Отвечает главный врач клиники «Верастом», доктор стоматологии высшей категории, ортопед Сергей Александрович БЕЛИКОВ.

У нас в клинике предлагают восстановить утраченные зубы при помощи мягких протезов, не требующих обточки, всего за 10 дней. Также активно применяется немецкая технология вантового протезирования и имплантация без разреза с помощью лазера за 1 час. Это очень актуально для пациентов, страдающих пародонтитом.

Проводится ранняя диагностика рака полости рта на аппарате АФС

Москва, ул. Островитянова, д. 9, ст. м. «Коньково»

8 (499) 737-30-77, 8 (495) 795-93-23, 8 (985) 226-00-15, verastom.ru

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ
ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

ЛО41-01137-77/00308714. РЕКЛАМА



ЧТО ЕЩЕ СКРЫТО ОТ ГЛАЗ

■ **Самое чистое.** После часа ночи выезжают специальные клининговые станции. Это большая платформа с лестницами, которая позволяет специалистам провести комплексную уборку (1).

■ **Дышите полной грудью.** Каждую ночь на пост в метро выходят специалисты электромеханической службы.

Они корректируют и обеспечивают работу вентиляции. Кроме того, проверяют качество воздуха, влажность и температуру.

■ **Не только на колесах.**

На пути метро ночью выезжает не только поезд-лаборатория, но и специалисты Службы пути и Центра диагностики. Они перемещаются по путям со специальными тележками. Проводят полную диагностику путей: отмечают изменения ширины колеи, потерю жесткости и расшатывание. Эти же специалисты выправляют пути, смазывают и очищают их.

■ **Тайная станция.** Простой пассажир может посетить не все станции метрополитена. Одна из «запретных» станций — «Троице-Лыково» (2)



Сергей Фадеев / ТАСС



2

Арбатско-Покровской линии. Она расположена примерно посередине между станциями «Строгино» и «Крылатское». Это техническая станция, с которой имеется выход на поверхность. Поезда порой останавливаются здесь, чтобы высадить или, наоборот, забрать работающих здесь сотрудников метрополитена.

Материалы к рубрике «Технологии» подготовила МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
vecher@vm.ru



Дежурная по станции Нина Аюкова. Фото: Пелагия Замятина

Родился новый пассажир

Как в подземке появлялись на свет младенцы

Среднестатистический москвич проводит в метро около 19 часов ежемесячно. Для большинства жителей нашего города это время проходит монотонно, почти незаметно. Но иногда пассажиры становятся свидетелями и участниками необычных, радостных событий. Здесь можно увидеть невест в свадебных платьях, именинников с охапками подарков и... новорожденных младенцев.



Дежурный по станции Сергей Баранов помог рожавшей пассажирке. Фото: Пелагия Замятина

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ДМИТРИЙ ГУСЕВ
Первый зампред
комитета Госдумы по контролю

Потрясающая история недавно случилась в сердце московского метро. На «Чистых прудах» девушка родила мальчика. Предлагаю подарить им пожизненный бесплатный проезд в московском метро. Пусть каждая поездка напоминает им о дне, когда подземка стала местом рождения новой жизни.

которая сразу начала оказывать роженице первую помощь. Пока очевидцы вызывали скорую, на свет успел появиться малыш весом 3,4 килограмма. Минздрав Московской области опубликовал видео с рассказом девушки: — Родился живой доношенный мальчик, срок — 40 недель. Ребенка сразу же положила на грудь матери, укрыв своим хирургическим костюмом, — отметила Мария. В начале января 2024 года настоящее новогоднее чудо произошло на станции «Нагатинская». Во время вечернего часа пик пассажиры вынесли из вагона женщину, у которой начались роды. Тогда дежурный по станции Сергей Баранов

организовал «родильную палату» прямо на станционной скамье. Мужчина не растерялся и действовал строго по инструкции.

— Медиков пассажиры вызвали сразу, а потом продублировали звонок в «103» и сотрудникам полиции, которым я доложил о ситуации. Так положено по инструкции, — объяснил дежурный Сергей Баранов. К приезду медиков на свет уже появилась здоровая девочка.

Похожая история случилась двумя годами ранее, 5 июля 2022 года, на станции «Марксистская». Схватки у 35-летней женщины начались прямо в поезде. Очевидцы помогли ей выйти на платформу и вызвали медиков. Дежурная по станции Нина Аюкова и ее коллеги сами приняли ребенка.

— Первое, что спросила: «Вызвали скорую?» Оказалось, что врачи уже в пути, — рассказывала Нина. — Время появления малыша на свет я запомнила: 16:20. Роды длились пять минут. Встретила сотрудников скорой словами: «Мы родили!».

В 2020 году на станции «Электровзаводская» 29-летняя девушка почувствовала себя плохо, спускаясь по эскалатору. На ее состояние обратила внимание распространительница

По воле случая
распространительница «Вечерки» стала акушеркой

газеты «Москва Вечерняя» Лера Шабданбекова.

— Я стояла, раздавала газеты, как вдруг заметила девушку. Она прислонилась к стене и стала медленно опускаться вниз, — вспоминала сотрудница «Вечерки». — Ребенок появился на свет прямо у меня на глазах, и я сразу же подхватила его на руки. Девушке помогли сотрудники полиции Алексей Орлов и Алеся Полякова. Чтобы новорожденный не замерз, его завернули в теплоизолирующую фольгу. Врачи, прибывшие на место, отметили, что помощь была оказана грамотно. Маму с сыном доставили в больницу.

МАДИНА ЛЬЯНОВА
vecher@vm.ru

АКЦИЯ

Получите юбилейную «Тройку»!

■ По случаю 90-летия метро «Вечерка» подготовила подарки для наших читателей. С сегодняшнего дня на страницах «МВ» в социальных сетях проводится розыгрыш транспортных карт «Тройка» с уникальным дизайном, посвященным юбилею подземки.

Ознакомиться с условиями розыгрыша можно в телеграм-канале «Вечерней Москвы» (t.me/vmoskvanews) и на странице нашей газеты в соцсети «ВКонтакте» (vk.com/vmdaily).

АННА МИХАЙЛОВА
vecher@vm.ru

МЫ в соцсетях



Эксклюзивная карта «Тройка» выполнена в бело-красных цветах и украшена логотипом метрополитена. Фото: Мадина Льянова

ТУРИЗМ И ОТДЫХ

На правах рекламы

РЕКЛАМА

ДОНИНТУРФЛОТ
РЕЧНЫЕ КРУИЗЫ ПО РОССИИ

КРУИЗ МЕЧТЫ

скидки до 25%

3000 руб. В ПОДАРОК ПРИ БРОНИРОВАНИИ

Круизы:

Москва — Ярославль, от 37 тыс. руб. т/х «Тихий Дон»
Казань — Москва, от 37 тыс. руб. т/х «Волга Стар»
Киж, Валаам, Мандроги, от 54 тыс. руб. т/х «Сергей Дягилев»
Нижний Новгород — Москва, от 51 тыс. руб. т/х «Александра»

Более 400 круизов вы сможете найти на сайте!

9 теплоходов-пансионатов

«Александра», «Антон Чехов», «Генерал Лавриненков», «Игорь Стравинский», «Тихий Дон», «Волга Стар», «Иван Бунин», «Максим Литвинов», «Сергей Дягилев»

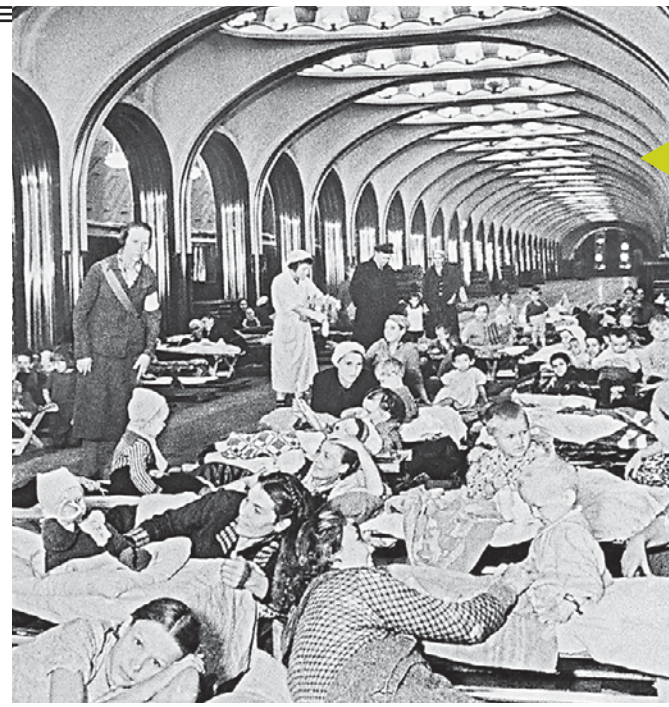
8 (800) 555-05-33 | doninturflot.com

Сегодня Московскому метрополитену исполняется 90 лет. О его развитии «МВ» рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов (на фото справа).



1937 год:
символ города

Открыт Смоленский метромост (на фото справа) — первый в России мост, предназначенный для передвижения поездов метро. Его длина — 150 метров. С 2019 года метромост превратился в медиапроект.



1941–1945 годы: укрытие

В годы Великой Отечественной войны метро служило бомбоубежищем (на фото слева: укрытие на станции «Маяковская», 1941 год). За время бомбежек в столичной подземке родились несколько десятков детей.

1950 год:

Кольцо замкнулось

1 января введен в эксплуатацию первый участок Кольцевой линии от «Нурской» (на фото справа) до станции «Парк культуры» протяженностью 6,4 км. 14 марта 1954 года началась перевозка пассажиров по замкнутой Кольцевой линии протяженностью 20 км. Первоначально линию планировали строить под Садовым кольцом, которое почти соответствует границе Москвы XVI века.



1961 год:

5 копеек за вход

Все станции оборудовали автоматическими контрольными пунктами. Проход осуществлялся с помощью 5-копеечной монеты. Разменять деньги можно было в вестибюле (на фото внизу: разменный пункт на станции «Красносельская», 1968 год). На входах оставлено по одному контролеру.



Алексей Малахов, Аркадий Шапител, Борис Елин, Иван Денисенко, Николай Носов, Юрий Гала, Борис Машинин, ГИИ

КОГДА ПОЕХАЛИ ПОЕЗДА

Московский метрополитен был открыт 15 мая 1935 года. В 5 часов 48 минут в метро был включен ток, и через 4 минуты из депо вышел первый поезд. В 6 часов 45 минут открылись двери надземных вестибюлей, а в 7 часов поезда начали движение по графику. Тогда интервал между поездами составлял 5 минут на общем участке и 10 минут на ответвлениях. Пусковой комплекс включал в себя 11,6 километра трассы, 13 станций и 14 поездов, причем в тот день одновременно работали 9 четырехвагонных составов.



1973 год: скорость под контролем

В первый рейс на Кольцевую линию вышел состав, управляемый одним машинистом. Ранее поездом управляли двое (на фото сверху). В постоянную эксплуатацию включена система АПС — она устанавливает для поезда максимальную скорость в зависимости от расстояния до впереди идущего состава.

Как развивается Московский метрополитен

Нас не догонят!



С 2011 года
подземка
расширилась
в 1,6 раза —
открыто
120 новых
станций метро
и МЦК

2012 год:
появился
бесплатный
интернет

На Сокольнической линии метро в поездах появились первые точки доступа к бесплатному Wi-Fi (на фото сверху). А уже в 2014 году интернет охватил весь столичный метрополитен.

2002 год:
голос метро

Голосом диктора Юлии Романовой-Кутыной (на фото слева) зазвучали названия станций.



2004 год: запущен монорельс

Начата перевозка пассажиров по Монорельсовой транспортной системе (на фото сверху) в экскурсионном режиме. На линии работало 2 состава, интервал движения составлял 30 минут, а время работы было установлено с 10:00 до 16:00. Лишь 10 января 2008 года линия перешла в транспортный режим работы.

ПЕРВАЯ ОДНОВОДЧАТАЯ

Самая первая одноводчатая станция московского метро — «Библиотека им. Ленина». Историк, инженер Владимир Горайчук отмечает, что, хотя станция расположена на малой глубине (12 метров), строилась она не в котловане, а чрезвычайно сложным и трудоемким многошпильным горным способом с отделкой из бутового камня на цементном растворе — так за несколько десятилетий до этого сооружались станции парижского метро. Причина состояла в том, что власти не дали разрешение вскрывать Моховую улицу.

ТАК МЕНЯЛСЯ ПРОЕЗДНОЙ

Пятаки

Из-за деформации валюты в 1961 году 50-копеек превратились в пятаки. Монета в то время была в большом ходу среди населения. В связи с этим жетоны решили заменить пятаками.



Жетон

В 1950-х годах был объявлен конкурс на турникет открытого типа: с таким механизмом, при котором проход закрывается в том случае, если пассажир попытается проскочить зайцем. Под новую систему изготовили и жетоны. Стоимость одного равнялась 50 копейкам.



Неудачная попытка

С открытием метро в 1935 году планировалось сразу же установить турникеты. Специально под них были разработаны особые жетоны с отверстиями. Однако выяснилось, что они часто застревают, поэтому от идеи пришлось отказаться.

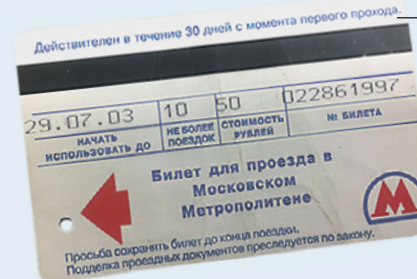
Металл и пластик

С марта 1992 года турникеты вновь начали принимать жетоны: сперва металлические, а затем пластиковые. Последние подделывали на пуготинской фабрике. Было решено вовсе вывести жетоны из обращения.



На 40 минут

Из-за сбоев жетоны решили заменить обычными картонными билетами с отрывным корешком, которые использовались вплоть до июля 1935 года, после чего их сменили бумажные. Такие проездные действовали всего 40 минут, причем для каждого направления в подземке существовал свой цвет билета.



«Тройка»

В 2013 году обновили все тарифы, была введена карта «Тройка», на которую записываются все типы билетов. При помощи нее можно оплатить не только проезд в городском транспорте, но и услуги столичных сервисов.



Магнитные

В сентябре 1997 года появились бумажные билеты с магнитной полосой. Появилась дифференциация тарифов: люди могли покупать билеты на две, пять и более поездов.

2021 год: улыбайся!

Внедрена оплата проезда с помощью биометрии (на фото слева). Сегодня она доступна на всех станциях метро, МЦК, а также на ряде станций МЦД. Система биометрии — полностью российская система, она имеет банковский уровень защиты, а все данные пользователей надежно зашифрованы.



Вход
Entrance

Московский метрополитен на протяжении всей своей 90-летней истории остается одной из главных визитных карточек столицы, символом движения вперед, инноваций, прогресса. Наше метро практически сразу после запуска стало задавать транспортные тренды и служить примером для многих мегаполисов мира. Но никогда еще оно не развивалось такими быстрыми темпами, как за последние 15 лет.

С 2011 года метрополитен расширился почти в 1,7 раза. Под личным контролем мэра Москвы Сергея Собянина открыто 120 новых станций метро и МЦК. В советское время, чтобы построить такую сеть, потребовалось бы 40–50 лет! К 2030 году общее количество станций рельсового каркаса, включая диаметры, достигнет 517. Вблизи от метро или МЦД будут жить около 93 процентов москвичей. В районах, куда приходит метро, интенсивнее строится недвижимость, растет деловая активность, благоустраиваются территории и в целом улучшается качество жизни. Город становится ближе и доступнее для каждого жителя.

Московский метрополитен — номер один в Европе по темпу обновления подвижного состава. За 15 лет доля поездов современного поколения выросла с 13 до 77 процентов. Ожидаем, что в 2030 году этот показатель составит 90 процентов. А еще у нас самый короткий интервал движения среди неавтоматизированных метрополитенов мира — всего 90 секунд в востребованные у пассажиров часы на основных линиях, при этом график соблюдается на 99,9 процента.

Мы лидируем также по количеству и удобству способов оплаты проезда. Пассажирам доступны лучшие современные решения на базе российских технологий, в том числе виртуальная «Тройка», оплата по биометрии и через СБП.

Московский метрополитен — это не только надежность, скорость и безопасность, это еще и красота. Экскурсии по метро — обязательная часть программы для туристов со всего мира. Около 50 станций признаны памятниками архитектуры. Но важнее всего наша ценность — люди. Бесперебойную работу метро обеспечивают более 65 тысяч высокопрофессиональных сотрудников.

Благодарю коллег за добросовестный труд, а всех жителей столицы поздравляю с юбилеем Московского метрополитена! Спасибо за то, что доверяете нам!

Шутить нужно элегантно

Шоумен Владимир Маркони о работе с Петросяном и Винокуром

Второй сезон музыкального шоу «Поймай меня, если сможешь» стартует на телеканале «Россия» с 16 мая. «Вечерка» пообщалась с его ведущим, известным шоуменом Владимиром Маркони.

Владимир, вы прославились благодаря шоу «Реутов ТВ», которое стало одним из первых российских интернет-мемов. Как вам кажется, почему оно приобрело популярность именно в сети?

С «Реутов ТВ» я начал свое триумфальное восхождение! Так звучит еще героичнее! Я был пионером гонзожурналистики (стиль, для которого характерна субъективность повествования от первого лица. — «МВ»). А такое ценится. Шоу сделано с любовью и очень искренне, так, что до сих пор актуально и смешно.

Отличается ли юмор 15 лет назад от юмора сегодняшнего?

Сейчас есть ощущение, что юмор упростился, но я, к счастью, хранитель традиций элегантных хохм. Юмор в России успел по-

бывать разным, и я вижу его как синусоиду длиной в 15 лет: сначала телевизионный, затем инди-юмор на видеоплатформах, потом он расслоился на мемы, были популярны самоучки, энтузиасты, независимые площадки, а потом мы вернулись обратно к монокультурности.

Расскажите о работе в шоу «Поймай меня, если сможешь».

Опыт яркий и приятный. Первый сезон программы с успехом прошел. Обожаю это шоу! У нас настолько веселая и радостная атмосфера на съемках, что поют все — и рядовые участники, и звезды, и весь зал. Сезон будет очень яркий, смешной и с захватывающей дух интригой!

Во втором сезоне шоу в «звездных» командах будут не только певцы, но и юмористы «старой школы»: Евгений Петросян, Владимир Винокур...

И очень смешная Клара Новикова!

Как вам с ними работается?

Когда мэтры в зале, спина становится прямее, ощущение

Владимир Маркони в образе ведущего шоу «Поймай меня, если сможешь»



ДОСЬЕ

Владимир Маркони (настоящая фамилия — Волковыский) родился 2 декабря 1982 года в Кирове. Получил диплом агронома в Вятской государственной сельскохозяйственной академии. В студенческие годы играл в КВН. Карьеру телеведущего начал в родном городе, вел развлекательную передачу «Муз-привет». Вместе с другом детства Сергеем Мезенцевым в 2010 году создал шоу «Реутов ТВ», которое получило невероятный отклик у зрителей.

ния обостряются, и хочется выдать лучшую версию себя! Ну и когда легенды сцены отвечают тебе комплименты на съемке и после шоу, то едешь потом домой с таким приподнятым настроением, что по ошибке выходишь не на той станции метро. Позвольте публично отвесить ответный комплимент: Евгений Ваганьч, вы тоже блистательный альфа-самец от мира развлекательного телевидения! Счет 1:1! Как вы думаете, для чего в шоу приходят обычные участники — за деньгами, за славой или просто поймать удачу за хвост?

Абсолютно все приходят развлечься и неизбежно провести время, а если еще есть шансы выиграть миллион и повеселить зрителей, то это комбо!

Можете рассказать о каком-нибудь интересном случае во время съемок?

В новом сезоне вы увидите, насколько я виртуозно играю на гармонии, узнаете, что участники выходят на сцену, даже несмотря на пере-

ломы, и как персонажи фильма «Пятый элемент» разбрасывают головными уборами. И как эти головные уборы смотрятся на мне.

Многие считают, что в России сейчас тяжело заниматься юмором, якобы на каждом шагу ограничения, критика. Что вы можете сказать на этот счет?

Понятно, что любой человек сейчас может написать в социальных сетях недовольство по каждому поводу, но это ведь всего лишь комментарий человека с закрытым аккаунтом. Не стоит относиться к этому слишком серьезно.

Когда мэтры в зале, спина становится прямее

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Что вам больше нравится — вести телепередачи или участвовать в них?

Как сотрудник телеканала с записью в трудовой «ро-скошный ведущий развлекательных программ», скажу, что вести обожаю!

Но как участник я понимаю, что это развлечение, и стараюсь и сам получить удовольствие, и придумать сюжетные повороты, чтобы смешить зрителей.

Как вы относитесь к комикам, творчество которых считается многими устаревшим?



28 октября 2024 года. Владимир Маркони и актриса Дарья Мороз ведут церемонию вручения X Всероссийской премии «За верность науке»

Разумеется, с уважением и пиететом, а как еще относиться к легендам? Для начала вопрос — что за многие? Стараюсь ориентироваться на свой вкус, а не на размытых неосознаемых «многих». Выработал правило — уважать творцов и изучать их путь.

На ваш взгляд, можно шутить на все темы? Или юмор должен иметь границы? Свобода шутить на любую тему — это важная ценность, но в реальности есть аспекты эстетические, юридические. Возможно, вы деликатно спрашиваете «акту-

ален ли такой инструмент социальной свободы, как юмор, или эта форма коммуникации уже в серой зоне»? Разумеется, актуален. Наверное, можно переформулировать — не «можно ли?», а «как именно и для чего?». И тут уже включается чувство вкуса и стиля. Скажу так, шутка имеет право на жизнь, если она написана кириллицей и произнесена с использованием великого русского языка!

Материалы к рубрике «Лицо и личность» подготовила ДАРЬЯ РОСТОВА vecher@vm.ru

ВИКТОРИЯ БИЯТОВА
v.biyatova@vm.ru

Виктория Биятова приехала покорять Москву с далекого Алтая. И покоряет: наш лучший поисковик в мире шоу-бизнеса. Найдёт все про звезд и звездулек. Приглашена на кастинг популярного сериала. В новой рубрике «Вика, Расскажи-ка»: скандалы, интриги, расследования.

Ласковый май, кому ты достанешься

Мать основателя группы «Ласковый май» Сергея Кузнецова Валентина подала в суд на вдову бывшего солиста коллектива Юрия Шатунова Светлану. Иск связан с оспариванием завещания артиста.

Ситуация странная от и до: почему мать Кузнецова волнует наследство Шатунова? Причастен ли к этому продюсер Андрей Разин, заявляющий, что он единственный живой автор части песен «Ласкового мая»? Почему оспорить завещание Шатунова решились спустя почти три года? Пока информации мало. Но из того, что имеется, можно попробовать выстроить логическое заключение.

Что мы знаем

Андрей Разин подал иск в суд на создателей сериала «Слово пацана. Кровь на асфальте». Он требует признать недействительным лицензионный договор, разрешающий использование песен «Ласкового мая» в проекте. Ранее эти права предоставила режиссеру как раз вдова Юрия Шатунова Светлана.



Музыканты группы «Ласковый май». Нижний ряд, слева направо: Сергей Кузнецов, Юрий Шатунов. Средний ряд, слева направо: Константин Пахомов, Андрей Разин. Верхний ряд, слева направо: Александр Прико, Игорь Игошин, Сергей Серков. Фото 1989 года

Почему Кузнецова лезет к наследству Шатунова — пока неизвестно



Продюсер группы «Ласковый май» Андрей Разин на премьере кинофильма-биографии о группе в столичном киноцентре на Новом Арбате. Фото 2009 года

И если в случае с Андреем Разиным в целом все понятно — желание озолотиться, то претензии Валентины Кузнецовой такими логичными не кажутся. Их можно понять только в том случае, если после судебного разбирательства она гарантированно что-то выиграет.

ПРЕМЬЕРА
РУБРИКИ
ВИКА,
РАССКАЖИ-КА

— В ситуации, связанной с оспариванием завещания Юрия Шатунова, существует несколько юридических аспектов, которые следует учитывать, — говорит Жорин.

В Гражданском кодексе РФ подробно описаны правила написания последней воли: дееспособность завещателя, свидетели, отсутствие при подписании документа заинтересованных лиц, фиксирование на бумаге места, даты и времени удостоверения.

В общем, в законе все предусмотрено. Но в любом случае для отмены завещания солиста «Ласкового мая» необходимо доказать, что какой-то из пунктов был нарушен.

— С течением времени сбор таких доказательств становится все сложнее, — говорит Жорин. — Однако если факты нарушения получатся доказать, то завещание будет признано недействительным. Тогда наследование будет происходить по закону.

В этом случае, по словам звездного адвоката, наследниками первой очереди станут жена, дети и мать умершего.

— Если Валентина Кузнецова не входит в эту категорию, она может претендовать на наследство только при отсутствии у завещателя жены, детей, родителей или при наличии распоряжения в ее пользу, — объясняет Жорин.

Есть и такой юридический аспект, как исковая давность. Как правило, множество дел у нас в стране перестают рассматриваться спустя три года. В данном случае до истечения этого «срока годности» осталось совсем чуть-чуть.

Адвокат Сергей Жорин уточнил, что в случае с завещаниями все рассматривается индивидуально. Так или иначе, стороне, подавшей иск, придется обосновывать свою позицию.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВАДИМ ГОРЖАНКИН
Музыкальный продюсер

Учитывая эксцентричный характер Андрея Разина, сложно отрицать вероятность, что он повлиял на решение Валентины Кузнецовой. Тем более что это не первая история, когда звезды не могут поделить авторские права. Да и у Юрия Шатунова, на мой взгляд, неплохое наследство осталось. Есть за что побороться. Не намного больше, чем у некоторых других артистов, но — около ста миллионов рублей.

Солист группы «Ласковый май» Юрий Шатунов (слева) и основатель коллектива композитор, поэт Сергей Кузнецов

Слишком много нюансов

Звездный адвокат Сергей Жорин, нередко представляющий на судах российских знаменитостей, рассказал «МВ», с чем предстоит столкнуться матери покойного создателя группы.

Знаете подробности? Можете поделиться ими с Викой. Пишите на личную почту: v.biyatova@vm.ru

Судить открыто. Еще бы и вешать

Вчера на основе доказательств, собранных специалистами Главного военного следственного управления Следственного комитета РФ, суд вынес приговоры солдату 17-й танковой бригады Украины Александру Приймачуку и старшему сержанту 22-й механизированной бригады Денису Писаченко. Оба признаны виновными в совершении терактов в Курской области. Находясь в Суджанском и Кореневском районах, эти «вийсковые» препятствовали, угрожая оружием, эвакуации нашего гражданского населения. Преступникам дали по 16 лет, но узнать об этом можно, только зайдя на сайт СК РФ. Как мало кому известно и о том, что следователями СК сейчас устанавливаются украинские военнослужащие, причастные к пыткам и убийству еще двух жителей села Русского Поречного и поселка Мирного Суджанского района. Растерзанные тела только что нашли в руинах, а всего установлено уже 24 факта убийства мирных жителей Русского Поречного.

Почему об этом никто не знает? Почему об этом не кричит в полный голос пропагандистская машина нашего государства? Зачем мне знать кучу подробностей про новый самолет Трампа, про белый порошок Макрона и давнюю аферу фон дер Ляйен с вакцинами от коронавируса? Неонацисты убили 24 человека — моих сограждан. Я хочу знать: пойманы ли и наказаны ли их убийцы, а самолет Трампа — мне по барабану.

...Практически все выжившие жители Краснодара 18 июля 1943 года собрались на главной площади недавно освобожденного от фашистов города, чтобы увидеть акт справедливого возмездия над пособниками оккупантов, участвовавших в пытках и убийствах своих земляков. За полгода оккупации в южном городе были убиты 11 000 мирных людей. Около 2000 из них — дети. В детской больнице немцы и полиция загнали в газовую душегубку 42 детей.

Детские тела в одинаковых больничных майках и трусиках были свалены потом в одну братскую могилу. Зачем убивали безвинных? Твари перед бегством оставляли после себя пустыню. Восемь изуверов, которых удалось поймать, были вздернуты на эшафоте, и добрый наш народ этой казни — рукоплескал. Народ и сам тогда рвал на куски пойманных карателей. Известно, например, что в Одессе Смерш остался без работы: полицейсы сразу истребили сами одесситы. Но это был эксцесс, а чаще всего преступников судили по закону. Сбором информации для правоохранителей занималась образованная осенью 1942 года Чрезвычайная государственная комиссия по установлению и рассле-

НАДО ПОНИМАТЬ

АЛЕКСАНДР ХОХЛОВ
Обозреватель



дованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников. Что важно: по собранным ЧГК материалам нацистские преступники и их пособники представляли перед открытыми судами. Сообщения об их злодеяниях были в общем доступе — о них подробно сообщали газеты и радио. Как и о вынесенных приговорах, обычно — смертных. В наши вегетарианские времена негодяев в России не вешают. К следователям СК нет претензий, они свою работу делают. Нам бы больше знать о делах следствия и судебных делах, а то до сих пор и наши чересчур свободолобивые сограждане, и мировая демократическая общественность сомневаются, что задержанных украинских карателей судят у нас справедливо. Показывать надо и здесь, и для иностранцев, что возмездие за воинские преступления против мирного населения — справедливо и будет примениться без срока давности.



Сергей Капulin/TASS

Сегодня в Стамбуле стартуют переговоры по урегулированию конфликта на Украине.

Переговоры проходят в рабочем офисе президента Турции в замке Долмабахче. Консультации будут вестись в закрытом формате. Нашу делегацию, как и три с лишним года назад, возглавляет помощник президента России Владимир Мединский. В состав делегации входят замглавы МИД Михаил Галузин, начальник Главного управления Генштаба ВС РФ Игорь Костюков и замминистра обороны Александр Фомин. Ну и несколько экспертов. Киев официально не объявлял, кто будет на переговорах от Украины. На момент подписания номера в печать было известно, что в состав украинской делегации войдет президент Владимир Зе-

Военные действия, скорее всего, продолжатся

ленский, глава офиса президента Андрей Ермак, главы МИД и Минобороны Андрей Сибига и Рустем Умеров. Кроме того, на встрече будет дипломатический советник Зеленского Игорь Жовква. — Сам состав российской делегации говорит о том, что позиция Россия по украинскому конфликту неизменна, — говорит политолог, сотрудник Института США и Канады Евгений Мезенцев. — Прислать в качестве

Стамбул по старому сценарию

Завершат ли переговоры украинский кризис

главы делегации Мединского — это даже не намек, а прямое указание — давайте вернемся к тому, с чего мы начали.

Эксперт напомнил: предыдущие переговоры в Стамбуле прошли весной 2022 года. Россия предложила Украине признать Крым, независимость ДНР и ЛНР, стать нейтральной страной и сократить до 60 тысяч человек армию. А Украина начала торговаться — хотим, мол, 120 тысяч.

— А потом вмешался тогдашний британский премьер Борис Джонсон, пообещав Зеленскому всяческую поддержку, и Украина из переговоров вышла, — рассказал Мезенцев. Военный эксперт, член Лиги военных дипломатов Игорь Забелин уточняет:

— Наши переговоры в Стамбуле были вызваны не только желанием решить украинский конфликт мирно. Нам нужен был повод отвести свои войска от Киева и Харькова, потому что военный блицкриг не удался.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

РОСТИСЛАВ ИЩЕНКО
Директор центра системного анализа и прогнозирования

Наша задача на переговорах — показать, что мы стремимся к миру и сделали все, что могли, — вот даже прямые переговоры с Украиной продолжили. А Киев и его «соратники» мирный процесс срывают. Переговоры в Стамбуле — это способ разорвать единство Запада в поддержке Украины. Это реально, если Трамп поддержит нас.

Теперь же ситуация обратная: передышка нужна уже Киеву. Уверен, что Украина будет продавливать перемирие на месяц, два, три. Дело в том, что у ВСУ не хватает личного состава — его нужно наловить. Плюс

в условиях перемирия значительно легче поставлять оружие — ведь караваны никто не обстреливает. Можно спокойно заняться укреплением оборонительных позиций. Наша же задача — не дать себя на перемирие уговорить.

Эксперты уверены: сам факт того, что на переговоры не прилетел Владимир Путин, говорит о том, что говорить с Зеленским ему пока просто не о чем.

— Зеленский хотел встретиться с Путиным, чтобы пиариться — показать, что он — не марионетка, а политический субъект и может говорить с российским лидером на равных, — пояснил Мезенцев. — Путина бы такая встреча скорее унизила — о чем говорить с марионеткой, да еще такой наглрой? И Трамп не прилетел, хотя и говорил, что «если надо» — прилетит обязательно. Но Трампу без Путина на переговорах делать нечего. Хотя представители США присутствовать в Стамбуле все-таки будут. Эксперты: вероятно, Стамбул-2 закончится также, как и Стамбул-1. Наши требования не только не сократились. Они увеличились: мы предлагаем признать российскими Запорожскую и Херсонскую области. И вывести оттуда ВСУ, оставив нам Херсон и Запорожье — столицы регионов. Зеленский, я думаю, на это не пойдет — даже под давлением Трампа. Зеленскому и его европейским партнерам нужна война с Россией. И он ее получит. Киевский режим, по всей видимости, нам придется добивать.

НИКИТА МИРОНОВ
vecher@vm.ru

29 марта 2022 года. Помощник президента РФ Владимир Мединский во время российско-украинских переговоров во дворце Долмабахче в Стамбуле

15 мая 1891 года родился Михаил Булгаков. Писатель, чьи произведения и сегодня выглядят злободневными. «Вечерка» вместе с кандидатом психологических наук Ириной Раменковой (на фото) узнала, кем могли бы быть сейчас герои романов и пьес Булгакова.



Булгаков родился в 1891 году в Киеве в семье профессора богословия. Медицинское образование, опыт врача на фронтах Гражданской войны, голод и тиф — все это стало основой для его жесткого, почти хирургического взгляда на действительность. Его ранние рассказы и пьесы были как скальпель, вскрывающий абсурд советской эпохи. В 1926 году обыск и изъятие дневников положили начало травле. Увы, но его главный роман — «Мастер и Маргарита» был опубликован только после смерти писателя. И стал поистине вечным. При любой его постановке — возникает масса споров. Такой ли это Мастер или не такой... А действительно, кем бы был Мастер сегодня?

Мастер («Мастер и Маргарита»)

Психотип: чувствительный, склонный к рефлексии человек. Страдает из-за творческого кризиса (на фото справа в роли Мастера Александр Галибин).
Кем бы был сегодня: независимый писатель или журналист-расследователь, работающий над запретной темой.



Маргарита («Мастер и Маргарита»)

Психотип: общительная и энергичная. Сочетает силу воли с эмоциональной уязвимостью (на фото слева в роли Маргариты Анна Ковальчук).
Кем была бы сегодня: успешная бизнесвумен, жертвующая карьерой ради поддержки опального партнера. Ее «магия» могла бы проявляться через харизму.

Шариков («Собачие сердца»)

Психотип: примитивен, глуп, агрессивен, жаждет власти, но, увы, лишен морали (на фото слева в роли Шарикова Владимир Толоконников).
Кем бы был сегодня: тролль-радикал из телеграмчатов, поднимающийся до модератора благодаря травле и доносам.



Хлудов («Бег»)

Психотип: фанатик с садистскими наклонностями (на фото сверху в роли Хлудова Владислав Дворжецкий).
Кем бы был сегодня: наемник ЧВК или ветеран с тяжелым посттравматическим стрессовым расстройством.



Воланд («Мастер и Маргарита»)

Психотип: манипулятор с чертами философа-трикстера. Он не злодей, а воплощение принципа «каждому по вере его». Беспристрастен, ироничен, обладает сверхчеловеческой проныцательностью (на фото слева в роли Воланда Олег Басилашвили).
Кем бы был сегодня: медиамагнат или создатель алгоритмов, управляющих информационными потоками (типа Илона Маска, но с мистическим подтекстом). Контролирует нарративы, разоблачает фейки, играет с общественным мнением.

Материалы к рубрике «День в календаре» подготовил **ВИТАЛИЙ МЕЗЕНЦЕВ**
vecher@vm.ru

ТУРИЗМ И ОТДЫХ

На правах рекламы

САНАТОРИЙ ДЗЕРЖИНСКОГО

Современный оздоровительный комплекс для всей семьи

- Оздоровительные и лечебные программы для взрослых и детей
- Новые уютные номера
- Передовое медицинское оборудование
- Питание по системе «шведский стол»
- Аквафитнес центр с двумя бассейнами
- Культурно-развлекательная программа
- Рекликтивный парк в 16 гектаров

Бронируйте: 8 (800) 555-91-87

9 Воронеж, с. Чертовицы, ул. Транспортная, 2

Лицензия: ПОД-0136-36/00315486. Реклама

НЕДВИЖИМОСТЬ

На правах рекламы

СКОЛЬКО СТОИТ МОЯ КВАРТИРА?

Сейчас отмечается снижение цен, но на разные районы и категории жилья по-разному. Хотите выгодно **обменять** или **продать** квартиру в Москве или Подмосковье? Узнайте ее реальную стоимость в Агентстве «ТВОЯ Квартира» +7(495) 374-64-64.

Выгодно продайте свою недвижимость и купите ПЕРСПЕКТИВНУЮ, проверенную квартиру в Москве или области, на вторичном рынке или **новостройку**, на льготных условиях, со скидками.

Звоните сейчас, чтобы узнать **за сколько можно продать вашу квартиру**. С 9 до 21 без выходных.

+7 (495) 374-64-64 Ankvarira.ru

РЕКЛАМА



Сложно представить себе организацию питания на борту без стюардесс

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



АННА ДОРОШЕНКО
Стюардесса
бизнес-авиации

Перед рейсом я изучаю документы по полету. У стюардов бизнес-авиации обычно больше обязанностей: заказ питания для экипажа и пассажиров, изучение их предпочтений. Трудности на борту могут возникнуть любые. За 40 минут приходят пассажиры, начинается сервис-встреча, размещение до полета, приветственный стол и напитки, а затем подготовка к взлету. Некоторые боятся летать или требуют особого внимания. В этом случае необходимо показать свою стойкость и дружелюбие. Что касается внешности, то в России особенных требований нет, главное — быть опрятной, без вызывающего макияжа и скромной. Я понимаю, что моя задача выполнена на отлично, когда пассажиры уходят и на их лицах читается благодарность.

Тайные жесты бортпроводников



Короткие махи ладонью у шеи

На борту жарко и душно, нужно снизить температуру воздуха

Потирание себя по плечам

Просьба принести плед для пассажира

Изображение ладонями букв «Т», «С»

Просьба принести дополнительный чайник или кофейник (tea, coffee)



Хлопанье ладонями друг об друга

Сигнал о необходимости поторопиться

Жест, подобный открыванию бутылки шампанского

Пассажир хочет сделать предложение на борту

А я все летала

Как изменилась работа стюардессы почти за сто лет

Ровно 95 лет назад первая в истории стюардесса, американка Эллен Черч, выполнила свой дебютный рейс. До этого роль бортпроводников выполняли вторые пилоты. «МВ» узнала тонкости профессии у Александры Костя, бортпроводника-инструктора с 25-летним стажем.

Прежде всего стюардесса обеспечивает безопасность на борту воздушного судна как на взлете, так и во время посадки. На высоте девять тысяч метров могут произойти различные непредвиденные ситуации, начиная от несчастных случаев и заканчивая выявлением подозрительных лиц в салоне самолета. По словам Александры Костя, за прошедшие почти 100 лет в целом работа у стюардесс не изменилась. А вот в некоторых деталях — стала сложнее.

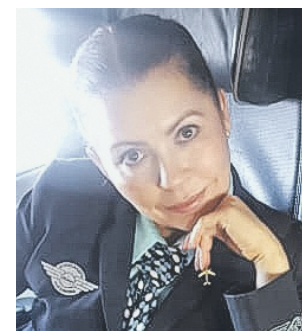
— Раньше посуда в салоне была многоцветная. Сейчас все перешли на одноразовую. В связи с этим бортпроводники, отвечающие за количество и комплектацию посуды, больше не нужны, — говорит Александра.

Кандидат, покажитесь

В России главное требование к внешности стюардессы или стюарда — отсутствие пирсинга (за исключением проколов ушей) и татуировок на видных частях тела. Бортпроводник должен быть стройного телосложения, ростом от 160 до 180 сантиметров. В основном ими работают молодые девушки и парни в возрасте от 18 до 28 лет. — Авиакомпании всего мира сейчас отказываются от строгих требований к внешнему виду бортпроводника: разрешено носить бороды, необычные прически, — говорит Александра. — Кстати, в одной из французских



Медсестра Эллен Черч совершила рейс по маршруту Сан-Франциско — Шайенн (США)



У бортпроводника-инструктора Александры Костя стаж работы — 25 лет

авиакомпаний обхват бедер стюардессы не должен превышать 100 сантиметров. А для трудоустройства в китайские авиалинии нужно иметь ровные зубы, азиатскую внешность и размер обуви не более 36-го.

Во французской авиакомпании есть требование к обхвату бедер

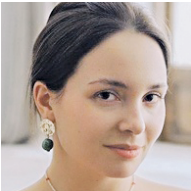
У стюардесс должен быть хорошо развит когнитивный навык — умение быстро принимать решения в ситуации, угрожающей жизни пассажиров: пожар, драка, попытка открыть люк или дверь в полете. А еще нужно знать сразу несколько иностранных языков, чтобы общаться с пассажирами и сотрудниками международных аэропортов.

Улыбку не сдувает

Стюардесса должна уметь легко переносить стресс. — Бортпроводник — это еще и психолог. Не каждый пассажир воспринимает самолет как безопасный вид транспорта. Да и общество изменилось — люди сейчас легко идут на конфликт. Но стюардесса всегда должна быть приветливой, ее улыбка — красивой и искренней. Ведь это первое, что видят пассажиры, заходя в салон.

АНАСТАСИЯ СОЛОНСКАЯ
vecher@vm.ru

Сегодня свой праздник, День лакомана, отмечают поклонницы маникюра. «МВ» вместе с персональным стилистом Софьей Рогожкиной (на фото внизу) разбиралась, какие цвета и формы ногтей сейчас в тренде.



За границей шутят, что русскую девушку всегда можно узнать по безупречному макияжу и яркому маникюру. Действительно, отечественные красавицы заботятся о состоянии рук не просто так. Дело в том, что руки — это ваша зона коммуникации, наравне с лицом. Вы можете быть безупречны во всем, но руки всегда вас выдадут, а потому нуждаются в особом внимании.



Мягкое масло
Актуальный цвет на весну-2025 — светло-желтый (на фото слева), напоминающий по оттенку растопленное сливочное масло.



Озорное настроение
Тренд на утрированно детский маникюр со смешными рисунками пришел из Кореи. Отчаянные модницы добавляют объемные элементы — например, мармеладных мишек из пластика (на фото слева).

Ногти как у жены дипломата

С помощью маникюра можно произвести нужное впечатление

Всегда уместно
Вариант с прозрачным покрытием (на фото справа), минимальной длиной и классической формой мягкого овала или квадрата называют «маникюр жены дипломата». Он никогда не выходит из моды и всегда выглядит дорого.



«Негативное пространство»
Так называют трендовый дизайн, в котором часть ногтя остается непокрытой (на фото справа). Часто такой вариант дополняют незатейливой геометрической росписью — минимализм остается в тренде.



Хищницы на охоте
Экстравагантным обладательницам ультрадлинных ногтей в этом сезоне стилисты предлагают делать блестящий френч (на фото сверху). И да, добавить стразы — вполне уместно.

Наши руки — инструмент коммуникации, наравне с лицом



Материалы к рубрике «Мода» подготовила АЛЕКСАНДРА ЕРОШЕНКО vecher@vm.ru

ЧАСТНОСТИ

Недвижимость

- Куплю квартиру, дачу срочно в Москве и МО. Т. 8 (495) 773-46-35
- Срочная продажа, аренда квартир на ваших условиях. Т. 8 (916) 618-86-41
- Сниму жилье. Т. 8 (965) 159-17-42

Транспортные услуги

- Авто+грузчики. Т. 8 (495) 589-00-78
- Грузоперевозки. Т. 8 (495) 744-78-52
- Грузоперевозки. Т. 8 (926) 203-98-39
- Авто и грузчики. Т. 8 (903) 000-75-92
- Грузоперевозки. Т. 8 (495) 728-69-81

Юридические услуги

ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ЮРИДИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

ЖИЛИЩНЫЕ СПОРЫ
НАСЛЕДСТВЕННЫЕ ДЕЛА
ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА
ПРАВА ПОТРЕБИТЕЛЯ
ЗЕМЕЛЬНОЕ ПРАВО

КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО

ЗВОНИТЕ
СЕЙЧАС 8 999 338-22-81

● **Московская социальная** юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. поможем вернуть или расслужбить квартиру, выписать из квартиры. Наследство. Семейные споры. Т. 8 (499) 409-91-42

- Юристы и адвокаты! Консультация бесплатная! Т. 8 (495) 201-25-12
- Возврат квартир. Т. 8 (985) 210-25-63

Работа и образование

- Охранник без лицензии требуется в универсам на вахту. Зарплата без задержек от 50 000 рублей. Аванс ежедневно. Т. 8 (925) 147-10-51
- В район «Отрадное» требуется консьержка. Т. 8 (903) 969-04-21
- Консьерж в дом, СЗАО смены 1/3 1400 р/с. Т. 8 (968) 376-85-90
- Пеший курьер, оформление по ТК. З/П 60 000 р. Т. 8 (906) 053-71-31
- Курьер ЗП 60 т. р. Т. 8 (968) 442-99-41

Мебель

- Обивка мебели. Т. 8 (495) 649-56-56
- Ремонт мебели. Т. 8 (925) 504-54-71

Строительство и ремонт

Завод «СтройБалконСервис»
БАЛКОНОВ • ЛОДЖИЙ

AL provedal
www.balkona.ru

ОКНА ПВХ
ЗАВОДСКОЕ
ОСТЕКЛЕНИЕ

БЕЗ
ВЫХОДНЫХ

ВСЕ ВИДЫ РАБОТ
8 (495) 543-53-97
8 (495) 782-54-48

ПЕНСИОНЕРАМ ЛЬГОТНЫЕ УСЛОВИЯ

ДВЕРИ

Межкомнатные
Входные

ЗАМЕНА
ЗАМКОВ

Пенсионерам, Ветеранам, новоселам –
СКИДКИ до 30%

Более 500 моделей
от простых до элитных

8 (495) 208-03-88

Оконный завод

ОКНА ПВХ
ОСТЕКЛЕНИЕ
БАЛКОНОВ
и ЛОДЖИЙ

САЙДИНГ
ОТДЕЛКА
БАЛКОНОВ,
КРЫШИ,
ВЫНОС
ЖАЛЮЗИ

ВНИМАНИЕ Акция!
СКИДКА
до 31 мая
Москитная сетка
в подарок
подробности по телефону

8 (495) 532-71-88

Искусство и коллекционирование

- Книги. Выезд от 130 экз. Оплата сразу. Т. 8 (495) 128-50-09
- Книги до 1945 г. от 1000 р. до 500 000 р. Полки. Т. 8 (964) 585-40-04
- Куплю монеты 1Р 2003 года, 2Р 2003 года, 5Р 2003 года. Т. 8 (925) 139-96-69

МУЗЕЙ
старинной
КНИГИ

ДОРОГО
КУПИТ
АНТИКВАРИАТ

КНИГИ до 1940 г. до 1 млн р.
Награды ст. • Монеты • Знаки
Иконы • Картины • Коллекции
Автографы • Архивы • Открытки
Самовары • Портсигары • Часы
Статуэтки • Будды • Фарфор

8 (925) 835-80-33
Отд. закупки, Светлана

КУПЛЮ!

КНИГИ, значки, ИКОНЫ,
фарфор, СТАТУЭТКИ,
подстаканники, самовары
утюжные, портсигары,
Будды, шкатулки, монеты,
елочные и детские игрушки
СССР, бижутерию,
фотоаппараты, часы и прочее.

Оплата сразу. Выезд
8 (495) 643-72-12

ЗВОНИТЕ!

Куплю: статуэтки, вазы, значки, медали, фотоаппараты, часы, столовые приборы, старинную посуду, изделия из чугуна, бронзы, кости, подстаканники, портсигары, детские и елочные игрушки, грампластинки, аудиокассеты. Т. 8 (926) 349-56-74

КОЛЛЕКЦИОНЕР
дорого купит

ИКОНЫ, древние
КАРТИНЫ, книги

от 10 000 до 1 млн. руб.

антиквариат

СВЕТЛАНА, ДМИТРИЙ

8 (926) 747- 05-85

МосГорСкупка

ДОРОГО КУПИМ

Иконы. Статуэтки Будды.
Янтарь. Статуэтки,
фарфор, сервизы.
Серебро, бронзу, часы.
Картины. Соцреализм.
Сов. авангард. Старинную
мебель. Столовые приборы.
Любой антиквариат
и многое другое.

Оценка. Выезд бесплатно. Оплата сразу.

8 (925) 403-68-83

- Куплю книги на иностранных языках до 1917 г. Т. 8 (985) 275-43-33
- Грампластинки, фотоаппараты, предметы искусства. Т. 8 (985) 979-56-09
- Ткани, духи. Т. 8 (916) 993-36-64
- Покупаем все. Т. 8 (495) 641-67-21

Товары и услуги

- Замена замков. Т. 8 (906) 797-87-01

Магия, гадания

Бабушка АНЯ

Ясновидящая, провидица!

МОЖЕТ ПОМОЧЬ:

- ✦ Избавиться от пагубных привычек раз и навсегда
- ✦ Снять порчу, сглаз, провести очистку
- ✦ Открыть дорогу на брак, семейное счастье, привлечь суженых
- ✦ Вернуть мужа/жену/любимых
- ✦ Предсказать ход событий, озвучить причину проблемы, ответить на вопросы
- ✦ Привлечь деньги, удачу
- ✦ Изменить ситуацию в нужном для вас направлении

8 (968) 946-78-64

Потомственные ясновидящие

Любовь Владимировна и дочь Нана Антосовна могут предсказать судьбу, снять порчу, сглаз, венец безбрачия, вернуть мужа, принести удачу в бизнесе. Прием по записи и на расстоянии. Ст. м. «Севастопольская».

8 (910) 455-66-66
8 (925) 502-47-51
gospozhaluba.ru

Разное

- Продается дом Итоги. Москва

ПОГОДА

Теплая половина мая

■ Прогнозом на последние три дня недели поделилась главный специалист информационного агентства «Метеоновости» Татьяна Позднякова.

По словам синоптика, в пятницу и в выходные будет преобладать облачная погода с прояснениями. Местами возможны

небольшие дожди, но уже довольно теплые. Ночные температуры в пятницу +6...+8 градусов. Днем +17...+19. В субботу минимальная температура +7...+12, днем +15...+20. Такой же температурный режим будет в воскресенье. Погода наконец-то возвращается к норме.

— На следующей неделе ожидается небольшое понижение температуры, — отметила Позднякова. — Будет +15...+17 градусов. Последняя пятидневка месяца обещает быть очень теплой, с температурой выше +20 градусов днем.

НИКИТА БЕССАРАБОВ
vecher@vm.ru



Оксана Малинина на фотосессии с цветущими яблонями в городе Московский в ТиНАО. Фото: Виктор Хабаров

СУДОКУ

Составил ОЛЕГ ВАСИЛЬЕВ / vecher@vm.ru

В каждой строке или столбце проставляются цифры от 1 до 9. Цифра может быть записана в ячейку в том случае, если ее нет в горизонтальной и вертикальной линии, а также в малом квадрате 3×3, и если она может быть записана исключительно в одну клетку.

ОТВЕТЫ на sudoku, опубликованные 13 мая

8	2	7	9			6		
		3	2	6			1	5
	1		8					
1				8			5	
4	3	8				7	9	1
	5			3				8
				8		6		
3	8			5	2	1		
		4			1	9	8	2

5		3			2		4	7
				4	1	5		
7	4		3		9	8		
9		5			7			
	8	7	9		4	3	6	
			5			7		2
		1	4		5		3	9
		8	2	9				
2	3		1			4		8

		8	4	7			1	
1			9		6			7
7	5							
6	1	9		4				
		5				1		
				8		3	5	9
							3	1
4			5		2			6
	3			1	9	5		

					6		7	2
	4	9			2		3	
		1			7		5	8
2			9				8	
	8		3	2	1		9	
	1			5			7	
3	7		2			8		
	9		5			7	2	
8	6		7					

9	3	2	7	1	4	6	5	8
8	6	5	3	2	9	7	4	1
1	7	4	6	5	8	3	2	9
3	4	7	5	9	1	8	6	2
6	2	9	8	4	7	1	3	5
5	1	8	2	6	3	4	9	7
7	9	6	4	8	2	5	1	3
2	5	3	1	7	6	9	8	4
4	8	1	9	3	5	2	7	6

5	4	3	2	9	6	7	1	8
1	2	9	8	7	5	6	4	3
8	7	6	3	1	4	5	2	9
2	6	5	4	3	8	9	7	1
4	9	1	6	2	7	8	3	5
7	3	8	1	5	9	2	6	4
9	5	4	7	6	1	3	8	2
6	1	2	9	8	3	4	5	7
3	8	7	5	4	2	1	9	6

9	4	5	6	1	3	7	2	8
6	7	8	5	9	2	4	1	3
2	1	3	8	7	4	9	5	6
1	6	9	3	2	8	5	4	7
8	3	7	4	5	9	2	6	1
4	5	2	7	6	1	3	8	9
7	2	4	1	3	6	8	9	5
5	9	1	2	8	7	6	3	4
3	8	6	9	4	5	1	7	2

7	8	6	4	2	1	5	9	3
4	1	5	6	9	3	2	8	7
2	3	9	8	7	5	1	6	4
5	9	7	1	6	8	4	3	2
1	6	4	7	3	2	8	5	9
3	2	8	5	4	9	6	7	1
8	7	1	3	5	4	9	2	6
6	4	2	9	8	7	3	1	5
9	5	3	2	1	6	7	4	8

15-18 МАЯ

КОННАЯ ВЫСТАВКА ЭКВИРОС

- 100+ ЛУЧШИХ ЛОШАДЕЙ РОССИИ
- ПОКАЗАТЕЛЬНЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ СПОРТСМЕНОВ
- РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ

БИЛЕТЫ И ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ
EQUIROS.RU

-10% ПРОМОКОД MOSCOW*

*МОСКВА

РЕКЛАМА 0+

КСК БИТЦА
МОСКВА, БАЛАКЛАВСКИЙ ПР., 33

СРОК АКЦИИ С 01.05.2025 ПО 18.05.2025. ИНФОРМАЦИЮ ОБ ОРГАНИЗАТОРЕ АКЦИИ, ПРАВИЛАХ ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ, КОЛИЧЕСТВЕ И ВИДАХ ТОВАРОВ И УСЛУГ, УЧАСТВУЮЩИХ В АКЦИИ, СРОКАХ, МЕСТЕ И ПОРЯДКЕ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ УТОЧНЯЙТЕ НА EQUIROS.RU

ООО "МОСКАУ МЕССЕ", 107014, МОСКВА Г, ЛУЧЕВОЙ 5-Й ПРОСЕК, ДОМ № 7, СТРОЕНИЕ 1, ОГРН 5067746014584